

КЛАЙПЕДСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

Клайпедский морской порт — единственный порт Литовской Республики, являющийся крупным современным транспортным узлом, в котором пересекаются морские, железнодорожные и автомобильные транспортные магистрали, как местные, так и транзитные. Он занимает важное место среди портов Балтийского бассейна благодаря своему географическому положению, незамерзаемости, универсальности, конкурентоспособности и хорошей технической оснащенности.

Преимуществом Клайпедского порта является его глубоководность — он может принимать суда с осадкой до 12,5 м (здесь и далее все данные приведены за 2009 г.).

В порту действуют 28 специализированных грузовых терминалов (2 — нефтепродуктов, 2 — жидких удобрений, 3 — других наливных грузов, 3 — сыпучих удобрений, 2 — сельскохозяйственных продуктов, 3 — других насыпных грузов, 2 — контейнерных, 2 — Ро-Ро грузов, 4 — рефрижераторных грузов, 3 — древесины, 2 — генеральных грузов и круизный терминал).

Общая протяженность причалов порта — 26,7 км, площадь открытых складских площадок — 921 тыс. м², площадь крытых складов для генеральных грузов — 117 тыс. м², для насыпных грузов — 70 тыс. м², для рефрижераторных грузов — 49 тыс. м², объем резервуаров для наливных грузов — 723 тыс. м³.

Годовой грузооборот порта достиг 30 млн т, из них 31% — нефтепродукты (9,36 млн т), 24% — удобрения (5,56 млн т), по 12% — контейнеры (373,3 тыс. TEU) и Ро-Ро грузы (200,9 ед.).

Число судозаходов составило 7,529, из них круизных судов — 50. Число пассажиров на круизных судах — 33 512, на грузопассажирских паромов — 142 000.

В порту действуют 13 стивидорных, 5 судоходных компаний, судостроительный и судоремонтные заводы, агентствующие, экспедиторские, снабженческие, круизные компании.

В порту и на связанных с ним предприятиях работает более 23 000 человек.

Среди них — 130 выпускников Одесского водного (ОИИМФа, ОИИВТа, ОГМУ, ОНМУ) — по количеству, конечно, незначительный процент от числа работников, но очень весомый по сути. Там, где работают ОИИМФовцы, делу, как правило, сопутствует успех. Благодаря замечательным преподавателям ОИИМФа и хорошо поставленному учебному процессу, выпускники получили глубокие знания и были научены применять их на практике, постоянно совершенствовать свои профессиональные знания. Ответственность, настойчивость, целеустремленность, профессионализм — характерная черта ОИИМФовца, привитая еще в институте.

Годовая мощность Клайпедского порта превышает 40 млн т грузов в год. У Литвы

есть грандиозные планы развития и расширения Клайпедского порта на дальнейшие перспективы. Постоянно увеличивающиеся объемы грузооборота порта, растущая интенсивность судоходства, возрастающее количество судов и их тоннаж уже сегодня показывают, что порту нужны новые территории, большие глубины, более широкий судоходный канал. В связи с этим для своевременного решения вопросов развития Клайпедского порта, проводятся исследования возможности дальнейшего его развития.

В Клайпедском порту зародились ежегодные, ставшие традиционными встречи выпускников Одесского водного независимо от факультета и года выпуска. Первые пять встреч, начиная с 1960 г., состоялись в Клайпедке. В дальнейшем, получившие название «Прибалтийские», они стали проводиться поочередно в Вентспилсе, Риге, Таллине, Санкт-Петербурге, Калининграде, Клайпедке. Встречи эти стали международными. В них участвуют, помимо прибалтийских, также выпускники из России, Украины, Англии, Швеции, Германии, США и других стран. В 2011 г. в Клайпедке должна состояться юбилейная 50-ая встреча.

Вот какую оценку этим встречам дал в 1997 г. тогдашний ректор ОГМУ, профессор Ю. Л. Воробьев:

«Ваши встречи — это живая связь времен, это яркое воспоминание о чарующей молодости, это гимн alma mater, вузу, который дал вам надежную путевку в эту сложную, многоликую, такую трудную, но прекрасную жизнь».

Своеобразным ответом на эти слова ректора являются строки из гимна встреч выпускников, сочиненного Анатолием Кузнецовым:

*Пусть давно забыты все конспекты,
И вместо шевелюры — легкий пух!
Но все же мы по-прежнему студенты
И прямо говорим об этом вслух!
В разных портах, на разных морях:
От Балтийского моря до Черного,
И юный, седой — все мы душой —
Студенты Одесского водного!*





Клайпедские водники. Клайпеда, 2010 г.

