



МАКСЮТА Николай Кириллович

*Выпускник факультета
судовых силовых установок (1971 г.)*

Член Совета Федерации Федерального
Собрания Российской Федерации —
представитель от Правительства
Волгоградской области

Доктор экономики и менеджмента, почетный доктор сельскохозяйственных наук. Почетный профессор Волгоградской государственной сельскохозяйственной академии. Заслуженный машиностроитель РФ. Капитан запаса I ранга, полковник Всевеликого Войска Донского.

Родился 26 мая 1947 г. в с. Захаровка Новоукраинского района Кировоградской области УССР в семье участника Великой Отечественной войны Кирилла Денисовича (1906–1973) и Ксении Ивановны (1910–1983). С малых лет Николай Максюта был приучен к труду, за что благодарен родителям, сестрам и брату. Лишь по ночам, украдкой, под одеялом при свете трофейного фонарика читал о кораблях Колумба и пиратах, о бригах и шхунах, о Цусиме и броненосце «Потемкин». В 14 лет он решил, что станет моряком дальнего плавания. В то же время отец, который после войны возглавлял передовую бригаду трактористов, хотел, чтобы сын пошел по его стопам.

Но в 1965 г. мечта привела юношу в Николаевский кораблестроительный институт им. адм. С. О. Макарова.

Студенческую практику Н. Максюта проходил на первом советском атомоходе «Ленин». Этот ледокол произвел на него неизгладимое впечатление. Именно тогда он понял, что перед волей и разумом человека не устоят никакие преграды. Атомоход завораживал своей мощью, продуманностью инженерных решений, и при этом был достаточно комфортным для персонала. Автономное плавание в течение всего рейса в Арктике, без дозаправки, среди трехметровых льдов и торосов навсегда сохранились в его памяти.

В 1971 г. он получил диплом инженера-механика и начал работать на Волгоградском судостроительном заводе, где прошел трудовой путь от помощника мастера до генерального директора (с 1986 г.). Каждый год предприятие сдавало заказчику из СССР по 19 судов шести проектов. В 1987 г. завод получил сертификат Регистра Ллойда на постройку судов, на протяжении 1986–1996 гг. трижды занимал первые места в соцсоревновании предприятий судостроительной промышленности СССР.

Под руководством Николая Максюты здесь было построено уникальное судно, носитель глубоководных аппаратов. В 1990 г. оно служило центром обучения акванавтов, опускавшихся до глубины 500 м.

Николай Кириллович был избран депутатом (позже — председателем) Волгоградской городской думы. В 1996 г. он

стал главой Администрации Волгоградской области, в 2000 и в 2004 гг. — переизбран на II и III срок. Входил в Совет Федерации второго созыва, в 2005–2006 гг. был членом Президиума Государственного Совета РФ. С 2010 г. представляет исполнительный орган государственной власти Волгоградской области в Совете Федерации. Работал в Комитете по вопросам местного самоуправления, в Комиссии по естественным монополиям, а в настоящее время — в Комитете по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Но любовь к морю и кораблям — это навсегда. Хотя сейчас Николай Кириллович занимается законотворческой деятельностью, не перестает интересоваться проблемами развития отечественного и мирового судостроения. До 2012 г. он был первым заместителем председателя Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике и активно занимался разработкой и реализацией законов и программ в сфере морской и речной деятельности, вопросами судостроения и судоремонта.

Несмотря на то, что с момента окончания института прошло уже более 40 лет, Н. К. Максюта до сих пор гордится тем, что является его выпускником.

Сегодня он — вице-президент Международной академии менеджмента, действительный член еще трех академий.

Среди его наград — ордена «Знак Почета» (1986), Почета (2002), «За заслуги перед Отечеством» IV ст. (2007), орден Франциско Миранды I кл. (Венесуэла, 2007), орден Почета (Молдавия, 2008), медали «300 лет Российскому флоту», «За укрепление боевого содружества», Почетная грамота Правительства РФ (1997, 2007), благодарность Председателя Совета Федерации (2012). Николай Кириллович является автором двух книг — «Рубеж» (2007) и «Дорогу осилит идущий» (2010).

Его жена, Лидия Андреевна, — выпускница Московского полиграфического института. Она работала на Волгоградском судостроительном заводе в редакции газеты «Судостроитель», возглавляла музей истории этого предприятия. Дочь Елена по образованию педагог, сын Кирилл — программист. Сегодня супруги Максюты помогают детям воспитывать троих внуков.

Жизненное кредо Николая Максюты: «Поставишь перед собой большие цели — добьешься малого, поставишь малые — не добьешься ничего!» (Н. Макиавелли).