

Государственное предприятие «МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ «ЮЖНЫЙ»

15 июня 1978 г. Министр морского флота СССР Тимофей Борисович Гуженко подписал приказ о создании морского торгового порта «Южный» первой категории, а еще через полтора месяца в новорожденном порту под погрузку сжиженного аммиака встал газовоз «Булдури». С тех пор прошло чуть больше 30-ти лет, разных по содержанию, но объединенных одной философией — философией развития...

Прошедшие 32 года — годы напряженного труда портовиков, коллектива единомышленников, опытных, грамотных и ответственных специалистов — всех тех, кто принимал участие в строительстве, становлении и развитии порта. Каждый год жизни порта — это одновременное строительство специализированных перегрузочных комплексов и осуществление погрузочно-разгрузочных работ, внедрение новых технологий переработки грузов, активный поиск новых грузопотоков, подбор квалифицированных специалистов и обучение работников порта высокой культуре производства, создание активного и работоспособного коллектива. Все эти составляющие позволили встать Южному в один ряд с ведущими портами Украины и СНГ.

За годы эксплуатации суммарный грузооборот порта составил 375 млн тонн, суммарная грузопереработка — 240 млн тонн, выгружено (погружено) 1 млн 810 тыс. железнодорожных вагонов, обработано более 21 тыс. морских судов.

В период 1978–1991 гг. совместными постановлениями Коллегии Минморфлота и Президиума ЦК Профсоюза рабочих морского и речного транспорта коллектив порта 9 раз награждался денежными премиями за призовые места, занятые во Всесоюзном социалистическом соревновании. В 2002–2008 гг. по итогам Национального морского рейтинга порту 7 лет подряд вручался знак «Золотая тонна» за достижения наивысшего годового грузооборота. В 2009 г. порт построил новый глубоководный причал № 9, за что коллективу был вручен знак «Золотой причал», в то же время был вручен и знак «Золотая гривня». В 1997 г. порт был удостоен Международной награды «Эрстмейкер-1997». Хрустальный рыцарь «Эрстмейкер» был вручен порту за победу в номинации «За сохранение и развитие интеллектуально-кадрового потенциала порта в период переходной экономики», а в 2000 г. — Международная награда «Эрстмейкер-2000» в номинации «За динамику и прогресс экономического развития в условиях посткризисной экономики».

За 32 года в порту построено более десятка новых причалов, сотни современных, хорошо оборудованных объектов, выполнен огромный объем дноуглубитель-

ных работ, благодаря чему порт «Южный» стал самым глубоководным в Украине. Построены школы, детские сады, жилые дома, магазины, лечебные учреждения, спортивные и оздоровительные комплексы и многое другое. Практически усилиями портовиков и химиков создан современный город Южный.

В порту внедрена Система управления качеством в соответствии с требованиями ДСТУ ISO 9000-2001, что позволяет обеспечивать высокий уровень контроля всех этапов осуществления услуг, создает приоритетные условия в привлечении дополнительных грузопотоков и способствует повышению доверия клиентов порта.

Благодаря усилиям портовиков порт «Южный» обеспечивает обработку шестой части всех грузов, проходящих через украинские порты, и является абсолютным лидером в обработке навалочных, химических грузов, обслуживая основные экспортные и транзитные грузопотоки между странами СНГ и портами других континентов.

Людьми, определяющими лицо порта «Южный», являются выпускники «Водного», работавшие и работающие в порту, а также в большой мере способствовавшие строительству, становлению и развитию порта.

Первый в этом ряду — выпускник эксплуатационного факультета 1942 г. выпуска Тимофей Борисович Гуженко — с 1970 до 1986 гг. министр морского флота





ВАЛЬЧУК
Леонид Васильевич
Начальник порта
(1978–1984)



ИВАНОВ
Владимир Григорьевич
Начальник порта
(1984–2005)

СССР. Именно под его контролем осуществлялось строительство и ввод в эксплуатацию порта «Южный».

Также у истоков строительства «Южного» стоял выпускник того же факультета 1938 г. выпуска, с 1956 по 1972 гг. — начальник Черноморского морского пароходства, Алексей Евгеньевич Данченко. Много сил в становление порта вложил выпускник 1952 г. Станислав Александрович Лукьянченко (в 1978–1986 гг. — начальник ЧМП). На должности заместителя начальника ЧМП по капитальному строительству непосредственное участие в большой стройке принимал гидротехник 1957 г. выпуска Ованес Амбарцумович Амбарян. За личный весомый вклад в строительство порта О. Амбаряну присвоено почетное звание «Ветеран порта «Южный».

