



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Машиностроительный институт Национального университета кораблестроения имени адмирала Макарова создан в мае 2004 г. на базе машиностроительного факультета. Его предшественником стало механическое отделение политехнического техникума, открытое еще в 1924 г. Эта дата и считается годом основания машиностроительного института.

Начиная с 1924 г., деканами факультета были инженеры А. Я. Золотарев, М. Ф. Чулков, профессора Н. В. Бугринов, В. В. Лаханин, доценты И. В. Тарабрин, И. Д. Лясковский, проф. П. И. Титов, инж. Н. Д. Вышелаславский, доц. П. А. Писарев, профессора В. М. Бузник, А. А. Сагарда, доценты И. А. Букус, Д. С. Байбарак, А. И. Голубченко, А. М. Павличенко, инж. И. И. Луканов, доц. А. Я. Ипатенко, профессора Г. Ф. Романовский,

В. М. Горбов. После создания машиностроительного института с 2004 по 2009 г. его возглавлял проф. В. М. Горбов. В сентябре 2009 г. директором этого подразделения вуза стал проф. С. И. Сербин.

Машиностроительный институт готовит специалистов, которые умеют проектировать, изготавливать и эксплуатировать на современном уровне фактически все энергетическое оборудование, предназначенное как для обеспечения функционирования судов и объектов океанотехники, так и для использования в самых разнообразных отраслях современного общества. Сейчас на дневном и заочном отделениях (на бюджетной и контрактной основах) обучается более 1500 студентов.

Сегодня в составе института функционирует семь кафедр (в том числе шесть выпускающих): двигателей



Дирекция машиностроительного института. Слева направо: специалисты А. С. Кавич, В. А. Попова, Н. В. Жевак, методист высшей категории О. С. Елеонская, директор института, д. т. н., проф. С. И. Сербин, начальник отдела Н. И. Ясинская, заместитель директора, к. т. н., проф. Б. В. Дымо, диспетчер В. В. Еремец, заместитель директора, к. т. н., профессор НУК А. П. Шумилов, заместитель директора, к. т. н., доц. А. К. Чередниченко, старший диспетчер Л. Н. Скирденко, специалист Г. Т. Волоткевич



Доктор технических наук, профессор, академик Академии наук судостроения Украины, Международной академии морских наук, технологий и инноваций, член Международного института горения (США), отличник образования Украины



СЕРБИН
Сергей Иванович

*Директор института,
д. т. н., профессор*

Родился в 1958 г. В 1981 г. окончил Николаевский кораблестроительный институт по специальности «Турбиностроение». В 1985 г. С. И. Сербину была присвоена научная степень кандидата технических наук, в 1992 г. — ученое звание доцента кафедры судового энергетического оборудования и турбоагрегатов.

В 1999 г. в Украинском государственном морском техническом университете защитил докторскую диссертацию на тему «Повышение эффективности судовых топливосжигающих устройств с системами плазмохимического и пульсирующего горения». С 2002 г. — профессор кафедры турбин.

В сфере научных интересов Сергея Ивановича — интенсификация сгорания органических топлив в энергоустановках, плазмохимические системы судовой и стационарной энергетики, моделирование процессов в топливосжигающих устройствах, совершенствование газотурбинных двигателей и установок, экологические аспекты энергетики. Разработанные им

новые способы, конструктивные схемы и технические решения стали основой создания высокоэффективных экологически чистых плазмохимических реакторов, плазменно-топливных форсунок, генераторов водородосодержащего газа для судовых и стационарных газотурбинных двигателей, парогенераторов, двигателей внутреннего сгорания. При его непосредственном участии впервые в мировой практике серийно внедрены системы плазменного воспламенения и плазмохимической интенсификации горения углеводородных топлив.

Ученый имеет около 300 научных публикаций, издал 15 учебных пособий, получил 25 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Он также является автором четырех монографий и пяти учебных пособий с грифом Министерства образования и науки Украины.

Результаты научных исследований С. И. Сербина представлены на международных симпозиумах и конференциях в Украине, России, США, Франции, Германии, Испании, Италии, Греции, Польше, Китае.

Он принимает участие в подготовке и аттестации научно-педагогических работников. Руководит аспирантами по специальности «Двигатели и энергетические установки». Под его руководством защищено четыре кандидатские диссертации.

внутреннего сгорания, кондиционирования и рефрижерации, механики и конструирования машин, судовых и стационарных энергетических установок, технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок, технологии судового машиностроения, турбин. Здесь работает 85 штатных преподавателей, в том числе 12 профессоров (семь докторов наук) и около 50 кандидатов наук. Среди них — известные ученые и преподаватели: заслуженный работник образования Украины, к. т. н., проф. В. М. Горбов, к. т. н., проф. Б. В. Дымо, д. т. н., проф. А. С. Каиров, к. т. н., профессор НУК Ю. Н. Кипреев, к. т. н., профессор НУК А. П. Москалев, к. т. н., профессор НУК Ю. Л. Мошенцев, к. т. н., профессор НУК В. С. Наливайко, заслуженный деятель науки и техники Украины, д. т. н., проф. А. П. Попов, д. т. н., проф. Н. И. Радченко, заслуженный деятель науки и техники Украины, д. т. н., проф. Г. Ф. Романовский, д. т. н., проф. С. И. Сербин, к. т. н., проф. С. Н. Соловьев, д. т. н., проф. Б. Г. Тимошевский, к. т. н., профессор НУК Ф. А. Чергинцев, д. т. н., проф. А. П. Шевцов, к. т. н., проф. В. П. Шостак, к. т. н., профессор НУК А. П. Шумилов и др.

Должности заместителей директора занимают к. т. н., проф. Б. В. Дымо, к. т. н., доц. А. К. Чередниченко

и к. т. н., професор НУК А. П. Шумилов. Сейчас в дирекции института также работают: методист высшей категории О. С. Елеонская, начальник отдела Н. И. Ясинская, ведущий специалист Г. Т. Волоткевич, специалисты С. Ю. Грошева, А. С. Кавич, О. В. Дымо, старший диспетчер Л. Н. Скирденко, диспетчер В. В. Еремец.

Преподаватели машиностроительного института НУК им. адм. Макарова принимают участие в работе Академии наук судостроения Украины, Международной академии морских наук, технологий и инноваций, Академии инженерных наук Украины, Королевского общества судостроения Великобритании, Института морской техники, науки и технологий Великобритании, Королевской академии докторов Испании, Американского института горения. Они — участники международных конференций, симпозиумов и конгрессов. Научные исследования структурных подразделений машиностроительного института отвечают направлениям научной деятельности университета в целом и обеспечивают решение актуальных задач народного хозяйства, в первую очередь — проблем энергомашиностроения, экологии и энергосбережения. Совместно с руководством НУК и дирекцией института кафедры



проводят активную работу по организации научных конференций, в том числе международных.

Кроме того, профессорско-преподавательский состав машиностроительного института принимает активное участие в подготовке будущих специалистов в Херсонском филиале, Первомайском и Феодосийском политехнических институтах, учебно-консультационных пунктах НУК в Киеве, Токмаке, Центре дистанционного образования в г. Южноукраинск. В этом подразделении вуза обучаются иностранные студенты из более чем десяти стран мира.

