



БЕРЕЗОВСЬКИЙ Михайло Наумович

Випускник вечірнього відділення (1963)

Заступник голови Правління — директор з капітального будівництва, реконструкції, технічного переозброєння і соціального розвитку АТ «Мотор Січ». Заслужений будівельник України, ветеран праці

Народився 15 лютого 1938 р. в с. Фрайдорф Дніпропетровської області. Середню школу закінчив у 1955 р. в м. Запоріжжі. З 1956 р. навчався в технічному училищі № 2, отримавши згодом кваліфікацію муляра-монтажника залізобетонних конструкцій.

У 19-річному віці, за направленням, до 1961 р. працював у будівельно-монтажному управлінні № 2 «Гражданстрой» тресту «Запоріжбуд». У 1963 р., без відриву від виробництва, закінчив вечірнє відділення Запорізької філії Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту, де освоїв професію інженера-будівельника.

Вже більше ніж півстоліття Михайло Наумович працює в АТ «Мотор Січ», де з 1992 р. до сьогодні обіймає посаду заступника голови Правління — директора з капітального будівництва, реконструкції, технічного переозброєння і соціального розвитку.

Трудовий шлях на цьому підприємстві, зареєстрованому на той час як Запорізький завод «Моторобудівник» Міністерства авіаційної промисловості СРСР, перспективний молодий фахівець розпочав у 1962 р. До праці на заводі він мав сім років досвіду роботи в будівельній сфері. Прихід М. Н. Березовського на «Моторобудівник» співпав з періодом швидкого розвитку підприємства, а, відповідно, і активного будівництва. Він працював у відділі капітального будівництва заводу: інженером-будівельником, головним інженером відділу капітального будівництва, головним інженером Управління капітального будівництва. За 55 років роботи на ВАТ «Мотор Січ» Михайлу Наумовичу доводилося займатися практично всіма існуючими видами будівельних робіт і вирішувати проблеми різного рівня складності для їх реалізації.

З дружиною, Лірою Іванівною, виховав двох дітей: доньку Наталю (1963 р. н.) та сина Кирила (1968 р. н.).

Запорізьке АТ «Мотор Січ» — одне з найбільших і єдине в Україні підприємство з виробництва авіаційних двигунів, якому в 2017 р. виповнюється 110 років з моменту заснування.

Авіаційне виробництво в м. Запоріжжі почалося з будівництва мотора для відомого літака, першого в світі серійного багатомоторного бомбардувальника, названого іменем російського билинного богатиря, — «Ілля Муромець». Справжню славу цей літак здобув у роки Першої світової війни, став символом становлення російської авіації. З моменту його створення веде відлік і історія Запорізького моторобудівного підприємства, чия діяльність вплинула не тільки на вітчизняну, а й на світову авіаційну промисловість.

На початку 60-х рр. минулого століття керівництво Запорізького об'єднання «Моторобудівник» вирішило створити нові та розширити існуючі будівельні цехи, розробити потужності з виробництва будівельних залізобетонних і металевих конструкцій, заводи з виробництва товарного

розчину і бетону, цегли і черепиці, цех з виготовлення деревно-стружкової плити з використанням відходів деревини як на основній території підприємства у Запоріжжі, так і на його філіях у м. Сніжному Донецької області та в м. Волочиську Хмельницької області.

При Управлінні капітального будівництва було створено проектний відділ, укомплектований висококваліфікованими інженерами-конструкторами будівельного профілю.

Отримана ліцензія Держбуду України надала право будівельному комплексу «Мотор Січ» без обмежень проектувати і виконувати всі види будівельно-монтажних робіт на території України.

Завод є новатором багатьох технологій будівельної індустрії. Так, уперше в Запоріжжі на «Мотор Січі»





Б господарським способом був побудований багатоповерховий житловий будинок із застосуванням технології замочування ґрунтів. Будувалися цегляні, панельні і блокові будинки на камуфлетних палях.

Дефіцит цементу в 1970-х рр. компенсувався завдяки застосуванню безцементних сумішей з місцевих в'язучих — відходів металургійного виробництва, методом подрібнення шлаків у дезінтеграторних установках.