Из числа непосредственных работников порта человеком, сделавшим немалый вклад в становление и развитие предприятия, является первый (1978–1984 гг.) начальник порта (механизатор 1950 г. выпуска) Леонид Васильевич Вальчук. Ему в 1975 г. была предложена должность главного инженера в дирекции строящегося Григорьевского порта. За заслуги перед страной Л. В. Вальчук награжден орденом «Знак Почета», знаком «Почетный работник морского флота СССР». Он является Почетным гражданином г. Южный. В память о его заслугах перед морским флотом и портом в 1987 г. одно из судов ЧМП получило название «Инженер Вальчук».

Возглавивший в 1984 г. порт «Южный» Владимир Григорьевич Иванов (гидротехник 1962 г. выпуска) за 21 год работы в порту продолжил и приумножил успехи порта. При В. Г. Иванове продолжилось строительство комплексов второго грузового района и осуществился ввод в эксплуатацию всей инфраструктуры порта на восточном берегу лимана, последующая работа которой позволила порту занять прочное ведущее место среди портов Украины. За заслуги перед морским флотом и страной В. Г. Иванов неоднократно удостоивался государственных наград. Он является полным кавалером ордена «За заслуги», почетным работником морского флота СССР, заслуженным работником транспорта Украины, почетным работником транспорта УССР.

За личный вклад в строительство города Южный ему присвоено звание «Почетный гражданин города Южный». Кроме того, Владимир Григорьевич является ветераном порта «Южный» и почетным пенсионером порта «Южный». В 2009 г. В. Г. Иванов первым награжден корпоративным знаком «За заслуги перед портом Южный». Сегодня является почетным президентом, консультантом по вопросам морской политики Ассоциации портов Украины «Укрпорт».

Большинство выпускников ОИИМФа, пришедших в порт в 1978–1980 гг., трудились здесь более 30 лет.

Окончив два факультета ОИИМФа (гидротехнический в 1958 г. и механизаторский в 1975 г.), Юрий Михайлович Омельченко по приказу министра морского флота в мае 1979 г. был назначен главным инженером порта «Южный» и проработал в этой должности до 2001 г. В настоящее время в УКК порта он передает свой опыт и знания молодым работникам. Является заслуженным работником транспорта Украины, награжден золотой медалью «За достижения в науке», ветеран порта «Южный», кандидат технических наук.

Выпускник механизаторского факультета (1966 г.) Валентин Герасимович Болдырев прибыл в Южный в 1979 г. и был назначен помощником, а в 1993 г. — заместителем начальника порта по охране труда. С 2009 г. работает директором музея истории порта. Награжден знаками «Почетный работник морского флота СССР» и «Почетный работник транспорта Украины».

Обухов Сергей Андреевич — выпускник гидротехнического факультета (1977 г.). В порту «Южный» трудился в ОКСе в качестве инженера, начальника отдела. В настоящее время возглавляет отдел развития и инвестиций. За большой личный вклад в строительство угольно-рудного комплекса, перегружающего уголь из Кузбасса, награжден медалью «60 лет Кемеровской области», удостоен звания «Почетный работник морского и речного транспорта», «Ветеран порта «Южный».

Продолжают работать и выпускники ОИИМФа, пришедшие в порт в 1979–1985 гг.: главный технолог К. И. Ковалюк (экс., 1980 г.), заслуженный работник транспорта Украины; А. Л. Гладушевский (экс., 1975 г.) — начальник ПР-1, почетный работник морского и речного транспорта.



ОМЕЛЬЧЕНКО
Юрий Михайлович
Главный инженер
порта (1979–2001)



БОЛДЫРЕВ
Валентин Герасимович
Заместитель начальника
порта по ОТ (1993–2005)



ОБУХОВ
Сергей Андреевич
Начальник отдела
инвестиций и развития



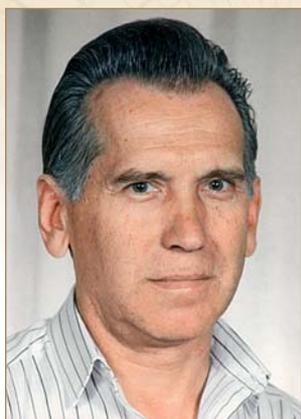
МАРЧЕНКО
Николай Михайлович
Главный бухгалтер
порта



САХНЕНКО
Анатолий Лукич
Главный инженер
порта (2001–2005)



ЧЕЛОВА
Лариса Евгеньевна
Заместитель начальника
порта по экономике и
финансам (1993–2005)



ПЛУТЕНКО
Павел Семенович
Заместитель начальника
порта по кадрам и соц-
развитию (1978–2005)