Машиностроительный институт осуществляет подготовку бакалавров, специалистов и магистров по следующим направлениям: «Энергомашиностроение» (специальности «Турбины», «Газотурбинные установки и компрессорные станции», «Холодильные машины и установки»), «Инженерная механика» («Технологии машиностроения»), «Машиностроение» («Двигатели внутреннего сгорания»), «Судостроение и океанотехника» («Судовые энергетические установки и оборудование»), «Теплоэнергетика» («Теплоэнергетика»). Здесь также открыта аспирантура для специальностей «Двигатели и энергетические установки», «Технология машиностроения», «Механика деформированного твердого тела», «Экология».

Одним из направлений работы института всегда была активная издательская деятельность, поэтому большинство учебных дисциплин студенты изучают по учебникам, которые написали их преподаватели. За последние пять лет издано более чем 30 учебников, монографий и учебных пособий с грифом Министерства образования и науки Украины.

На кафедрах машиностроительного института разработаны и внедряются в учебный процесс современные формы и технологии обучения, применяются компьютерные технологии, в том числе современные CAD/CAM/CAE/PLM-решения, используются мультимедийные технологии, электронные конспекты лекций, а также материалы научных исследований преподавательских коллективов.

Это подразделение НУК имеет соответствующую лабораторную базу (37 лабораторий и 24 специализированных кабинета), которая позволяет закреплять теоретические знания студентов, проводить научно-исследовательскую работу, а также обеспечивает выполнение лабораторных исследований по всем дисциплинам профессионального направления.

Студенты первого и второго курсов машиностроительного института учатся в главном корпусе университета (по просп. Героев Сталинграда, 9). Начиная с третьего курса, учебный процесс проводится главным образом в старом корпусе (по ул. Скороходова, 5). Из этого здания, которому в 2009 г. исполнилось 105 лет, начинается история кораблестроительного образования в Николаеве и в Украине в целом. До середины 60-х гг. здесь располагался Николаевский кораблестроительный институт со всеми факультетами, кафедрами, лабораториями, кабинетами, библиотеками и службами.

В машиностроительном институте созданы все условия для учебы и досуга студентов. Компьютерные

классы оснащены современным оборудованием, что позволяет получать навыки по использованию самых современных систем автоматизированного проектирования. В учебном процессе используется прогрессивное мультимедийное оборудование. Студенты посещают обновленную столовую, в их распоряжении спортивный зал.

Кафедры и дирекция института поддерживают связь со своими выпускниками, следят за их профессиональным ростом, что способствует обмену знаний между студентами и молодыми специалистами, работающими на предприятиях. За годы его существования подготовлено более 24 тыс. специалистов для различных отраслей народного хозяйства. Многие из них стали профессионалами высокого уровня — известными государственными и общественными деятелями, руководителями промышленных предприятий, научно-исследовательских организаций, учебных заведений.

КАФЕДРА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И РЕФРИЖЕРАЦИИ

Радченко Николай Иванович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, академик Международной академии холода.

Родился 3 августа 1950 г. в Николаеве. В 1973 г. окончил машиностроительный факультет НКИ. Работал на должностях ассистента, доцента и профессора.

В 2001 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Повышение эффективности систем тепло- и хладоснабжения на судах». В 2004 г. ему присвоено звание профессора.

В 2009 г. Н. И. Радченко стал заведующим кафедрой кондиционирования и рефрижерации НУК имени адмирала Макарова.

Много времени уделяет учебной работе, научным исследованиям, выступал с докладами на многих международных научно-технических конференциях.

Н. И. Радченко — член двух специализированных ученых советов по защите докторских диссертаций. Является автором более 350 научных работ, свыше 50 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Он основал научную школу «Тригенерационные технологии (технологии комбинированного производства механической/электрической энергии, тепла и холода)», выходцы которой защитили пять кандидатских диссертаций, а ученые А. Н. Радченко, Р. С. Рыжков, Р. Н. Радченко, Д. В. Коновалов стали лауреатами Премии Верховной Рады Украины для талантливых молодых ученых в области фундаментальных и прикладных исследований и научно-технических разработок за научную работу «Тригенерационные технологии для стационарной и судовой энергетики» (2012).



РАДЧЕНКО
Николай Иванович
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*



Первый выпуск инженеров-механиков по специализации «Судовые установки кондиционирования воздуха» (специальность «Судовые силовые установки») состоялся в 1962 г. Подготовка специалистов по специальности «Холодильные и компрессорные машины и установки» проводилась сначала на кафедре судовых энергетических установок. В 1983 г. из ее состава была выделена кафедра кондиционирования и рефрижерации. Основателем и первым заведующим стал Ю. В. Захаров — д. т. н., проф., заслуженный деятель науки Украины, академик Международной академии холода, Академии наук технологической кибернетики Украины, Академии наук судостроения Украины. Он является автором более 400 научных работ, среди которых 18 книг, более 60 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Под его научным руководством защищены докторская и 40 кандидатских диссертаций.

С 2005 по 2009 г. кафедрой заведовал к. т. н., профессор НУК Ф. А. Чегринцев, а в 2009 г. ее возглавил д. т. н., проф. Н. И. Радченко.

Сегодня под его руководством здесь работают: кандидаты технических наук, профессора НУК Е. И. Трушляков, Ф. А. Чегринцев, кандидаты технических наук, доценты А. А. Лехмус, И. П. Есин, А. А. Моря, Е. В. Лытош, ст. преп. А. А. Зубарев, зав. лаб. А. В. Бойко, старшие лаборанты Е. Н. Нагина, В. И. Самойлова, спец. В. Е. Казанцева. Они преподают свыше 40 учебных дисциплин, среди которых «Теоретические основы холодильной техники», «Кондиционирующая техника и технология», «Судовые холодильные машины», «Судовые холодильные установки», «Установки кондиционирования воздуха», «Тригенерационные технологии». Кафедра готовит бакалавров и магистров по специальности «Энергомашиностроение», специалистов по направлению «Холодильные машины и установки» (специализации: «Системы кондиционирования и жизнеобеспечения», «Холодильные машины и установки»).

В составе кафедры две лаборатории — кондиционирования воздуха и холодильных машин.

В 1979 г. для выполнения научно-исследовательских и хозяйственно-договорных тем, подготовки специалистов высшей квалификации, организации практик студентов и стажировки преподавателей, проведения учебно-исследовательских работ на действующих стендах на кафедре кондиционирования и рефрижерации было создано учебно-научное производственное объединение



*Преподаватели и сотрудники кафедры кондиционирования и рефрижерации.
Слева направо: стоят: к. т. н., доц. А. А. Лехмус, к. т. н., профессор НУК Е. И. Трушляков, зав. лаб. А. М. Пархоменко, зав. каф., д. т. н., проф. Н. И. Радченко, к. т. н., доц. И. П. Есин, ст. преп. А. А. Зубарев; сидят: к. т. н., доц. Е. В. Лытош, ст. лаб. Е. Н. Нагина, к. т. н., профессор НУК Ф. А. Чегринцев, ст. лаб. В. Н. Самойлова, к. т. н., доц. А. А. Моря*

НКИ — ПО «Экватор». Лабораторные работы проводятся также на экспериментальных стендах базового предприятия ПАО «Завод «Экватор».

Среди главных направлений научной деятельности кафедры — «Тригенерация в энергетике и на транспорте» и «Энергосберегающая холодильная и кондиционирующая техника и технологии» (руководитель — д. т. н., проф. Н. И. Радченко). По результатам исследований в специализированных и зарубежных изданиях опубликовано более 300 статей, получено свыше 50 авторских свидетельств и патентов на изобретения, защищены докторская и пять кандидатских диссертаций.

