

# ОАО «КРЕМЕНЧУГСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»

«...но Одесский Водный институт я на МГУ не променяю!» —  
до сих пор помнят выпускники слова из студенческой песни, звучавшие как гимн

**К**ременчугский речной порт — современное специализированное транспортное предприятие Украины, которое находится в Полтавской области. Он был основан в 1823 г. и уже к началу XX в. стал главной пристанью обширного аграрного региона Украины. Порт обеспечивал проведение погрузочных и транспортных операций при торговле сельхозпродуктами, лесом, солью, спиртом, пшеницей и другими зерновыми. Кроме этой продукции, водным путем из Кременчуга отправляли груженные повозки и экипажи, а также функционировали регулярные пассажирские линии.

В 1993 г. после преобразования государственное предприятие «Кременчугский речной порт» стало открытым



акционерным обществом. Сегодня порт обеспечивает потребности прилегающих промышленных регионов страны по перевозке, перевалке и хранению различных грузов, производит добычу и поставку речного песка. Буксирными теплоходами порта осуществляются перевозки в бассейне Днепра вверх (до п. Чернобыль) и вниз по течению (до п. Херсон).

Через Кременчугский порт Приднепровье получает разные грузы из других портов Днепра, Черного и Средиземного морей, а также поставляет товары своих предприятий на европейский рынок. Это ознаменовало новый этап в развитии порта.



## КОБЕЦ Петр Петрович

Выпускник факультета эксплуатации водного транспорта (1970 г.)  
Директор по грузовой работе.  
Почетный работник морского и речного транспорта

Родился 1 августа 1947 г. В 1970 г. после окончания ОИИМФа был направлен в Потийский морской торговый порт ГССР на должность

сменного диспетчера, затем занимал должность заместителя начальника грузового района. С 1973 г. П. П. Кобец работал в Черкасском речном порту: мастером по ремонту транзитного флота, инженером по ГKR, старшим диспет-

чером, заместителем начальника порта. В 1986 г. был назначен начальником Кременчугского речного порта. Сейчас Петр Петрович — директор по грузовой работе этого предприятия. За период его работы в порту было построено два жилых дома, проведена реконструкция порта, построено 200 п/м пассажирского причала, обновлен флот, начато строительство пассажирского теплохода «Кремень».

П. П. Кобец награжден медалью ВДНХ СССР, почетными грамотами и знаками Верховного Совета УССР, Полтавского областного совета, Кременчугского горсовета, нагрудным знаком «Почетный работник морского и речного транспорта».

Преданный своему делу профессионал, грамотный руководитель, отзывчивый и внимательный человек, он на протяжении всей трудовой жизни остается патриотом порта и флота, которого любят и уважают в коллективе.



## ХОХОЛЯК Любомир Яковлевич

Выпускник судомеханического факультета (1977 г.)  
Начальник судоремонтного участка

Родился 26 марта 1944 г. В 1977 г. окончил Одесский институт инженеров морского флота, где получил квалификацию инженера-механика.

После вуза Любомир Яковлевич устроился в Кременчугский речной порт, где прошел путь от инженера-механика малых рек до главного инженера. С 2006 г. выполняет обязанности начальника судоремонтного участка и продолжает передавать свой богатый опыт молодому поколению.

Всю свою жизнь он посвятил развитию и процветанию речного транспорта, принимал активное участие в жизни порта. Коллектив предприятия гордится, что такой человек работает в его рядах, потому что он — душа и сердце порта, личность, на которую равняется молодежь.



## РАШЕВСКИЙ Андрей Вячеславович

Выпускник факультета механизации портов (1988 г.)  
Главный инженер порта

Родился 1 июня 1961 г.  
В 1988 г. после окончания Одесского института инженеров морского

флота был распределен в Кременчугский речной порт на должность группового механика по порталным кранам.

В 2006 г. Андрея Вячеславовича назначили главным инженером порта. Его последовательный и усердный труд способствовал профессиональному росту и обеспечил уважение коллег.

**Незабываемые годы, высококлассные и требовательные преподаватели, сделавшие вчерашних школьников специалистами водного транспорта, однокурсники и друзья, город у синего моря и два адреса — «Комсомольская, 59» и «Мечникова, 34» — бережно хранятся в памяти выпускников Водного.**