Первый ряд (слева направо):

Сергей Петраков — выпускник экономического факультета 2000 г.
Анатолий Дмитришук — выпускник ф-та механизации портов 1981 г.
Владимир Гончаров — выпускник факультета механизации портов 1983 г.
Альгимантас Донелюс — выпускник эксплуатационного факультета 1963 г.
Ирина Старовойтова — выпускница эксплуатационного факультета 1982 г.
Виктор Шкулепа — выпускник факультета механизации портов 1963 г.
Нина Шапкина — выпускница факультета механизации портов 1977 г.
Сергей Терехин — выпускник эксплуатационного факультета 1975 г.
Юрий Дьяковский — выпускник судомеханического факультета 1985 г.
Алефтина Шкулепа — выпускница экономического факультета 1974 г.
Сергей Качанжи — выпускник судомеханического факультета 1986 г.
Николай Ермолович — выпускник эксплуатационного факультета 1959 г.

Второй ряд:

Жармина Моисеенко — выпускница эксплуатационного ф-та 1984 г.
Елена Жолонко — выпускница кораблестроительного факультета 1981 г.
Галина Серета — выпускница эксплуатационного факультета 1984 г.
Вера Шалкаускене — выпускница эксплуатационного факультета 1981 г.
Галина Аюченко — выпускница эксплуатационного факультета 1974 г.
Галина Степанова — выпускница эксплуатационного факультета 1984 г.
Марина Дмитришук — выпускница экономического факультета 1982 г.
Елена Анучаускене — выпускница гидротехнического факультета 1987 г.
Людмила Гончарова — выпускница кораблестроительного ф-та 1983 г.
Ольга Фролова — выпускница эксплуатационного факультета 1981 г.
Светлана Зайковская — выпускница эксплуатационного факультета 1974 г.
Ольга Оленева — выпускница гидротехнического факультета 1997 г.
Наталья Ефимова — выпускница экономического факультета 1985 г.
Тамара Персиянова — выпускница эксплуатационного факультета 1980 г.
Иван Шалаев — выпускник эксплуатационного факультета 1970 г.
Игорь Пропуленис — выпускник эксплуатационного факультета 1968 г.

Третий ряд:

Алла Смыслова — выпускница эксплуатационного факультета 1984 г.
Александр Степанов — выпускник эксплуатационного факультета 1984 г.
Наталья Абламская — выпускница кораблестроительного ф-та 1987 г.
Валентина Рачинская — выпускница экономического факультета 1976 г.
Виктория Долгих — выпускница экономического факультета 1974 г.
Александр Белько — выпускник факультета механизации портов 1961 г.
Александр Петраков — выпускник факультета механизации портов 1975 г.
Александр Копылов — выпускник факультета механизации портов 1983 г.
Виталий Захаренко — выпускник эксплуатационного факультета 1974 г.
Юрий Будяк — выпускник эксплуатационного факультета 1978 г.
Роман Ефимов — выпускник факультета механизации портов 1985 г.

Четвертый ряд:

Галина Ковтунова — выпускница факультета механизации портов 1972 г.
Николай Михеев — выпускник экономического факультета 1981 г.
Геннадий Щеголев — выпускник эксплуатационного факультета 1979 г.
Вячеслав Калугин — выпускник факультета механизации портов 1962 г.
Валерий Абламский — выпускник эксплуатационного факультета 1988 г.
Владимир Копылов — выпускник факультета механизации портов 1978 г.
Юрий Каложный — выпускник факультета механизации портов 1978 г.
Виталий Шошин — выпускник факультета механизации портов 1963 г.
Тамара Карчимова — выпускница эксплуатационного факультета 1985 г.
Сергей Карчимов — выпускник судомеханического факультета 1984 г.
Константин Лысенко — выпускник ф-та механизации портов 1974 г.
Соломон Кваша — выпускник факультета механизации портов 1951 г.
Олег Лобанов — выпускник эксплуатационного факультета 1961 г.
Сергей Смыслов — выпускник кораблестроительного факультета 1984 г.
Анатолий Топор — выпускник кораблестроительного факультета 1981 г.
Александр Сечкин — выпускник эксплуатационного факультета 1981 г.
Владимир Моисеенко — выпускник судомеханического факультета 1983 г.
Леонид Малюшенко — выпускник факультета механизации портов 1962 г.
Людмила Сечкина — выпускница эксплуатационного факультета 1981 г.