Под руководством кандидатов технических наук, профессоров НУК Е. И. Трушлякова и Ф. А. Чегринцева продолжается работа над темой «Исследование систем жизнеобеспечения герметизированных объектов подводной, космической техники, спасательного и медицинского оборудования» (опубликовано более 100 статей, получено 20 авторских свидетельств, защищены четыре кандидатские диссертации). В целом сотрудники кафедры выдали около 700 научных и методических трудов.

КАФЕДРА СУДОВЫХ И СТАЦИОНАРНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Горбов Виктор Михайлович — заведующий кафедрой, кандидат технических наук, профессор, академик Академии наук судостроения Украины, Академии технологических наук Украины, действительный член Королевского общества судостроителей Великобритании, Института морской техники, науки и технологий Великобритании (Fellow of IMarEST), заслуженный работник образования Украины.

Родился 26 мая 1944 г. в Херсоне.



ГОРБОВ
Виктор Михайлович
*Заведующий кафедрой,
к. т. н., профессор*

В 1969 г. окончил НКИ по специальности «Турбиностроение». Работал инженером-конструктором на заводе «Красный гидропресс» (г. Таганрог).

В 1972 г. Виктор Михайлович окончил аспирантуру НКИ, после чего прошел путь ассистента, старшего преподавателя, доцента кафедры турбин. В 1981 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1983 г. ему было присвоено ученое звание доцента.

С 1986 по 2004 г. В. М. Горбов был деканом машиностроительного факультета, на протяжении

2004–2009 гг. — директором машиностроительного института. С 1993 г. возглавляет кафедру судовых энергетических установок (сейчас — судовых и стационарных энергетических установок).

В 1997 г. Виктору Михайловичу присвоено ученое звание профессора. Он также входит в состав научно-методической комиссии МОН Украины по направлению «Корабли и океанотехника».

Основное направление его научной деятельности — повышение эффективности использования топлив в судовых энергетических установках.

В сентябре 1940 г. в Николаевском кораблестроительном институте была создана кафедра паровых турбин и силовых установок. Ее первым заведующим стал к. т. н., доц. И. Д. Михельман. С 1941 по 1944 г. кафедра была в эвакуации в г. Пржевальске, где ею руководил д. т. н., профессор ЛКИ П. И. Титов. После возвращения в Николаев в декабре 1944 г. кафедру вновь возглавил И. Д. Михельман. В мае 1946 г. заведующим стал доц. А. И. Голубченко. Подготовка инженеров в эти годы проводилась по специальности «Судовые паровые двигатели и установки».

В 1963 г. кафедра получила новое название — «Судовые силовые установки и паровые и газовые турбины». Она готовила студентов по двум специальностям — «Судовые силовые установки» и «Турбиностроение». В этом же году из нее выделилась кафедра паровых и газовых турбин.

В 60-е гг. XX в. кафедра судовых силовых установок обучала студентов в рамках специальности «Судовые силовые установки» по трем специализациям: «Судовые силовые установки с ДВС», «Судовые силовые установки с ГТД» и «Судовые установки кондиционирования воздуха». С октября 1966 г. по июль 1972 г. ее руководителем был к. т. н., доц. Г. А. Артемов.

В 1972 г. заведующим кафедрой судовых силовых установок (с 1973 г. — кафедра судовых энергетических установок) стал к. т. н., доц. Ю. В. Захаров. В 1978 г. состоялся первый выпуск инженеров по открытой в 1974 г. специальности «Холодильные машины и установки».

В 1983 г. из состава кафедры СЭУ выделилась кафедра кондиционирования и рефрижерации, заведующим

которой был назначен д. т. н., проф. Ю. В. Захаров. С 1983 по 1993 г. кафедру судовых энергетических установок возглавлял д. т. н., проф. М. Г. Лебедь.

В ноябре 1993 г. заведующим кафедрой СЭУ стал к. т. н., доц. В. М. Горбов. В 1998 г. это подразделение машиностроительного факультета УГМТУ им. адм. С. О. Макарова начало готовить инженеров по специальности «Теплоэнергетика» (в 2003 г. состоялся первый выпуск специалистов и магистров). В 2004 г. кафедра получила свое современное название — «Судовые и стационарные энергетические установки».

Сегодня кафедра ССЭУ — это высокопрофессиональный научно-педагогический коллектив, способный обеспечивать подготовку бакалавров, специалистов и магистров по судовой и промышленной энергетике, руководить аспирантами по специальности «Двигатели и энергетические установки», разрабатывать и решать актуальные научные проблемы в области энергетики.

Под руководством к. т. н., проф. В. М. Горбова здесь работают: к. т. н., проф. В. П. Шостак, кандидаты технических наук, доценты И. П. Есин, Ю. А. Шаповалов, Т. Г. Слаутина, Н. С. Бондаренко, В. В. Коробко, С. А. Кузнецова, В. С. Подгуренко, И. А. Ратушняк, А. К. Чередниченко, В. С. Митенкова, Б. М. Личко, старшие преподаватели Н. Н. Семенов, Д. Н. Соломонок, заведующие лабораториями С. И. Николаев, С. А. Козинец, ассистенты Н. В. Коробейникова, А. Ю. Манзюк, А. И. Кисарова, старшие лаборанты Т. В. Луценко, О. А. Козирко, Н. И. Старостенко, ст. механик И. А. Филиппов.

Преподаватели кафедры являются действительными членами Королевского общества судостроителей Великобритании: проф. В. М. Горбов — fellow of RINA, проф. В. П. Шостак — fellow of RINA, доц. В. С. Митенкова — member of RINA. Кроме того, доц. В. С. Подгуренко — академик Академии технологических наук Украины, заслуженный изобретатель Украины, доц. А. К. Чередниченко — член-корреспондент Академии наук судостроения Украины.

Кафедра ССЭУ обеспечивает преподавание 42 учебных дисциплин по специальности «Судовые энергетические установки и оборудование» и 22 — по специальности «Теплоэнергетика». К основным предметам относятся: «Судовые энергетические установки», «Проектирование судовых дизельных установок, проектирование судовых газотурбинных установок, эксплуатация, испытания и диагностика ДУ», «Энергетические установки средств океанотехники», «Компьютерные системы контроля, диагностики и управления СЭУ», «Математическое моделирование СЭУ», «Нетрадиционные источники энергии», «Проектирование промышленных и коммунальных теплоэнергетических установок», «Проектирование СЭУ», «Работа судовых дизельных установок в экстремальных ситуациях», «ТЭС и АЭС и установки».

Главными научными направлениями кафедры являются «Повышение эффективности применения судовых энергетических установок путем применения альтернативных топлив» (руководитель — к. т. н., проф. В. М. Горбов), «Термоакустические системы утилизации



Коллектив кафедры судовых и стационарных энергетических установок. Слева направо: первый ряд: к. т. н., доц. И. П. Ёсин, к. т. н., доц. Ю. А. Шаповалов, ст. лаб. Т. В. Луценко, зав. каф., к. т. н., проф. В. М. Горбов, к. т. н., доц. Т. Г. Слаутина, к. т. н., проф. В. П. Шостак, к. т. н., доц. Н. С. Бондаренко, асп. А. И. Кисарова; второй ряд: к. т. н., доц. В. В. Коробко, зав. лаб. С. И. Николаев, к. т. н., доц. С. А. Кузнецова, к. т. н., доц. О. А. Ожиганов, ст. лаб. О. А. Козирко, зав. лаб. С. А. Козинец, ст. лаб. Н. И. Старостенко, к. т. н., доц. Л. В. Кошкин, ассист. В. С. Митенкова, к. т. н., доц. В. С. Подгуренко, к. т. н., доц. И. А. Ратушняк, ст. преп. Н. Н. Семенов, к. т. н., доц. А. К. Чередниченко

вторичных энергоресурсов» (к. т. н., доц. В. В. Коробко), «Исследование эффективности теплоутилизационных контуров контактных газопаротурбинных установок» (к. т. н., доц. С. А. Кузнецова), «Термохимическая регенерация теплоты в газотурбинных установках мобильных энергоагрегатов» (к. т. н., доц. А. К. Чередниченко), «Совершенствование судовых энергетических установок путем принятия рациональных технических решений на стадии проектирования и эксплуатации» (к. т. н., проф. В. П. Шостак). За последние десять лет преподаватели и аспиранты опубликовали в профессиональных изданиях 95 научных статей, 207 материалов конференций и тезисов докладов, получили 27 патентов Украины на изобретения.