ЯКОВЦЕВ
Евгений Иванович
Заместитель начальника
порта по эксплуатации
(1985–1995)

Ушли на заслуженный отдых, отдав порту более 25–30 лет напряженного труда, выпускники ОИИМ-Фа, ветераны порта: Е. Л. Гольдфарб — начальник ТВХ, Б. И. Трифонов — заместитель начальника ПРР-2 по кадрам, Л. Е. Чехлова — заместитель начальника порта по экономике, А. Л. Сахненко — главный инженер, В. И. Кавун — начальник ОТиЗа, Л. Е. Березовский — начальник УКК, В. И. Мулько — начальник ОМТС, Г. В. Кириленко — инженер УКК, О. И. Журавлев — старший технолог отдела технологии.

К сожалению, ушли из жизни ветераны порта:

— В. П. Рябков (экс., 1963 г.) — первый лоцман, заводивший газовоз «Булдури» под погрузку аммиака в 1978 г., ветеран порта;

— П. С. Плутенко (экс., 1975 г.) — заместитель начальника порта по кадрам и соцразвитию, усилиями которого создавалась социальная сфера не только порта, но и города Южный. Павел Семенович был удостоен званий «Заслуженный работник транспорта

Украины», «Почетный работник МФ СССР», «Почетный гражданин г. Южный», награжден орденом «За заслуги» III степени, медалью «Ветеран труда»;

— Е. И. Яковцев (экс., 1956 г.) — заместитель начальника порта по эксплуатации, заслуженный работник транспорта Украины, почетный работник морского флота СССР;

— Г. А. Савельев (мех., 1978 г.), который поистине заслужил признание портовиков. За период с 1980 по 2009 гг. прошел служебную лестницу от инженера группы комплектации ОКСа до начальника грузового района и заместителя начальника порта по коммерческой работе. Геннадий Александрович был удостоен званий «Почетный работник транспорта Украины», «Почетный работник морского и речного транспорта Украины».

За заслуги перед портом по ходатайству коллектива порта двум новым буксирам присвоены названия «Евгений Яковцев» и «Геннадий Савельев».

По сей день трудятся в порту выпускники разных годов: В. М. Мирошниченко — заместитель главного инженера по механизации, почетный работник транспорта Украины; А. А. Александров — заместитель





САВЕЛЬЕВ
Геннадий
Александрович
Начальник ПРР-2
(2003–2009)



ФУРТАТОВ
Юрий
Вячеславович
Главный инженер порта



ГЛАДУШЕВСКИЙ
Алексей
Лукич
Начальник ПР-1



ЯБЛУНОВСКИЙ
Анатолий
Николаевич
Начальник ПРР-2

главного диспетчера, почетный работник морского и речного транспорта Украины; К. А. Кравцов — главный диспетчер порта; Н. Н. Зварич — заместитель начальника кадровой службы, почетный работник морского и речного транспорта Украины; Н. И. Шелюг — старший помощник капитана, почетный работник морского и речного транспорта Украины; Н. П. Дымов — старший диспетчер, почетный работник морского и речного транспорта Украины; Л. Г. Исайкина — ведущий инженер отдела механизации, почетный работник морского и речного транспорта Украины; А. К. Ковалюк — заместитель начальника грузового района по эксплуатации, почетный работник морского и речного транспорта Украины; И. И. Генов — заместитель начальника грузового района по складской и коммерческой работе, почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта Украины; Г. И. Иванов — ведущий инженер участка механизации ПРР-2, почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта Украины.

Продолжают дело, начатое ветеранами порта, и более молодые (по стажу работы) выпускники ОИИМФа: Ю. В. Фуртатов (мех., 1983 г.) — главный инженер, почетный работник транспорта Украины, почетный работник морского и речного транспорта; главный бухгалтер Н. М. Марченко (эконом., 1982 г. и мех., 1991 г.) — почетный работник морского и речного транспорта; А. Н. Яблуновский (экс., 2001 г.) — начальник грузового района, А. С. Зимовец (КС, 1997 г.) — начальник коммерческого отдела и многие другие из числа 242 выпускников, работающих ныне в порту «Южный».

В целом через службу кадров при приеме на работу в течение 32 лет прошло 296 выпускников ОИИМФа. Приведенные цифры свидетельствуют, что выпускники «Водного» ценят порт, в котором им удалось и удастся реализовать себя, и уходят из порта лишь только по причинам, указанным выше.

Водники с причалов порта «Южный» поздравляют Институт с 80-летием и желают процветания лучшему в мире учебному заведению, а коллективу преподавателей и студентам — крепкого здоровья!!!

