



ПАО «Херсонский судостроительный завод»



Херсонский судостроительный завод (ХСЗ) был создан в 1951 г. как главная верфь коммерческого судостроения Советского Союза. Предприятие всегда привлекало внимание судовладельцев ведущих мировых государств благодаря многообразию типов построенных судов: танкеров, ледоколов, сухогрузных и многоцелевых судов, контейнеровозов, арктических снабженцев, буровых судов, рефрижераторов, судов снабжения буровых платформ, якорекладчиков и др.

Первое крупнотоннажное судно — танкер «Херсон» дедвейтом 11 800 т — было сдано заказчику в 1953 г. С тех пор со стапелей завода сошло более 370 судов и других плавсредств, из них треть — для заказчиков из 22 стран мира.

Производственные мощности ХСЗ, наличие квалифицированных кадров и наработанные технологии позволяют в сжатые сроки строить современные суда различных типов и дедвейта, отвечающие международным стандартам.

За высокое качество продукции завод был награжден международными призами — «Золотой Меркурий» и Аркой Европы «Золотая Звезда».

Сегодня ХСЗ — одно из крупнейших судостроительных предприятий Украины, имеющее большой опыт строительства танкеров дедвейтом до 30 тыс. т. С 1976 г. для разных заказчиков было построено более 90 танкеров общим дедвейтом свыше 1,5 млн т. Только в 2013 г. завод передал заказчику — группе мальтийских компаний «SVL» — три полнокомплектных танкера проекта RST 27, которые были созданы на заводе в течение двух последних лет.

Предприятие имеет возможность строить одновременно пять-шесть судов разных проектов.

ХСЗ входит в состав судостроительного подразделения Смарт-Холдинга «Smart Maritime Group».

С 2005 по 2013 г. заводом руководил Василий Федин, выпускник Национального университета кораблестроения 2010 г. (специальность «Корабли и океанотехника»). В этот период были построены и переданы заказчикам 36 судов, в числе которых суда снабжения буровых платформ: якорекладчики и рефрижераторные суда, речные танкера, железнодорожные паромы, полнокомплектные сухогрузные суда типа «Челси» и др.

С апреля 2013 г. предприятие возглавляет Олег Павлович Федак — выпускник НКИ им. адм. С. О. Макарова 1992 г. (специальность «Судовые силовые установки»). Свою трудовую деятельность он начал на ХСЗ в 1982 г. в должности слесаря-монтажника судового

цеха № 17. После службы в Советской армии вернулся на завод, работал мастером монтажного участка, начальником планово-экономического отдела, первым заместителем генерального директора — директором по реализации и маркетингу.

Сотрудники Херсонского судостроительного завода — выпускники НКИ-НУК им. адм. Макарова

На фото слева направо: первый ряд:

Гайдук Олег Викторович — начальник цеха № 2 (выпускник 2011 г.);
Бедняк Сергей Онуфриевич — начальник ЭМО (1985);
Прудувус Василий Петрович — заместитель генерального директора по судостроению (1980);
Купянский Олег Михайлович — главный технолог (1987);
Бирин Алексей Александрович — директор базы отдыха «Корабел» (1978);
Вишневецкий Александр Николаевич — директор по производству (1973);
Кудрявцев Юрий Петрович — заместитель главного строителя кораблей (1973);
Кучапов Андрей Владимирович — главный сварщик (2000).

Второй ряд:

Поспелко Олег Леонидович — директор по персоналу (2002);
Заика Игорь Владимирович — заместитель главного строителя кораблей (1987);
Бондаренко Александр Сергеевич — начальник планово-диспетчерского отдела (2006);
Кравченко Александр Викторович — начальник цеха № 11 (1991);
Морозов Олег Николаевич — начальник бюро отдела снабжения и сбыта (1986);
Нижник Виктор Васильевич — заместитель начальника отдела снабжения и сбыта (1983);
Коленкевич Александр Викторович — начальник отдела технического контроля (2011);
Филиппев Василий Васильевич — исполнительный директор (1994).

На фото отсутствуют:

Федин Василий Викторович — исполнительный директор «Smart Maritime Group» (2010);
Лобунченко (Федак) Ольга Павловна — директор департамента налоговой политики «Smart Maritime Group» (1989);
Пискорский Валерий Адольфович — директор по эксплуатации (1982);
Пототня Анатолий Миронович — начальник цеха № 1 (1971);
Новохацкий Роман Николаевич — главный строитель кораблей (2002);
Мищенко Дмитрий Николаевич — директор ХОСП «Трансавтосервис» (1989);
Филиппев Сергей Васильевич — начальник цеха № 15 (1999).



**Федак
Олег Павлович** —
генеральный директор
Херсонского
судостроительного
завода