Кафедра уделяет большое внимание обеспечению учебного процесса специальной литературой. За время ее существования издано 33 учебника и учебных пособия с грифом Министерства высшего образования СССР и Министерства образования и науки Украины.

Кафедра имеет собственную библиотеку технических проектов СЭУ ряда судов, фирменные компьютерные программы по выбору главных двигателей и энергетического оборудования. Кафедральная библиотека ежемесячно пополняется журналами «Diesel and Gas Turbine», «Gas Turbine World», «Marine Engineering Review», «World Shipping and Shipbuilder», «Naval Architect», «Diesel Facts», «Waship Technology», «Offshore Marine Technology».

Аудитории и спецпомещения кафедры ССЭУ расположены в старом учебном корпусе НУК по ул. Скороходова, 5 (лаборатория компьютерной техники, лаборатория судовых систем, лаборатория СЭУ, специализированная аудитория) и частично в новом учебном корпусе на пр. Ленина, 3. Кафедра оснащена современной компью-

терной техникой, студенты могут пользоваться компьютерным залом машиностроительного факультета.

Инженерная подготовка по специальности «Судовые энергетические установки» проводится по специализациям: «Судовые газотурбинные установки», «Судовые дизельные установки», «Эксплуатация, испытания и монтаж СЭУ», «Менеджмент и маркетинг в судовой энергетике».

После окончания вуза по специализации «Эксплуатация, испытания и монтаж СЭУ» выпускники одновременно с дипломом инженера-механика получают диплом судового механика III разряда, который дает право работать на должностях сдаточного и судового вахтенного механика. Учебным планом этой специализации предусмотрено приобретение каждым студентом плавательного ценза (шесть месяцев) на судах дальнего плавания и прохождение шестимесячной практики по ремонту судов и судового оборудования. Подготовка по специальности «Теплоэнергетика» осуществляется по специализациям «Промышленная теплоэнергетика» и «Муниципальная теплоэнергетика».

За период существования кафедры ССЭУ подготовлено около 6700 специалистов.

КАФЕДРА ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕПЛОФИЗИКИ И СУДОВЫХ ПАРОПРОИЗВОДЯЩИХ УСТАНОВОК

Дымо Борис Васильевич — заведующий кафедрой, заместитель директора машиностроительного института, кандидат технических наук, профессор, отличник образования Украины.

Родился 26 августа 1947 г. в Николаеве.

В 1971 г. окончил машиностроительный факультет НКИ им. адм. С. О. Макарова (специальность «Судовые силовые установки»).



ДЫМО

Борис Васильевич

*Заведующий кафедрой,
к. т. н., профессор*

Б. В. Дымо — воспитанник научной школы проф. С. В. Рыжкова. Ученое звание доцента ему было присвоено в 1986 г., профессора — в 2005 г.

С 1992 г. Борис Дымо — заведующий кафедрой технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок, с 2001 г. — профессор УГМТУ.

Направление научной работы Бориса Васильевича — исследование и интенсификация рабочих процессов и энергосбережение на транспорте и в стационарных энергетических установках. Подготовил трех

кандидатов наук, является научным консультантом соискателей. Был научным руководителем и исполнителем более 20 госбюджетных и хозрасчетных НИР.

Борис Дымо — эксперт по научным вопросам, технический эксперт по рассмотрению аварийных ситуаций. Автор более 150 научных, методических и учебных пособий, в том числе трех с грифом МОНУ. Соавтор официального издания Регистра судоходства Украины. Имеет 12 авторских свидетельств СССР и патентов Украины на изобретения.

В 1939 г. в Николаевском кораблестроительном институте была создана кафедра паровых котлов и механизмов. Ее первым заведующим стал доц. В. В. Лаханин. С 1953 г. кафедрой руководил член-корреспондент АН УССР, один из наиболее известных теплотехников СССР — В. М. Бузник. Он основал научную школу в отрасли теплотехники и судовой энергетики по

направлению «Интенсификация процессов тепло- и массообмена в судовых энергетических установках». Автор более 120 научных и научно-методических работ, Виктор Михайлович подготовил 15 кандидатов наук (в дальнейшем четверо из них стали докторами наук). На учебниках и монографиях В. М. Бузника воспитано не одно поколение студентов и ученых. С 1965 по 1968 г. он был ректором НКИ.

Послеdecessором В. М. Бузника стал д. т. н., проф. С. В. Рыжков, который руководил кафедрой на протяжении 23 лет. Он стал основателем нового научного направления — интенсификации процессов двухфазного тепломассопереноса в транспортных и стационарных энергетических установках. Представители научной школы проф. С. В. Рыжкова защитили 12 кандидатских и докторских диссертаций.

Под руководством Сергея Васильевича значительно улучшилось состояние материально-технической базы кафедры, были созданы новые и модернизированы научные и учебные лаборатории, открыты учебные специализации инженерной подготовки кадров, выполнено более 100 важных НИР, большинство из которых имели практическое применение в производстве.

Одним из выпускников кафедры того времени стал Сергей Сергеевич Рыжков — младший сын проф. С. В. Рыжкова. Сейчас он — доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Украины, президент и член ряда отраслевых академий наук, ректор Национального университета кораблестроения имени адмирала Макарова.

Сегодня кафедра технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок имеет мощный потенциал высококвалифицированных преподавателей. Под руководством проф. Б. В. Дымо здесь работают: д. т. н., проф. А. П. Шевцов, кандидаты технических наук, доценты

А. А. Епифанов, В. Г. Кузнецов, В. В. Кузнецов, Л. И. Лейбович, Ю. А. Половец, С. С. Рыжков, доцент НУК В. И. Пилипчак, старшие преподаватели С. Н. Мовчан, Л. И. Янов, преп. А. В. Язловецкий. В учебном процессе задействованы аспиранты Ю. А. Долганов, С. Ю. Пастухов, В. С. Корниенко, А. В. Якимович, П. А. Пачурковский.

Преподавательский и учебно-производственный персонал во главе с заведующим лабораториями Г. В. Шамраевым обеспечивает подготовку бакалавров, специалистов и магистров специальностей «Судовые энергетические установки и оборудование» и «Теплоэнергетика» в



Коллектив кафедры технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок.