Масштаби будівництва, що здійснювалися підприємством «Мотор Січ» у 1970–1980 рр., зараз можуть викликати здивування. За короткий термін, спочатку — господарським способом, а надалі — залучаючи підрядні будівельні організації, були побудовані філії заводу: у Запоріжжі, на правому березі р. Дніпро, — машинобудівний завод ім. В. І. Омеляченко з новітньою технологією лиття деталей авіаційних двигунів та унікальними за конструкцією випробувальними боксами для великорозмірних двигунів на літаки типу «Руслан» і «Мрія»; у Донецькій області — Сніжнянський машинобудівний завод з виробництва лопаток авіаційних двигунів всіх модифікацій і товарів народного споживання; у Хмельницькій області — Волочиський машинобудівний завод з виробництва пересувних електростанцій та авіаційних двигунів; у м. Лебедині Сумської області — завод із виготовлення інструменту.

Запоріжжя — масштабний індустріальний центр із великими промисловими підприємствами, на яких працюють багато робітників. У 1980-ті рр. проводилася значна робота зі стрімкого розвитку підприємств, унаслідок чого виникла потреба забезпечення штату житлом. Було прийнято рішення про задоволення цієї потреби самими підприємствами. Ініціатором цього руху був генеральний директор заводу «Моторобудівник» В. А. Богуслаєв. Так, була створена громадська організація «Співдружність», до складу якої погодилися увійти 30 запорізьких заводів. Асоціація не просила жодної підтримки в державі і почала вирішувати житлову проблему власними силами і за власні кошти.

Одночасно зі зростанням виробничих потужностей реалізовувалася велика програма з житлового будівництва, будівництва об'єктів охорони здоров'я, відпочинку і спорту. Житло забудовувалося кварталами, зі знесенням старих одноповерхових будинків, які знаходилися неподалік заводу. Така забудова себе виправдовувала, частково або повністю виключаючи транспортні витрати щодо перевезень робітників до виробництва.

Великий внесок у розвиток заводу зробили Юрій Вікторович Строганов і Михайло Наумович Березовський, — попередній і нинішній заступники генерального директора об'єднання з будівництва, однокурсники і випускники ДІБІ 1963 р. Вони будували цехи, філії заводу в інших містах України, будинки відпочинку, школи, дитячі садки та житлові будинки.

«Мотор Січі» надзвичайно пощастило з керівниками — Героєм Соціалістичної Праці Василем Івановичем Омеляченком і нинішнім його наступником, Героєм України



Складальний цех АТ «Мотор Січ»

В'ячеславом Олександровичем Богуслаєвим, важливе значення в роботі яких належить інженерно-будівельній праці та вдосконаленню виробничих потужностей підприємства навіть у умовах економічної кризи.

Завдяки сумлінній багаторічній роботі високопрофесійного колективу будівельників нині АТ «Мотор Січ» має можливість бути незалежним від тієї чи іншої будівельної фірми і проводити будівельні роботи самостійно, до того ж на високому, конкурентоспроможному рівні. В складі АТ «Мотор Січ» зберігся і продовжує діяти повний будівельно-монтажний комплекс із заводами будівельної індустрії, здатний виконувати будь-які роботи, так би мовити, «з нуля» і «під ключ».

Розвиток, реконструкція та технічне переоснащення такого велетня, як АТ «Мотор Січ», не припиняється і досі. З ініціативи президента АТ «Мотор Січ», генерального конструктора вертольотів В. О. Богуслаєва на виробництві сформовано ще один новий напрям — створення сучасного українського вертольоту. А це означає, що перед будівельниками виробництва стоять нові завдання зі створення необхідних сучасних потужностей. І такі потужності вже частково збудовані та ще будуються. Створені корпуси: зі збірки та ремонторизації вертольотів, зі збірки редукторів вертольота, з випробування редукторів, тренажерні зали з підготовки пілотів-вертолітників (два корпуси), готується до здачі в експлуатацію вертодром зі злітною смугою для посадки та випробування нових і реконструйованих вертольотів.

Слід відзначити, що, незважаючи на скрутні економічні умови, будівельники АТ «Мотор Січ» продовжують нарощувати потужності підприємства, технічно його переоснащувати, виконуючи приблизно на 350 млн грн будівельних робіт щороку.

Можна з гордістю сказати, що будівельну складову частину цього гіганта-флагмана авіаційних підприємств України очолює випускник Придніпровської державної академії будівництва та архітектури, ветеран праці М. Н. Березовський.