



## ПОЙЗНЕР Михаил Борисович

Выпускник гидротехнического факультета (1971 г.).

Заведующий лабораторией исследования конструкций гидротехнических сооружений Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института морского транспорта «ЧерноморНИИпроект»

*Заслуженный работник транспорта Украины, почетный работник Регистра судоходства Украины*

Родился в Одессе в 1949 г. После окончания Одесского института инженеров морского флота на протяжении 1971–1974 гг. работал в институте «ДальморНИИпроект» (г. Владивосток) в должности инженера и старшего инженера научно-исследовательского отдела. Участвовал в исследованиях динамики и сейсмостойкости портовых сооружений Приморья, Сахалина, Камчатки, Чукотки.

В период 1974–1976 гг. учился аспирантуре института «СоюзморНИИпроект» (г. Москва), с января 1977 г. начал работать в должностях инженера и старшего инженера отдела гидротехнических сооружений ЧерноморНИИпроекта.

В январе 1980 г. Михаил Борисович защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. Продолжая работу в институте, участвовал в проектных и опытно-исследовательских работах в портах Черноморско-Азовского и Дунайского бассейнов, внедрении в практику строительства новых конструкций гидротехнических сооружений.

В январе 1995 г. в Москве защитил докторскую диссертацию.

С 1980 г., кроме научной, Михаил Пойзнер занимается и преподавательской деятельностью: преподает в Одесском национальном морском университете.

В 2002 г. ВАК Украины присвоил ему ученое звание профессора.

М. Б. Пойзнер — автор более 200 научных трудов, в том числе 35 патентов на изобретение, шести книг и монографий. Является членом Российского национального комитета по механике грунтов и геотехнике. Участвовал в многочисленных международных научных конференциях в области морского транспорта.

В 1996 г. Михаил Борисович избран действительным членом Международной Академии наук экологии, безопасности природы и человека (МАНЭБ).

Является разработчиком ряда государственных нормативных документов по морской гидротехнике.

Основными направлениями научной деятельности Михаила Борисовича являются: совершенствование конструктивных решений портовых гидротехнических сооружений; исследование динамики и сейсмостойкости портовых сооружений; оценка несущей способности, технического и деформативного состояний гидротехнических сооружений; паспортизация причалов, портовых акваторий и подходных каналов.

Михаил Пойзнер является автором ряда книг по краеведению и истории мореплавания.



*На научной конференции*



*Обследование причала после аварии*