Слева направо: первый ряд: старшие лаборанты М. М. Слободянюк, С. В. Савицкая-Дебряева, зав. каф., проф. Б. В. Дымо, доц. В. Г. Кузнецов; второй ряд: ст. лаб. В. Н. Матвеев, доц. Л. И. Лейбович, инж. Н. Б. Ткачук, спец. Р. Г. Дикун, зав. лаб. Г. В. Шамраев, оператор ЭВМ Н. Н. Данилкина, спец. А. М. Атицев, проф. А. П. Шевцов, доцент НУК В. И. Пилипчак, доц. Ю. А. Половец



машиностроительном и кораблестроительном институтах, а также институтах заочного и дистанционного образования, отдельных подразделениях университета: Херсонском филиале, Феодосийском и Первомайском политехнических институтах, Токмакском и Киевском учебно-консультационных пунктах, Южноукраинском центре ИЗДО. Подготовка проводится по 23 дисциплинам и видам учебных занятий.

Мощная материальная база кафедры состоит с учебных лабораторий технической термодинамики, тепломассообмена, теплотехнических измерений и приборов, ядерной безопасности, воды и топлива, интенсификации теплотехнических процессов. Испытания проводятся на судовом котле КВВА.

Направления научных исследований кафедры такие: «Энерго- и ресурсосбережение в промышленности», «Интенсификация рабочих процессов в элементах судовых и стационарных энергетических установках», «Исследование и разработка сложных термодинамических циклов энергетических установок».

На кафедре технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок открыта аспирантура по специальности «Двигатели и энергетические установки». Преподаватели наладили и поддерживают международные связи с учеными России, Польши, США, Китая и других стран. Проводится подготовка студентов-иностранцев.

КАФЕДРА ТУРБИН

Романовский Георгий Федорович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук высшей школы Украины, Академии наук технологической кибернетики Украины, Международной академии наук, технологий и инжиниринга, действительный член Королевского института кораблестроения и Института морских инженеров Великобритании, почетный доктор Королевской академии докторов Испании, заслуженный деятель науки и техники Украины.



**РОМАНОВСКИЙ
Георгий Федорович**
Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор

Родился 23 апреля 1940 г. в Николаеве.

После окончания Николаевского кораблестроительного института с 1964 г. работал на кафедре судовых паровых и газовых турбин. Прошел путь



Коллектив кафедры турбин. Слева направо: зав. лаб. В. М. Резник, к. т. н., доц. Н. П. Седько, к. т. н., доц. В. И. Харченко, ст. лаб. В. Н. Магазинская, зав. каф., д. т. н., проф. Г. Ф. Романовский, ассист. С. В. Вилкул, д. т. н., проф. С. И. Сербин, к. т. н., доц. Н. В. Ващенко, к. т. н., доц. В. Н. Патлайчук

ассистента, аспиранта и старшего преподавателя. В 1969 г. в Ленинградском кораблестроительном институте Г. Ф. Романовский защитил кандидатскую диссертацию. В 1973 г. он утвержден в ученое звание доцента.

На протяжении 1971—1986 гг. был деканом вечернего судомеханического и машиностроительного факультетов. Затем до 1992 г. занимал должность проректора НКИ по учебной работе.

В 1992 г. возглавил кафедру судового энергетического оборудования и турбоагрегатов. С 1993 по 2008 г. был ректором НКИ (НУК) им. адм. С. О. Макарова.

После защиты докторской диссертации «Повышение эффективности судовых энергетических установок плазменной интенсификацией горения топлив» в 1998 г. ему присвоено ученое звание профессора.

Награжден знаком Академии наук высшей школы Украины «Ярослав Мудрый».

История кафедры турбин тесно связана с развитием газотурбостроительной промышленности на юге Украины. Решением Совета Министров СССР от 7 мая 1954 г. на Южном турбинном заводе (г. Николаев) было организовано Специальное конструкторское бюро по проектированию газотурбинных установок для кораблей ВМФ СССР, а само предприятие перепрофилировано для их серийного производства.

Необходимость усиления подготовки инженеров-турбинистов привела к открытию в Николаевском кораблестроительном институте новой специальности — «Турбиностроение» — и организации 1 сентября 1963 г. новой кафедры — судовых паровых и газовых турбин.

На протяжении 1963—1988 гг. она подготовила более 1800 инженеров-механиков по направлению «Турбиностроение». После реорганизации учебной программы в 1988 г. началось обучение специалистов по новой специальности — «Проектирование и производство



судового энергетического оборудования», — которое велось до 1997 г. по двум специализациям: «Турбинные агрегаты» и «Двигатели внутреннего сгорания». За этот период университет подготовил более 120 специалистов турбиностроительной отрасли.

В 1998 г. был проведен первый набор на новую специальность — «Турбины». С 2007 г. осуществляется подготовка бакалавров по этой специальности в рамках направления «Энергомашиностроение».

Сегодня на кафедре турбин свои знания студентам передают ее заведующий, д. т. н., проф. Г. Ф. Романовский, д. т. н., проф. С. И. Сербин, кандидаты технических наук, доценты Н. В. Ващенко, Н. П. Седько, В. Н. Патлайчук, В. И. Харченко, к. т. н. А. Б. Мостипаненко, ассист. С. В. Вилкул. Активное участие в организации учебного процесса принимают зав. лаб. В. М. Резник и ст. лаб. В. Н. Магазиная.

В настоящее время кафедра турбин готовит бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Турбины», а также магистров по специальности «Газотурбинные установки и компрессорные станции». Обучение ведется на дневной и заочной формах. Предоставляется возможность повышения квалификации работникам турбиностроительной промышленности.

Помимо общих с другими машиностроительными специальностями предметов углубленно изучаются такие: «Конструкция турбинных агрегатов, методы их расчета, основы технической диагностики», «Компьютеризированные системы автоматизированного проектирования», «Экологические проблемы турбинных двигателей». Студенты знакомятся с особенностями практического использования и эксплуатации турбоагрегатов, изучают вопросы, связанные с менеджментом, маркетингом, информационными системами в современном турбостроении. В процессе обучения они имеют возможность принимать участие в научной работе кафедры. Выпускникам, получившим квалификацию «магистр», предоставляется возможность повысить уровень знаний, обучаясь в аспирантуре университета.

Научная деятельность кафедры турбин связана с новейшими информационными технологиями в турбостроении, усовершенствованием процессов сжигания топлив в энергетике, разработкой и исследованием новых тепловых схем газотурбинных агрегатов, проектированием нетрадиционного энергетического оборудования и др. Функционирует научная школа «Плазмохимическая интенсификация процессов горения углеводородных топлив», которую возглавляют заведующий, д. т. н., проф. Г. Ф. Романовский и д. т. н., проф., академик Академии наук судостроения Украины, Международной академии морских наук, технологий и инноваций, член Международного института горения (США) С. И. Сербин.

По результатам научной деятельности этой школы защищено три докторских и более 20 кандидатских диссертаций, опубликовано свыше 450 научных статей и докладов (в том числе более 100 — в зарубежных изданиях), издано десять монографий и учебных пособий с грифом Министерства образования и науки Украины, получено более 20 патентов на изобретения.

Впервые в мировой практике созданы и внедрены промышленные образцы систем плазменного воспламенения электродугового и импульсного типов СПВ, СПВИ, а также плазмохимической интенсификации СПХИ, которые успешно эксплуатируются в составе более 500 газотурбинных агрегатов, 50 паровых и водогрейных котлов и других объектов. Уровень их эксплуатационных показателей соответствует лучшим мировым образцам.

Кафедра турбин НУК им. адм. Макарова поддерживает тесные связи с родственными кафедрами Одесской национальной морской академии, Национального технического университета Украины «Киевский политехнический институт», Национального университета «Львовская политехника» и др., а также с учеными многих стран мира, в том числе России (Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Санкт-Петербургского государственного политехнического университета), Казахстана, Беларуси, США, Польши, Китая.

