



## ОЛЕЙНИКОВ Сергей Георгиевич (1963–2003)

Выпускник факультета гидротехнического строительства (1985 г.)

Технический директор  
ОАО «Гидрострой» (1997–2003)

Родился 29 мая 1963 г. в Ростове-на-Дону в семье моряка. Отец, Георгий Федорович Олейников, выпускник Ростовского мореходного училища, работал капитаном-багермейстером на судах технического флота (земснарядах), капитаном на торговых судах в Советском Дунайском пароходстве. В службе безопасности этого судоходства он трудится до сих пор. Мама, Галина Ивановна Олейникова, получила высшее образование на историческом факультете Ростовского государственного университета и всю жизнь проработала заведующей городской библиотеки г. Измаила.

Сергей Олейников учился в школе города Измаила Одесской области. После ее успешного окончания он решил осуществить мечту своего детства и, следуя примеру отца, связать дальнейшую жизнь с морем. В 1980 г. юноша поступил на факультет гидротехнического строительства одного из лучших водных высших учебных заведений Советского Союза — Одесского института инженеров морского флота. Там он познакомился со своей будущей женой Еленой, также студенткой гидротехнического факультета.

В 1985 г., получив дипломы специалистов, молодая семья Олейниковых по распределению приехала в г. Калининград: Елена — на должность инженера в отдел капитального строительства Калининградского морского торгового порта, а Сергей — на должность мастера строительного участка в СУ-424 треста «Балтморгидрострой». Со временем последнее предприятие было реорганизовано в открытое акционерное общество «Гидрострой». В 1997 г. Сергей Георгиевич стал главным инженером этой компании.

Организация, в трудовых рядах которой работал С. Г. Олейников, специализировалась на восстановлении, реконструкции и строительстве портовых сооружений, объектов судостроения и судоремонта. Как специалист высшей категории, он принимал активное участие в возведении гидротехнических конструкций крупнейших предприятий портового комплекса Балтийского региона — морского рыбного и морского торгового портов в

Калининграде, ОАО «Судоремонтный завод «Преголь», ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», пионерской базы океанического рыбного флота и Управления рефрижераторного и транспортного флота. Он побывал на строительстве объектов в ЗАО «Управления тралового флота» в Петропавловске-Камчатском, рыболовецкого колхоза «За Родину» в г. Светлом, а также в г. Лиепая (Латвия) и Таллинском морском порту (Эстония).

Жизнерадостный, доброжелательный, всегда умеющий держать данное им слово, Сергей Георгиевич пользовался любовью и уважением среди родных, друзей, коллег и партнеров.

Несмотря на то, что его трудовая деятельность в должности технического директора компании пришлось на время, когда подобные предприятия разваливались по всей стране, он сумел сохранить в рабочем состоянии технический флот ОАО «Гидрострой».

27 января 2003 г. С. Г. Олейников ушел из жизни.

Первый многочерпаковый земснаряд, приобретенный компанией «Гидрострой» и успешно работающий в водах Балтийского моря был назван его именем — «Инженер Сергей Олейников».

