



ЖУРАВЛЁВ Леонид Сергеевич

Выпускник кораблестроительного
факультета (1972 г.)

Государственный инспектор
Главной государственной инспекции Украины
по безопасности судоходства (2000–2010)

Родился в 1950 г. в г. Дрезна Орехово-Зуевского района Московской области (Россия). Отец, Сергей Иванович, — подполковник Советской армии. Во время Великой Отечественной войны он служил в десантных войсках, а в 1955 г. окончил Московскую медицинскую академию. Мать, Тамара Васильевна, — учитель биологии и географии.

В связи с переездами отца к местам службы до 1964 г. Леонид Журавлев сменил четыре школы, а в 1967 г. с золотой медалью окончил среднюю школу № 38 г. Одессы. Во время обучения он с увлечением занимался в школьном кружке судомоделизма, поэтому в какой вуз и на какой факультет поступать — вопрос даже не стоял: конечно же, в Одесский Водный.

В 1967 г. Л. С. Журавлев стал студентом кораблестроительного факультета Одесского института инженеров морского флота.

Учиться было трудно, но интересно. Уже на втором курсе пришлось оставить занятия по лёгкой атлетике, так как ежедневные тренировки отнимали много времени и сил.

За работы, представленные на межвузовских студенческих научно-технических конференциях по судостроению в Николаеве и Ленинграде, Леонид Журавлёв был награжден почетными грамотами. Он до сих пор с боль-

шим теплом вспоминает весь профессорско-преподавательский коллектив института, роль которого в личностном и профессиональном становлении каждого корабеля очень трудно переоценить.

Судостроительную практику Леонид Сергеевич проходил в ГДР. А во время плавательской практики на теплоходе «Башкирия» группа советских студентов впервые посетила Турцию, Грецию, Кипр, Ливан, Сирию, Египет.

В 1972 г. Л. С. Журавлев единственный из всего курса окончил кораблестроительный факультет ОИИМФа с отличием и был распределен в аспирантуру при кафедре сопротивления материалов и строительной механики корабля родного вуза, где прошел путь инженера и младшего научного сотрудника. На протяжении 1976–1978 гг. он работал инженером на Одесском судоремонтном заводе «Украина».

С 1978 по 1990 г. занимал должность старшего научного сотрудника, преподавателя кафедры сопротивления материалов и строительной механики корабля ОИИМФа, являясь одновременно заместителем заведующего кафедрой по научной работе.

Леонид Сергеевич — автор 14 печатных научных статей. Он был ответственным исполнителем (или исполнителем) более 30 научно-исследовательских работ по заказам различных организаций и предприятий морской отрасли (например, ЧМП, Одесского МТП, ВМФ СССР, НМП, ГМП, СДП, ЧЦПКБ, РЦПКБ, НСРЗ, ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, Регистра СССР и др.). За достигнутые успехи в научной и производственной деятельности, а также за выполнение важных заданий по подготовке высококвалифицированных специалистов для морского транспорта его неоднократно награждали почетными грамотами Министерства морского флота СССР и ОИИМФа.

Леонид Журавлёв входил в состав межведомственной комиссии по выяснению причин гибели пассажирского теплохода «Адмирал Нахимов» в районе порта Новороссийск и 2 сентября 1986 г. вылетал на место трагедии, где принимал участие в выяснении технических причин гибели теплохода, а также в проектировании подъёма судна.

На протяжении 1990–1998 гг. Леонид Сергеевич работал групповым инженером-корпусником Управления буксирно-спасательного и специализированного флота



Л. С. Журавлев с однокурсниками во время судостроительной практики в ГДР (август 1971), Берлин, Бранденбургские ворота



Встреча выпускников кораблестроительного факультета через 10 лет, 1982 г.

Черноморско-Азовского бассейна (г. Одесса). Руководил и провёл более 20 доковых и классификационных ремонтов судов. Четыре ремонта были произведены на иностранной базе (в Греции, Болгарии, Объединенных Арабских Эмиратах).

В 1999 г. он был заместителем директора по судоремонту научно-производственного предприятия (Одесса), а с 1999 по 2000 г. — техническим директором судоходной компании «Z-Shipping» (Одесса). Во время служебных командировок в Великобритании посетил Лондон, Гибралтар и другие города.

Все накопленные знания и опыт очень пригодились в практической работе на должности государственного инспектора в Главной государственной инспекции Украины по безопасности судоходства, которую Л. С. Журавлёв занимал с октября 2000 г. до выхода на пенсию в октябре 2010 г. В то же время, на протяжении 2004–2010 гг., он работал государственным инспектором в Инспекции контроля судов государством порта (Port State Control) Госфлотинспекции Украины. Только за четыре года в Одесском морском торговом порту Леонид Журавлев проверил свыше 1500 иностранных судов, из них свыше 100 были задержаны.

На основе своего большого профессионального опыта он написал и издал три книги, где приведены рекомендации по проведению эксплуатационных конт-



Книги, изданные Л. С. Журавлевым

рольных проверок всех типов судов инспекторами контроля судов государством порта и государством флага. Четвертая книга, над которой он сейчас работает, предназначена для инспекторов контроля судов государством порта и государством флага, но также представляет практический интерес для работников судоходных компаний всех форм собственности, инспекторов портнадзора, капитанов, старших механиков и членов экипажей судов.

Все издания рассчитаны на широкий круг специалистов, курсантов и студентов специальных морских учебных заведений. Высшей наградой для себя Л. С. Журавлев считает то, что на многих отечественных и даже иностранных судах его книги в штурманской рубке стоят рядом с СОЛАС и др.



На даче

Более чем за 38 лет своей непрерывной работы в морской отрасли он ни разу не пожалел о выбранной специальности и высшем учебном заведении.

Почти полгода (с апреля по сентябрь) Леонид Сергеевич с женой Аллой Савельевной проводят на даче. Они стараются выделять больше времени для путешествий, совершают туристические поездки, с удовольствием открывают новые страны, знакомятся с культурным наследием человечества. За последнее время уже побывали в Польше, Чехии, Венгрии, Австрии, Франции, Нидерландах, Германии и Турции.