Между кафедрой турбин НУК и кафедрой тепловых турбомашин Харбинского инженерного университета (Китай) подписан договор о научно-техническом сотрудничестве, предусматривающий совместное участие ученых двух стран в решении народнохозяйственных задач.

КАФЕДРА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Тимошевский Борис Георгиевич — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, член Всемирной академии наук инженерии и технологии, действительный член координационного совета Колумбийского университета в Нью-Йорке по проблемам переработки отходов в энергетические ресурсы, отличник образования Украины.

Родился 13 мая 1947 г. в Николаеве.

В 1971 г. Б. Г. Тимошевский окончил НКИ (специальность «Турбиностроение»). В 1976 г. защитил кандидатскую, а в 1993 г. — докторскую диссертацию по специальности «Судовые энергетические установки». В 1981 г. ему присвоено ученое звание доцента, в 1994 г. — профессора по кафедре судовых энергетических установок.

Основные научные направления работ Бориса Георгиевича — проблемы совершенствования теплообменников газотурбинных двигателей, использование водорода для работы двигателей внутреннего сгорания, получения синтетических топлив из полимерных отходов.

С 1994 г. является действительным членом Академии наук судостроения Украины.

Он — автор более 70 патентов и свыше 150 научных публикаций в отечественных и зарубежных изданиях.



**ТИМОШЕВСКИЙ
Борис Георгиевич**
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*



Преподаватели и сотрудники кафедры двигателей внутреннего сгорания. Слева направо: сидят: лаб. Н. В. Осипов, ст. лаб. Н. В. Жукова, ст. лаб. Н. А. Погибко, ВКР В. П. Тульчевский, ассист. Д. О. Жуков; стоят: ст. преп. А. Н. Ступаченко, к. т. н., доц. В. М. Шандыба, к. т. н., доц. А. И. Горбань, зав. каф., д. т. н., проф. Б. Г. Тимошевский, зав. лаб. С. Н. Друзенко, к. т. н., профессор НУК В. С. Наливайко, к. т. н., доц. Д. С. Минчев, к. т. н., доц. А. Л. Ржәнецкий, к. т. н., доцент НУК А. А. Гогоренко

История кафедры двигателей внутреннего сгорания начинается в 1931 г., когда в Николаевском кораблестроительном институте была создана кафедра главных и вспомогательных судовых механизмов, где основным направлением подготовки специалистов было проектирование, изготовление и эксплуатация двигателей внутреннего сгорания.

В связи с потребностями промышленности в 1939 г. с этой кафедры была выделена кафедра судовых двигателей внутреннего сгорания. Первым заведующим был проф. И. С. Некрасов, который внес большой вклад в становление преподавательского состава кафедры и ее учебно-методического и материально-технического обеспечения.

Дальнейшее развитие этого подразделения вуза было прервано Великой Отечественной войной. В 1941 г. в связи с оккупацией Николаева кафедра вместе с преподавательским составом НКИ была эвакуирована сначала в Сталинград, а затем, в 1942 г., — в Пржевальск. Тогда были вывезены ее наиболее ценные стенды и оборудование.

Часть преподавателей кафедры была мобилизована и воевала на разных фронтах. Те, кто остались в тылу, продолжали заниматься научной и преподавательской работой. Они успешно выполняли сложные технические задачи для нужд фронта. Среди тех, кто эвакуировал кафедру, работал в эвакуации, восстанавливал это подразделение вуза после войны, а потом долго и плодотворно работал здесь, оставив после себя огромное количество учеников и последователей, был преподаватель (а позже — заведующий кафедрой) Т. Е. Епельман.

В Пржевальске произошло объединение кафедры ДВС НКИ и части кафедры ЛКИ, также эвакуированного из Ленинграда. С этого времени и на протяжении 1942–1944 гг. объединенными подразделениями руководил

проф. В. О. Ваншейдт — известный ученый в области двигателестроения, возглавлявший кафедру ДВС ЛКИ до войны.

После возвращения кафедры ДВС из эвакуации ее заведующим стал доц. М. И. Колычев. В послевоенный период она плодотворно работала: ее преподаватели занимались изучением научных проблем того времени, защищали диссертации.

В 60-е гг. на кафедру были приглашены квалифицированные специалисты с производства и научных учреждений (среди них — В. В. Добровольский, А. Н. Павличенко, Г. С. Попов). В 1981 г. заведующим стал к. т. н., доц. А. Я. Шквар — талантливый ученый, инженер и общественный деятель. Основными направлениями его работы были совершенствования параметров вихревых компрессорных машин (для специальных систем кондиционирования воздуха), вопросы прикладной газовой динамики, в частности улучшения элементов газоотводящих систем ДВС, совершенствования газодинамических и гидравлических параметров различных составляющих судовых вспомогательных механизмов, создания газодинамических диодов системы преобразования импульсов давления в ДВС и многое другое.

После распада Советского Союза в 1991 г. в связи с упадком судостроительной отрасли и машиностроения, в том числе двигателестроения, кафедра ДВС переживала не лучшие времена. В 1997–1998 гг. после смерти А. Я. Шквара ею руководил к. т. н., доц. В. С. Наливайко, затем его сменил д. т. н., проф. Б. Г. Тимошевский.

Сегодня на кафедре работают: заведующий, д. т. н., проф. Б. Г. Тимошевский, кандидаты технических наук, профессора НУК Ю. Л. Мошенцев, В. С. Наливайко, кандидаты технических наук, доценты А. И. Горбань, А. Л. Ржәнецкий, В. М. Шандыба, Д. С. Минчев, к. т. н., доцент НУК А. А. Гогоренко, старшие преподаватели



В. Г. Борозенец, А. Н. Ступаченко, ассистенты Д. О. Жуков, Б. А. Тягнирядно, А. С. Митрофанов, А. Ю. Проскурин.

Учебную и научную работу сопровождает учебно-вспомогательный персонал: зав. лабораторией С. М. Друзенко, старшие лаборанты Н. В. Жукова, Н. А. Погибко, В. П. Тульчевский, лаборанты Н. В. Осипов, С. В. Попель.

Кафедра ДВГ готовит бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» на дневной (на протяжении четырех лет) и заочной (4,5 года) формах обучения, на госбюджетной и контрактной основе. Через полтора года выпускники-бакалавры получают квалификационные уровни специалистов и магистров по специальностям «Конструирование и проектирование ДВС» и «Эксплуатация и ремонт ДВС».

На кафедре работает аспирантура, интенсифицируются традиционные научные направления и развиваются новые. Под руководством Б. Г. Тимошевского была защищена докторская диссертация М. Р. Ткач, а также кандидатские диссертации С. М. Доценко, Е. В. Белоусова и аспирантов из Вьетнама — Ву Дык Бао и Буй Ань Тхы.

Развиваются связи кафедры с ведущими отечественными и зарубежными учреждениями двигателестроения и энергетики.

Кафедра имеет две лаборатории: теплотехническую, в которой осуществляется подготовка специалистов по направлению «Двигатели внутреннего сгорания» и научных кадров высшей квалификации, и специализированную лабораторию перспективных энергетических технологий, где выполняются хозяйственные и госбюджетные научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы, а также по иностранным грантам. Они оснащены современными учебными и исследовательскими стендами для проведения лабораторных работ, практических занятий и выполнения НИР. В лабораториях установлены девять двигателей внутреннего сгорания, газотурбинный двигатель, дизель-компрессор, поршневые компрессоры, нагнетатели, насосы, теплообменные аппараты и другое оборудование.

