



## ДУБРОВСКИЙ Михаил Павлович

Выпускник гидротехнического  
факультета (1976 г.)

Заведующий кафедры морских  
и речных портов, водных путей  
и их технической эксплуатации ОНМУ.  
Доктор технических наук, профессор

**П**отомственный одессит, Михаил Дубровский родился в 1954 г. После окончания уже известной к тому времени 116-ой физико-математической школы в 1971–1976 гг. учился в Одесском институте инженеров морского флота. Получил «красный» диплом и квалификацию инженера-гидротехника.

Молодой специалист был приглашен на работу в научно-исследовательскую лабораторию ЧерноморНИИпроекта, где провел весьма насыщенные, интересные и определяющие десять лет. В то время там проводили исследования нестандартно мыслящие инженеры и ученые, в распоряжении которых было уникальное (даже по мировым показателям) лабораторное оборудование. Окончив аспирантуру, Михаил Дубровский в 29 лет защитил кандидатскую диссертацию в Ленинградском политехническом институте (расчеты портовых гидротехнических сооружений методом конечных элементов). Пройдя в ЧерноморНИИпроекте путь от младшего научного сотрудника до ведущего, в 1986 г. был приглашен на преподавательскую работу в родной ОИИМФ на кафедру ВПиП гидротехнического факультета.

В alma mater М. П. Дубровский последовательно прошел все ступеньки профессионального роста: ассистент — доцент — профессор. Удостоен звания «Почетный работник ОНМУ». В 39 лет защитил докторскую диссертацию, развивающую «фирменное» направление известных ученых-гидротехников Одесского Водного — исследование взаимодействия гидротехнических сооружений с грунтовой средой с учетом кинематических факторов. Здесь нельзя не упомянуть тех, чьи труды стали подспорьем во время работы над докторской, — профессоров Ф. М. Шихиева и П. И. Яковлева. От последнего в 2000 г. Михаил Павлович принял эстафету заведования родной кафедрой.

С 2007 по 2011 г. работает в должности проректора по научно-педагогической и воспитательной работе.

М. П. Дубровский проводит научные исследования в области совершенствования методов проектирования, расчета и конструирования портовых гидротехнических сооружений, а также в сфере береговой геотехники. Является автором более 290 научных работ, среди которых восемь книг и монографий, три справочника, свыше 40 патентов на изобретения. Руководит подготовкой аспирантов кафедры «Морские и речные порты, водные пути и их техническая эксплуатация».

Избран действительным членом Транспортной академии Украины и Академии строительства Украины.

Неоднократно был награжден международными грантами для проведения научных исследований (Университет Западной Австралии, Перт, 1996 г.; Институт прикладной гидромеханики, Барселона, 1998 г.; Исследовательский центр Генри Тюдора, Люксембург, 1999 г.; Международная ассоциация по вдавливаюнию свай, Япония, 2009 г.). Читал лекции и проводил семинары в известных университетах и исследовательских центрах Дании, Германии, Италии, Польши, Испании, Китая, Австралии, Канады и других стран. Член украинских и российских национальных комитетов по механике грунтов и геотехнике, входит в исполкомы таких международных организаций, как SETREF (South-East Transport Research Forum), CEI-UniNet (Central European Initiative University Network) и Евроберег-Украина.

За заслуги в развитии международного сотрудничества в транспортной области удостоен медали А. Н. Крылова Международной академии транспорта, почетного знака «Заслуженный деятель Транспортной академии Украины». Не менее дорога и награда от любимой Одессы — «За заслуги перед городом».

Хобби Михаила Павловича — охота, рыбалка, спорт (бадминтон, шахматы).

Коллегами отца являются дочери Мария и Ольга, которые также окончили ОНМУ.



*М. П. Дубровский с дочерьми Марией и Ольгой и внучкой Полиной*