



## КАЛМЫКОВ Борис Федорович

*Выпускник машиностроительного  
факультета (1976 г.)*

**Р**одился 1 ноября 1953 г. в Полтавской области. В 1976 г. окончил машиностроительный факультет Николаевского кораблестроительного института им. С. О. Макарова и получил диплом инженера-механика.

С чувством гордости и огромной благодарности Борис Федорович Калмыков вспоминает свой институт и всех своих преподавателей: «Николаевский кораблестроительный институт — это прекрасная кузница высококлассных специалистов, которые создавали гордость Советского флота: авианосцы «Киев», «Минск», «Варяг» и многие другие военные и гражданские корабли. Считаю, что если человек научился строить корабли, то на любом другом участке деятельности он сможет уверенно решать поставленные перед ним задачи.

Много добрых слов могу сказать о всех преподавателях, работавших на машиностроительном факультете в то время. Запомнились практические занятия по теоретической механике, которые проводил Ю. К. Грешнов. Они отличались глубиной и строгостью. Нельзя не вспомнить В. И. Маричелли, человека широкой эрудиции, интеллигентности и тактичности, его лекции по технологии судового машиностроения всегда были четко изложены с высочайшим качеством преподаваемого материала. Темп занятий позволял студентам вести полноценное конспектирование, что способствовало глубокому усвоению предмета.

Помню В. М. Горбова, он вел у нас «Газовые турбины». Обладая строгим аналитическим умом, прекрасно владея математическим аппаратом, он умел четко «разложить по полкам» и преподнести достаточно сложный предмет так, чтобы тот был интересен и понятен каждому студенту. Также хорошо помню А. Я. Ипатенко, преподавателя «Паровых турбин», мастера своего дела и очень интересного человека, В. В. Мацкевича, который создал музей адмирала С. О. Макарова, преподавателей военно-морской кафедры, капитанов первого ранга Трофимовича и Архангельского.

Вспоминается, когда с приходом нового ректора института М. Н. Александрова

в 1975 г. начались перемены в жизни института. Был создан духовой оркестр в 100 человек, и зародилась новая традиция посвящения в студенты. Мы уже оканчивали учебу, а первокурсники торжественным маршем, по центральной улице города под звуки нашего оркестра во главе с ректором, проректорами и преподавателями со знаменем института шли к месту посвящения в студенты.

Да, в этих стенах многое было впервые: и стройотряд «Бригантина», и занятия боксом, и морская корабельная практика...

Каждому человеку необходим «внутренний компас» — система взглядов, ориентиров и ценностей, которые определяют направление движения и руководят его поступками. Тот багаж знаний, который я получил в Николаевском кораблестроительном институте, и стал моим «внутренним компасом», за что я ему очень благодарен.

Борис Калмыков предан избранной профессии: прошел путь от инженера-технолога, мастера, инженера-конструктора до генерального директора крупного машиностроительного предприятия в Санкт-Петербурге.

Высокопрофессиональный организатор производства, обладает широкими инженерными и экономическими знаниями, инициативен, принципиален.

Женат. Имеет сына и дочь.

Жизненное кредо: *«Делай, что должно, и будь, что будет!»*.



*Б. Ф. Калмыков с друзьями студенческих лет*