Здесь преподаются 37 профессиональных курсов, которые снабжены всеми необходимыми учебно-методическими материалами: учебниками, пособиями, методическими указаниями, компьютерными демонстрационными материалами и программами расчетов рабочих процессов в ДВС различных типов и назначения, расчетов аппаратов и агрегатов ДВС и т. д.

За последние 15 лет преподаватели кафедры издали 16 учебников, 58 учебных пособий, 79 методических указаний и других материалов. Кроме них, педагоги широко используют учебники и другие разработки иностранных авторов, в том числе и материалы таких известных фирм, как «MAN B&W», «Wartsila», «Sulzer», «MaK», «Caterpillar» и др.

Студенты, проявившие способность к НИР, привлекаются к выполнению госбюджетных и хоздоговорных исследований, а лучших выпускников после получения квалификационного уровня «магистр» — зачисляют в аспирантуру с целью подготовки к получению ученой степени кандидата технических наук.

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Каиров Алексей Сергеевич — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор.

Родился 31 января 1955 г. в Николаеве.



КАИРОВ
Алексей Сергеевич
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*

В 1978 г. с отличием окончил машиностроительный факультет НКИ им. адм. С. О. Макарова (специальность «Судовые машины и механизмы»). Работал на инженерных должностях в ПКБ «Прогресс». Принимал участие в проектировании современных судовых устройств и механизмов ряда проектов судов и кораблей ВМФ, в том числе люковых закрытий, аппаратных устройств и редукторов лебедок. Разрабатывал системы автоматизированного проектирования.

После окончания аспирантуры Донецкого национального университета в 1990 г. защитил кандидатскую диссертацию. С этого года А. С. Каиров прошел путь ассистента, доцента кафедры технологии судового машиностроения НУК. В 2004 г. в Киевском национальном университете строительства и архитектуры защитил докторскую диссертацию. В 2007 г. ему было присвоено ученое звание профессора кафедры технологии судового машиностроения. С 2009 г. он — заведующий этой кафедрой.

В кругу научных интересов Алексея Сергеевича — математическое моделирование и методы оптимального проектирования технологических систем и инженерных конструкций; проблемы прочности и надежности машин; исследование динамики и напряженно-деформированного состояния тонкостенных неоднородных конструкций; автоматизированное проектирование технологических процессов и машин; процессы механической обработки, станки и инструмент.

Является автором более 110 научных и учебно-методических работ.

Многokrатно награжден почетными грамотами Министерства образования и науки Украины, областной государственной администрации.

В 1943 г. в связи с ростом спроса на технологов-машиностроителей была создана кафедра технологии судостроения и машиностроения. В этом же году началась подготовка специалистов по направлению «Технология машиностроения». В 1957 г. кафедра получила название «Технология судового машиностроения».

Сегодня здесь работают опытные преподаватели и научные работники: заведующий, д. т. н., проф. А. С. Каиров, к. т. н., проф. С. Н. Соловьев, кандидаты технических наук, профессора НУК А. П. Москалев, А. П. Шумилов, кандидаты технических наук, доценты Р. В. Волков, Н. Н. Ивахненко, А. А. Козленко, В. Н. Мирошниченко, В. А. Мозолук, В. А. Бобошко,



А. Л. Николаев, А. В. Новошицкий, В. А. Полишук, И. Д. Шевченко, старшие преподаватели И. А. Кротик, С. Ж. Боду, Д. В. Рукавишников, Е. В. Трофимова, ассистенты О. З. Двирная, А. А. Лимарь, А. А. Москалев, заведующие лабораториями М. Я. Полишук, Т. Н. Чердниченко, Ю. И. Чистовский, специалисты О. Н. Давлеткужина, аспиранты С. А. Моргун, О. И. Власов, старшие лаборанты Г. А. Клименко, П. В. Кузнецов, Л. А. Малышева, В. Г. Николаенко.

Соответственно с потребностями рынка труда на кафедре осуществляется подготовка бакалавров и магистров инженерной механики по специальности «Технологии машиностроения» (направление «Инженерная механика») по специализациям «Технология машиностроения», «Проектирование и производство средств технологического обеспечения», «Технология автоматизированного производства», а также научных кадров высшей квалификации — кандидатов наук.

Основные учебные дисциплины, которые читают преподаватели кафедры, — «Проектирование технологических процессов», «Проектирование технологического оборудования», «Проектирование режущего инструмента», «Системы автоматизированного проектирования технологических процессов», «Проектирование автоматизированного производства», «Математическое моделирование и оптимизация технологических систем», «Проектирование механических и сборочных цехов», «Технологические основы гибкого автоматизированного производства», «Специальное и автоматизи-

рованное оборудование металлообрабатывающих цехов», «Информационное обеспечение технологических систем», «Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Технологические основы машиностроения», «Теория резания».

За последнее десятилетие педагоги издали больше 15 учебных пособий с грифом МОН Украины. Среди студентов пользуется спросом библиотека электронных учебных пособий.

В распоряжении студентов и аспирантов — оборудованные современными приборами учебно-исследовательские лаборатории: гибких производственных систем (с гибкими автоматизированными модулями на базе станков ЧПУ); компьютерных технологий; металлорежущих станков (для проведения учебно-производственной практики); технологии судового машиностроения; технических измерений и метрологии; электронной микроскопии; надежности судовых машин и механизмов; а также инструментальный кабинет и кабинет для курсового и дипломного проектирования.

Преподаватели кафедры уделяют большое внимание формированию учебно-педагогического резерва и развитию материально-технической базы. Здесь защищены докторская и кандидатские диссертации.

Проводится активная научно-исследовательская работа. Под руководством ведущих специалистов осуществляются исследования по таким направлениям: «Актуальные проблемы инженерной механики»



Сотрудники кафедры технологии судового машиностроения. Слева направо: первый ряд: доц. Б. К. Хлопенко, ст. лаб. Л. А. Малышева, к. т. н., доц. Н. Н. Ивахненко, к. т. н., проф. С. Н. Соловьев, зав. каф., д. т. н., проф. А. С. Каиров, к. т. н., профессор НУК А. П. Москалев, ст. преп. И. А. Кротик, к. т. н., доц. И. И. Никитенко; второй ряд: доц. А. Л. Чуприков, к. т. н., доц. В. Н. Мирошниченко, к. т. н., доц. В. А. Бобошко, к. т. н., доц. И. Д. Шевченко, ст. преп. С. Ж. Боду, ст. преп. Е. В. Трофимова, ассист. А. А. Москалев, к. т. н., доц. Р. В. Волков, ст. преп. Д. В. Рукавишников, к. т. н., доц. А. Л. Николаев



(проф. А. С. Каиров), «Триботехнология» (проф. С. Н. Соловьев), «Математическое моделирование и автоматизированное проектирование конструкций и технологических систем» (проф. А. С. Каиров), «Технологическое оборудование и проблемы резания современных конструкционных материалов» (проф. А. П. Москалев), «Управление качеством продукции в машиностроении» (доц. В. А. Мозолюк), «Программирование автоматизированного оборудования» (доц. В. Н. Мирошниченко), «Образование микрорельефов и упрочнение поверхностей деталей машин импульсными методами» (доценты Н. Н. Ивахненко, А. В. Новошицкий), «Проектирование силовых элементов из материалов с эффектом памяти» (доценты А. А. Козленко, В. А. Полищук, А. Л. Николаев), «Современные методы обработки материалов» (проф. А. П. Шумилов).

