



БЕРКО Владимир Михайлович

*Выпускник факультета
электрооборудования судов (1987 г.)*

Генеральный директор
ГП «Судостроительный завод
им. 61 коммунара» (г. Николаев)

Родился 17 июня 1959 г. в с. Чаривное Бобринецкого района Кировоградской области в семье интеллигентов — Михаила Демяновича и Елены Максимовны Берко.

Окончив восемь классов в местной школе, на протяжении 1974—1978 гг. Владимир продолжал обучение в судомеханическом техникуме г. Херсона. Потом в течении двух лет служил в рядах Советской армии.

В 1980 г. Владимир Берко стал слушателем подготовительного отделения НКИ, а в дальнейшем — студентом факультета электрооборудования судов. Именно в стенах этого учебного заведения определились будущие ориентиры его профессионального развития, здесь также был заложен фундамент для стремительного карьерного роста.

В 1987 г. Владимир Михайлович получил диплом инженера-электрика по специальности «Электрооборудование судов» и начал свой трудовой путь в отделе главного энергетика на должности инженера-конструктора ГП «Судостроительный завод им. 61 коммунара».



*В. И. Вербуло, В. М. Берко, И. П. Алексеенко, П. И. Касьянов.
Стапель завода № 3, подготовка к подъему катера, 2013 г.*

Уже в 90-х гг. он работал строителем в отделе гражданского судостроения, специалисты которого изготавливали рефрижераторы. В 1994 г. В. М. Берко был заместителем начальника цеха по производству корпусообрабатывающего цеха № 1, а в следующем году стал главным диспетчером завода. С 1997 г. он занимал должность главного энергетика завода.

В 2004 г. Владимир Берко работал генеральным директором предприятия ЗАО «Завод «Металлист». В 2011 г. он был избран на должность главного инженера ГП «Судостроительный завод им. 61 коммунара». Сегодня как генеральный директор управляет ГП «Судостроительный завод им. 61 коммунара».

Надежность, качество, своевременные сроки поставки продукции — это Владимир Михайлович считает основой своей работы. Базой накопленного опыта судостроения, судоремонта и судового машиностроения являются высококвалифицированные инженерные

и рабочие кадры предприятия, которых генеральный директор контролирует, координирует и обеспечивает необходимые условия, способствующие высокой производительности.

ГП «Судостроительный завод им. 61 коммунара» на протяжении продолжительного периода занимал одно из первых мест по строительству рефрижераторных судов. Их строили по заказу бывших советских республик, а также стран дальнего зарубежья. Предприятие также имеет большой опыт в создании других типов судов, в частности плавающих отелей, сухогрузов, судов снабжения, буксиров, военных кораблей. Большинство из них было построено и для иностранных заказчиков.

Многолетний опыт работы (завод был основан в 1788 г.) не только в гражданском, а и в военном судостроении (так как основная продукция завода — это военные корабли: парусные фрегаты, броненосцы, крейсера, большие противолодочные корабли, суда-спасатели) разрешает Владимиру Михайловичу с уверенностью



*Заводуправление ГП «Судостроительный
завод им. 61 коммунара»*



*И. И. Волчанский, В. М. Берко, В. С. Блинцов, С. С. Рыжков
на выставке «Новые судостроительные технологии». Китай, 2009 г.*

утверждать, что предприятие способно построить любые суда и военные корабли. Оно владеет большим производственно-техническим потенциалом, позволяющим выполнять заказы не судового направления, а также изготавливать детали для машиностроительной отрасли и трубопроводы.

Действующая на ГП «Судостроительный завод им. 61 коммунара» система управления качеством позволяет строить судна и плавающие конструкции любого назначения в точном соответствии требованиям заказчиков, классификационных организаций, технических характеристик и специфики.

Владимир Михайлович искренне признателен за участие в его становлении как успешного руководителя Владимиру Васильевичу Яковенко — бывшему главному строителю по гражданскому судостроению.

В 2005 г. В. М. Берко был награжденный золотой стелой и дипломом Международного академического рейтинга «Золотая Фортуна» в номинации «За внедрение в практику новейших технологий и современных методов строительства и ремонта судов на уровне международных стандартов».

Свое свободное время он любит проводить в кругу семьи, вместе с женой Людмилой и дочкой Еленой. Кроме того, Владимир Михайлович часто встречается с друзьями студенческих лет. Они ездят на охоту или рыбалку.

Жизненное кредо В. М. Берко: «Коммуникабельность, дипломатичность, честность, порядочность, целеустремленность, профессиональное самообучение!».



*День Военно-Морского флота. Слева направо: В. М. Берко,
В. И. Михайлюк, Р. Н. Олейник. Севастополь, 2013 г.*