



ГРАБОВСКИЙ Войтех Владимирович

Выпускник судомеханического
факультета (1979 г.)

Управляющий директор
«GS-TEKNO OY»

Родился 21 декабря 1957 г. в Гродненской области (Беларусь). Хотя родной край не похож на морское побережье, но я с детства мечтал о романтических морских походах и дальних странах. Сильное влияние на выбор будущей профессии оказали песни Л. Утесова и В. Высоцкого, особенно те, в которых пелось про Одессу. Так и стал этот город «магическим ключевым началом» всей моей жизни.

Когда уже был выбран факультет — судомеханический, — оставались еще кое-какие сомнения по поводу учебного заведения, но их помогли рассеять рассказы попутчика, который тоже ехал в Одессу. Его сын, оказалось, был выпускником ОИИМФа.

Незабываемы первые впечатления от Привоза, Ланжерона, Французского бульвара, Потемкинской лестницы, Оперного театра, от сумасшедших летних южных ночей с их непроницаемой темнотой и плотно обволакивающей духотой со смесью специфических ароматов...

Для проверки собственных сил я поступил на подготовительные курсы. Большинство парней жило в спартанских условиях в спортзале. Несмотря на то, что мы стали студентами разных факультетов, многих из нас долгое время связывала крепкая дружба, т. к. это был наш первый шаг к вступлению в «водное» братство.

Ну а потом были и огромная радость после сдачи первого экзамена, и чувство гордости после зачисления на первый курс, и участие в строительстве нового учебного корпуса, и работа на виноградниках Одесской области.

Учеба включала не только лекции — были занятия на военной кафедре, летние студенческие стройотряды, незабываемая плавательская практика на теплоходе «Н. Максимов», во время которой нам посчастливилось посетить порты Кубы, США, Франции, Италии, Туниса. И, конечно же, производственная практика на предприятиях морского транспорта ГДР, совмещенная с культурной программой в Дрездене и Берлине.

По окончании института я работал инженером группы подготовки производства, мастером-технологом слесарного участка,

старшим мастером механического цеха на Локсаском СРЗ. Позже в Таллинской инспекции Российского морского регистра судоходства прошел путь от инженера-инспектора до руководителя участка на Локсаском СРЗ. В это же время заочно учился в ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова.

В 1990 г. следует длительная служебная командировка в Финляндию на верфи в Раума и Турку с последующим назначением на должность заместителя начальника Представительства Регистра по надзору в промышленности. Темп работы и жизни начал бешено ускоряться. Города и порты, компании и страны мелькали как в калейдоскопе: Финляндия, Дания, Норвегия, Англия, Франция, США, Канада...

А потом наступила «точка невозврата» — развал СССР. После окончания командировки в 1994 г. не оставалось ничего другого, как начинать новую деятельность. И делать это было проще и безопасней в Финляндии. Особенно, когда у тебя за спиной жена и две несовершеннолетних дочери. В итоге совместно с финским партнером я организовал частную фирму и почти мгновенно потерял все накопления — они были вложены в жилье и бизнес. Но сдаваться никто не собирался — одесская закалка пригодилась и в этот раз.

Со временем начал приходить успех: компания заняла свою нишу на мировом морском рынке, освоив новые направления (как традиционные, так и очень специфические), не без помощи и поддержки водников, а иногда и просто одесситов.

Многочисленные примеры в моей жизни показывали, что большинство выпускников ОИИМФа всегда с благодарностью отзываются о своей альма-матер и гордо называют себя водниками. Поэтому-то до слез приятно и радостно бывает, когда, спускаясь по трапу на доковое освидетельствование кипрского судна на верфи в Финляндии, вдруг неожиданно слышишь окрик на русском: «А что тут водники делают?». Или вопрос (опять же на русском) на выставке в Майами от проходящего мимо представителя Департамента безопасности морского транспорта Канады: «А Вы не Одесский Водный заканчивали?».



Группа 2 курса судомеханического факультета на строительстве нового учебного корпуса, 1975 г.