Преподаватели кафедры уделяют особое внимание повышению уровня профессионально-практической подготовки будущих специалистов. В связи с этим осуществляется углубленное технологическое, компьютерное и конструкторское обучение на основе современных автоматизированных систем CAD/CAM.

Кафедра поддерживает связи со многими предприятиями и организациями машиностроительного и судостроительного комплексов, с ведущими учебными заведениями и институтами Национальной академии наук Украины и других государств. Сотрудничество с предприятиями — это выполнение общих научно-исследовательских работ по современным проблемам машиностроения, производственные практики студентов, дипломные проекты по реальной тематике, магистерские работы и диссертации.

Кафедра проводит международные научно-технические конференции при участии известных ученых Украины, России, Беларуси, Азербайджана и других государств, по результатам которых издаются сборники научных трудов.

КАФЕДРА МЕХАНИКИ И КОНСТРУИРОВАНИЯ МАШИН

Попов Алексей Павлович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, академик Академии наук судостроения Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, отличник образования Украины, ветеран труда.

Родился 20 февраля 1938 г. в Тамбове (Россия). После окончания НКИ им. адм. С. О. Макарова начал трудовой путь инженером-конструктором в отделении прочности СПБ «Машпроект» (г. Николаев). В 1971 г. в Институте машиностроения АН СССР защитил кандидатскую, а в 1988 г. — докторскую диссертацию.

С 1972 г. А. П. Попов работает в НКИ. Прошел путь старшего преподавателя (1972–1975), доцента (1975–1988), и. о. профессора (1988–1989), профессора (с 1990 г.). С 2007 г. — заведующий кафедрой механики и конструирования машин.

Алексей Павлович сформировал научную школу по основам трибологии элементов и узлов судовых машин и механизмов, контактной прочности, механике твердого тела. Он обосновал новые теоретические подходы к



ПОПОВ
Алексей Павлович
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*

решению задач контактной прочности, разработал методы расчета и предложил оригинальные конструкции эвольвентных зубчатых передач и передач Новикова, зубчатых муфт, превращающие их в идеальные шарниры, и др. Ученый также разработал теорию контактной прочности упруго сжатых тел, передачи с пространственной точечной двух-, трех- и четырехпарной системой зацепления зубьев, которые характеризуются снижением уровня вибрации и шума от 1 до 20 дБ, впервые создал зубчатые муфты, которые при нагружении в условиях перекоса осей соединяемых валов характеризуются равномерным распределением усилий между всеми сопряженными парами зубьев.

Результаты разработок проф. А. П. Попова используются в Украине, России, Германии, Китае.

Он — автор и соавтор 460 научных публикаций, в том числе 165 изобретений, четырех книг («Зубчатые муфты в судовых агрегатах», «Основы трибологии судовых зубчатых муфт», «Контактная прочность зубчатых механизмов», «Зубчатые механизмы с точечным контактом зубьев»).

Награжден нагрудными знаками «Изобретатель СССР», «Ударник X и XI пятилетки», «За заслуги». Имя А. П. Попова занесено в книгу «Изобретатели Украины — элита страны».

Кафедра механики и конструирования машин образована в 2007 г. на базе двух — деталей машин и подъемно-транспортных механизмов (позднее — основ конструирования машин) и динамики и прочности судовых машин. Первая из них была основана в 1933 г. Ее возглавляли П. К. Козубов (1933–1951), П. А. Писарев (1951–1966), М. Я. Аристов (1966–1970), С. Ф. Трунин (1970–1984), Г. П. Нерубенко (1984–1996), В. В. Алексеенко (1996–2007).

Кафедра динамики и прочности судовых машин была открыта в 1975 г. Ее заведующими были Ю. С. Крючков (1975–1990), А. П. Попов (1990–1997), Ю. Н. Кипреев (1997–2007).

С момента образования кафедры механики и конструирования машин должность ее заведующего занимает проф. А. П. Попов. Под его руководством здесь работают опытные специалисты, преимущественно имеющие большой стаж промышленной и научно-педагогической работы. Это к. т. н., профессор НУК Ю. Н. Кипреев, кандидаты технических наук, доценты В. Е. Микитюк, А. М. Медведовский, А. И. Тарасенко, ст. преп. М. Г. Мозговой, ассистенты Д. Ю. Иванов, О. И. Савенков.

Квалифицированную помощь преподавателям в учебном процессе оказывают заведующие лабораториями В. Н. Мандра, Н. А. Рожков, спец. В. А. Стоян, ст. лаб. Ю. Ю. Клец.



В состав кафедры входит лаборатория динамики и прочности судовых машин (здесь создан единственный в Украине стенд для испытаний на удароустойчивость), лаборатория деталей машин, кабинет теории механизмов и машин.

Преподаватели читают 16 учебных дисциплин, соответствующих профилю кафедры и формирующих навыки конструкторской деятельности у будущих выпускников различных специальностей. Среди этих предметов — шесть нормативных: «Теория механизмов и машин», «Основы конструирования», «Детали машин», «Прикладная механика», «Техническая механика», «Конструирование машин и механизмов».

Высокий уровень учебного процесса по всем дисциплинам обеспечивает учебно-методическая литература, создаваемая и постоянно обновляемая преподавательским коллективом. Основной вклад в разработку научно-методической базы кафедры делают: А. П. Попов (автор пяти учебных пособий, восьми методических указаний и шести электронных методических разработок), Ю. Н. Кипреев (семь учебных пособий, десять методических указаний, 28 электронных методических разработок), М. Г. Мозговой (учебное пособие, два методических указаний, четыре электронные методические разработки), А. М. Медведовский (четыре учебных пособия), Д. Ю. Иванов (одно методическое пособие).

Основными направлениями научных исследований кафедры являются: «Динамика и прочность конструктивных соединений элементов машин (зубчатые передачи, зубчатые муфты, подшипники качения и скольжения,



Сотрудники кафедры механики и конструирования машин. Слева направо: сидят: профессор НУК Ю. Н. Кипреев, зав. кафедрой, проф. А. П. Попов, специалист В. А. Стоян; стоят: лаб. Ю. Ю. Клец, ассист. Д. Ю. Иванов, доц. В. Е. Микитюк, зав. лаб. Н. А. Рожков, ассист. О. И. Савенков, зав. лаб. В. Н. Мандра, ст. преп. М. Г. Мозговой, доц. А. М. Медведовский, доц. А. И. Тарасенко

валы, упругие цилиндрические и дисковые муфты, звукоизолирующие муфты (ЗИМ), контактные уплотнения)», «Основы трибологии машин и механизмов», «Механика твердого тела», «Динамика тепловых двигателей».

В научной работе активное участие принимают все преподаватели и сотрудники кафедры. Ее результаты представлены в публикациях: Ю. Н. Кипреева (140 работ, в том числе 23 изобретения), В. Е. Микитюка (107 трудов, среди них 28 изобретений), О. И. Савенкова (69 и 31 соответственно), А. М. Медведовского (48 и 20), А. И. Тарасенко (37 и 15), М. Г. Мозгового (34 и 17), Н. А. Рожкова, Д. Ю. Иванова, В. Н. Мандры.

Под руководством проф. Ю. Н. Кипреева и доц. А. И. Тарасенко защищены кандидатские диссертации Т. Ю. Ломаковской и С. В. Днепровского.

За высокие достижения в научно-учебной деятельности Ю. Н. Кипреев награжден нагрудным знаком «Изобретатель СССР» и медалью «Ветеран труда», а доц. В. Е. Микитюк — медалью ВДНХ УССР и медалью «Ветеран труда».