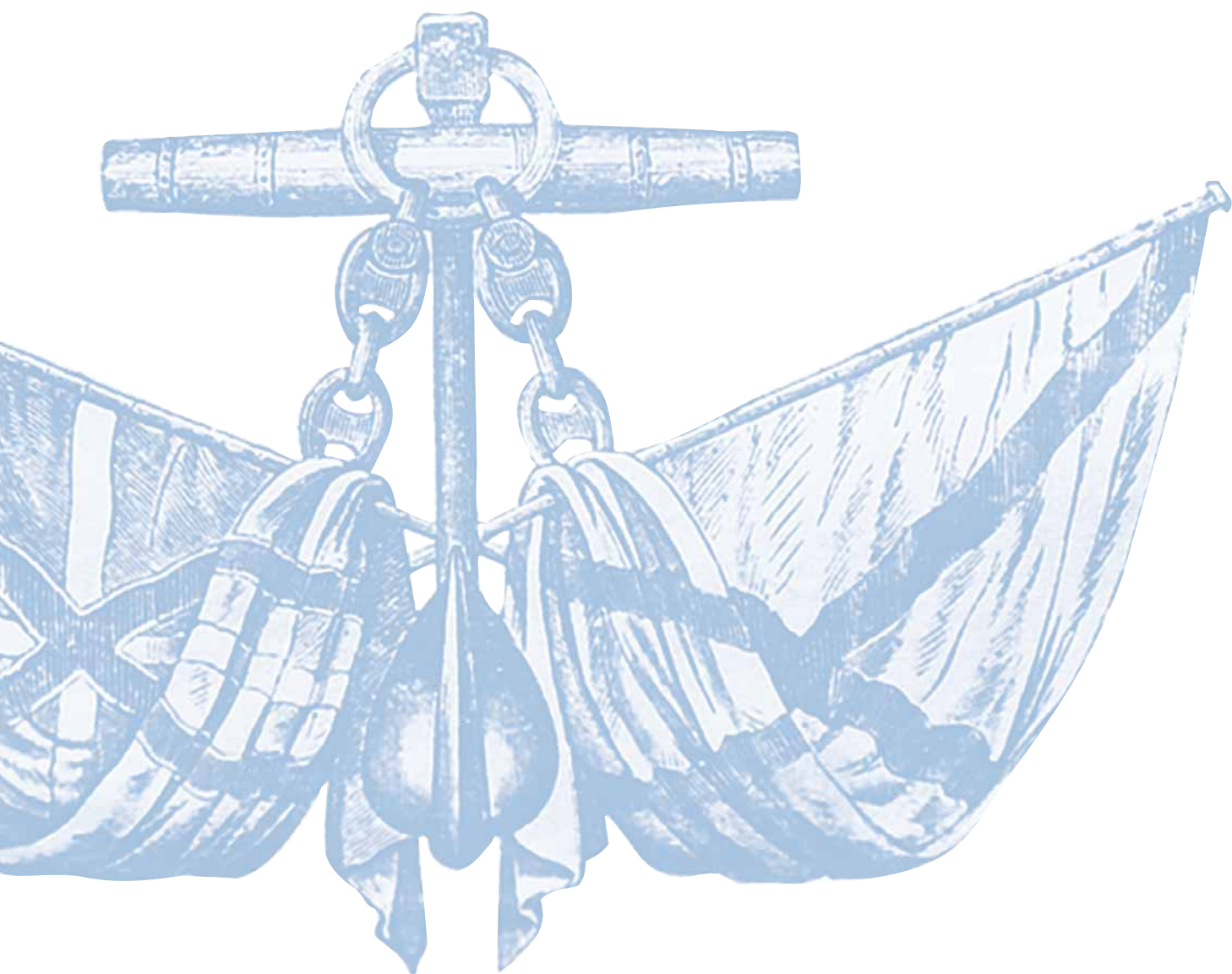




НАУЧНАЯ, КУЛЬТУРНАЯ И СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ





КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Кораблестроительный институт Национального университета кораблестроения им. адм. Макарова создан приказом ректора № 326-к от 6 апреля 2004 г. в результате реорганизации кораблестроительного факультета. С момента образования в 1920 г. НКИ и до настоящего времени этот факультет (а ныне — институт) является основным структурным подразделением и определяет профиль всего университета.

Среди основателей кораблестроительного факультета — первые профессора НКИ: В. В. Цеханович, И. С. Некрасов, М. С. Бритман, М. В. Бугринов, доц. Е. Г. Серебряков. Большой вклад в дальнейшее развитие Кораблестроительного института и реализацию принципиально новых технических решений конструкций современных судов, военного и гражданского судостроения внесли профессора Ю. В. Ремез, В. П. Суслов, Н. Б. Слижевский, В. Г. Матвеев, В. Э. Магула, Б. А. Бугаенко, Ю. П. Кочанов, доценты О. Л. Чернишов, А. Г. Архангородский, В. М. Стельмашук и многие другие.

Сегодня в институте по дневной, заочной и заочно-дистанционной формам обучается более 600 человек (в том числе около 150 студентов из Китая, Ирана, Вьетнама, Турции, Нигерии и Туниса), 11 аспирантов и два докторанта.



