



СЫЧЕНИКОВ Орест Александрович

Выпускник судомеханического
факультета (1951 г.)

Первый начальник Новороссийского
морского пароходства (1967–1977 гг.).
Ветеран Великой Отечественной войны

Родился 28 июня 1923 г. далеко от моря — на границе Московской и Смоленской областей. В 1932 г. семья переехала в Туапсе. «Там я общался с моряками — отсюда и моя любовь к морю», — признается Орест Александрович. Но мечтам получить морскую профессию пока не суждено было сбыться. Рассвет 22 июня 1941 г. он, еще вчерашний школьник, встретил вместе со своими одноклассниками, возвращаясь с выпускного вечера. Потом был призыв и служба в армии. В районе цемзавода «Октябрь», там, где сегодня стоит насквозь пробитый пулями памятник-вагон, Орест Александрович в 1943 г. 20-летним юношей был тяжело ранен в одном из боев и прямо с передовой попал в госпиталь. После продолжительного лечения он больше не смог участвовать в военных действиях.

После демобилизации в сентябре 1945 г. отправился в Одессу, где в 1951 г. окончил Одесский институт инженеров морского флота.

Вначале О. А. Сычеников работал инженером на Туапсинском судоремонтном заводе, затем — директором Технического училища № 1 в Туапсе. Инициативного, энергичного инженера заметили и утвердили заведующим промышленно-транспортного отдела ГК КПСС. Через полгода его уже избрали секретарем Горкома, еще через год — вторым секретарем Туапсинского горкома КПСС, а вскоре и первым секретарем горкома партии. В сентябре 1961 г. О. А. Сычеников был избран секретарем и членом бюро Краснодарского Краевого Комитета КПСС, а в декабре 1963 г. — первым секретарем горкома партии Новороссийска.

В мае 1964 г. приказом министра морского флота Орест Сычеников был назначен начальником Управления нефтеналивного флота Черноморского морского пароходства, организованного в Новороссийске, а 20 января 1967 г. на базе Управления было создано Новороссийское морское пароходство. Прибывший из Одессы «десант» из нескольких десятков морских специалистов даже негде было разместить на ночлег — в Новороссийске была только одна небольшая гостиница «Черноморская».

Всего через 10 лет после перевода управления нефтешлипового флота из Одессы в тихий провинциальный городок Орест Александрович вывел Новороссийское морское пароходство на первое место в стране. Он объединил все необходимые для успешной деятельности пароходства, инфра-

структуры: Новороссийский, Туапсинский и Сочинский порты, судоремонтные заводы Новороссийска и Туапсе, портопункты в Анапе и Геленджике. Заказал инженерам-строителям проекты гостиницы «Бригантина» для моряков, поликлиники и больницы моряков, Дворца моряков, мореходной школы и высшего инженерного морского училища, базы технического обслуживания флота, складов «Торгмортанса», 13-этажного административного здания управления пароходства, детских садов, базы отдыха. А самое, пожалуй, главное — жилых домов в районе Малой земли, где, кроме послевоенных траншей и зарослей сорняков, не было ничего. На пустырях выросли 3-й, 7-й, 9-й жилые микрорайоны, и из захолустья и тихого размеренного местечка Новороссийск превратился в современный индустриальный город. В 1968 г. набрала первых курсантов Новороссийская мореходная школа, начавшая подготовку кадров для пароходства. Она стала лучшей в СССР. А в 1975 г. распахнуло двери для романтиков Новороссийское высшее инженерное морское училище на Малой земле. Сегодня это Новороссийская государственная морская академия им. Адмирала Ф. Ф. Ушакова.

В 1977 г. О. А. Сыченикова избрали председателем Центрального комитета профсоюзов морского и речного флота.

Орест Александрович Сычеников считает главным итогом своей жизни создание мощного непотопляемого флагмана, нефтешлипового флота СССР — Новороссийского морского пароходства, которое, едва ли не единственное, устояло во время перестроечных бурь и штормов в 1990-ые годы.



О. А. Сычеников и И. В. Тонковидов