ГП «ЯЛТИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

лтинский порт — круизные ворота Крыма, член Международной ассоциации круизных портов Средиземного моря «Medcruise». Кроме того, он осуществляет перевозки пассажиров между населенными пунктами Южного берега Крыма и перевалку грузов.

В 1986 г. введен в эксплуатацию современный перегрузочный комплекс в Массандре, способный перерабатывать до 2 млн т грузов в год. Суда портофлота (прогулочные катера) в советские времена перевозили до 6 млн пассажиров в год, сегодня — до 1,5 млн.

Территория Ялтинского МТП включает: пассажирский комплекс, располагающийся в центре города (5,51 га), грузопассажирский комплекс в миле к востоку от центра города, в Массандре (3,34 га), портопункты.

Пассажирский комплекс порта может принимать теплоходы длиной до 215 м (при благоприятных метеоусловиях — до 240 м) и осадкой 8,6 м. Для приема туристов, прибывающих на более крупных кораблях, организовано рейдовое обслуживание.

Грузопассажирский комплекс порта состоит из грузового причала, оснащенного кранами г/п 10-20 т, причала для судов типа «Ро-Ро» и паромов с кормовой аппарелью с осадкой 6 м. Площадь открытых складов — 15 тыс. м².

Портопункты и причалы — Алупка, Мисхор, Ласточкино гнездо, Никитский ботанический сад, Гурзуф, Рабочий уголок, Алушта, Судак — служат для выполнения пассажирских операций судами портового флота.

Администрация порта тесно сотрудничает с мэрией Ялты, национальными и иностранными турагентствами и деловыми кругами для увеличения потока туристов, совершенствования «туристического продукта с местным колоритом», модернизации инфраструктуры и улучшения сервиса.

Сейчас ведутся интенсивные поиски путей комплексного развития порта и его инфраструктуры. Есть инвестиционный проект реконструкции пассажирского терминала, который включает реконструкцию морского вокзала, административных зданий и причалов, дноуглубительные работы, стоительство гидротехнических сооружений, улучшающих защиту акватории порта от штормов, совершенствование инфраструктуры для приема круизных мега-судов длиной более 300 м. На базе грузопассажирского портопункта планируется комплексное строительство

современной яхтенной марины международного класса, включающее создание полной инфраструктуры, — яхтенных причалов, эллингов, отелей, ресторанов, кафе, зоны отдыха и развлечений, торгового центра и т. п. Учитывая уникальное расположение Ялтинского порта — в самом центре города, — эти планы разрабатываются в тесной связи с программой развития Большой Ялты для превращения ее в высококлассный международный курорт



Котовский Александр Валерьевич Начальник порта

Сегодня Ялтинским МТП руководит выпускник ОИИМФа (факультета механизации портов 1986 г.) Александр Валерьевич Котовский. Здесь также работают другие выпускники этого института: Олег Валентинович Ковтонюк — заместитель начальника грузопассажирского портопункта (факультет эксплуатации водного транспорта, 1979 г.), Виктор Иванович Довгуша — главный инженер (факультет гидротехнического строительства водных путей и портов, 1980 г.), Евгений Иванович Пирогов — диспетчер грузопассажирского портопункта (факультет эксплуатации водного транспорта, 1989 г.), Виктор Васильевич Полозюк — диспетчер грузопассажирского портопункта (факультет эксплуатации водного транспорта,

1991 г.), Михаил Васильевич Алексахин — диспетчер диспетчерской порта (факультет эксплуатации водного транспорта, 1984), Ирина Александровна Усачёва — ведущий специалист по вопросам кадровой работы (факультет экономики и организации водного транспорта, 1981 г.), Виталий Валентинович Исламратов — диспетчер грузопассажирского портопункта (факультет механизации перегрузочных работ, 1997).



Довгуша Виктор Иванович Главный инженер



Ковтонюк Олег Валентинович Зам. начальника грузопассажирского портопункта



Пирогов
Евгений Иванович
Диспетчер
грузопассажирского
портопункта



Алексахин Михаил Васильевич Диспетчер диспетчерской порта



Усачёва Ирина Александровна Ведущий специалист по вопросам кадровой работы



Исламратов Виталий Валентинович Диспетчер грузопассажирского портопункта