Сотрудники Кораблестроительного института. Слева направо: специалисты II кат. Т. А. Дончик, А. Н. Белозерова, зам. директора, к. т. н., доц. С. О. Слободян, директор института, к. т. н., профессор НУК Ю. М. Король, методист высшей категории И. В. Джигимон, методист I кат. Е. А. Яровенко



Студенты Кораблестроительного института на празднике «Посвящение в студенты», 2012 г.

В этом подразделении НУК им. адм. Макарова работает 66 сотрудников. Среди 42-х преподавателей — 12 докторов и пятеро кандидатов наук (профессоров), 27 кандидатов наук (доцентов), 22 человека учебно-вспомогательного персонала.

В структуру Кораблестроительного института входит шесть кафедр:

- гидромеханики и гидротехнического строительства (заведующий — к. т. н., профессор НУК, член-корреспондент Академии наук судостроения Украины Ю. М. Король);
- технологии судостроения (д. т. н., проф., академик Академии инженерных наук Украины, заслуженный деятель науки и техники Украины, лауреат Государственной премии Украины А. С. Рашковский);
- строительной механики корабля (д. т. н., проф. Л. И. Коростылев);
- теории и проектирования судов (д. т. н., проф., академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук судостроения Украины, лауреат Государственной премии Украины В. А. Некрасов);
- морских технологий (д. т. н., проф. В. В. Зайцев);
- конструкции корпуса корабля (д. т. н., проф. Ю. М. Коробанов).

Сегодня на кафедрах института работают заслуженные деятели науки и техники Украины, доктора технических наук, профессора В. П. Суслов (стипендиат Президента



Заведующий кафедрой гидромеханики и гидротехнического строительства, член-корреспондент Академии наук судостроения Украины, отличник образования Украины

Родился 10 сентября 1944 г. в г. Ступино Московской области.

В 1967 г. окончил НКИ им. адм. С. О. Макарова и получил квалификацию инженера-кораблестроителя по специальности «Судостроение и судоремонт». По распределению начал работать на судостроительном заводе им. 61 коммунара, где прошел путь от помощника мастера стапельного цеха до строителя отдела специального судостроения.

В 1961 г. Ю. М. Король с отрывом от производства поступил в аспирантуру, после окончания которой в 1972 г. был принят на должность преподавателя кафедры гидромеханики НКИ, продолжая



КОРОЛЬ
Юрий Михайлович

Директор института, кандидат технических наук, профессор НУК

работать над кандидатской диссертацией. В 1975 г. избран на должность старшего преподавателя этой кафедры.

В 1982 г. защитил кандидатскую диссертацию (специальность «Теория корабля»).

В 1984 г. Юрий Михайлович стал доцентом кафедры гидромеханики, а в 1986 г. ему присвоено ученое звание доцента. С 2006 г. он — заведующий кафедрой гидромеханики (сегодня — гидромеханики и гидротехнического строительства), а с 2009 г. — директор Кораблестроительного института НУК.

Юрий Король является автором около 100 научных и научно-методических публикаций. Основное направление его научной деятельности — гидродинамика судов и объектов океанотехники.

Награжден медалью «Ветеран труда» (1989).

Украины), Н. Б. Слижевский; академики Академии наук судостроения Украины, доктора технических наук, профессора Л. М. Дыхта, В. А. Некрасов; член-корреспондент Академии наук судостроения Украины, к. т. н., профессор НУК Ю. М. Король; лауреат Государственной премии СССР, д. т. н., проф. Б. А. Бугаенко; лауреаты Государственной премии Украины в области науки и техники, доктора технических наук, профессора А. С. Рашковский, В. А. Некрасов; заслуженный изобретатель Украины, к. т. н., профессор НУК, академик Академии инженерных наук Украины А. Ф. Галь.

Первые самостоятельные шаги студентов всегда связаны с большим объемом отчетной и учебной документации. Постоянное внимание и помощь в этом им оказывают

сотрудники дирекции Кораблестроительного института — диспетчер Т. А. Дончик, методисты первой категории И. В. Джигимон, Е. А. Яровенко. Общением, подготовкой документации и оказанием помощи студентам заочной и заочно-дистанционной форм обучения непосредственно занимается методист О. Н. Белозерова.

Уже много лет институт готовит бакалавров, специалистов и магистров по направлению «Судостроение и океанотехника». Базовая специальность «Корабли и океанотехника» имеет несколько специализаций:

- «Компьютерное проектирование морского транспорта»;
- «Международная техническая информация в морской деятельности»;
- «Технология судостроения, организация и управление производством»;
- «Компьютерное проектирование и конструирование океанотехники»;
- «Техника и технология освоения Мирового океана»;
- «Яхтинг и малые суда».

С сентября 2012 г. в институте проводится подготовка специалистов по специальностям «Судокорпусостроение» и «Судовые машины и механизмы».

Выпускники Кораблестроительного института работают на многих ведущих предприятиях Украины и России, являются руководителями, консультантами, главными инженерами (строителями) и конструкторами ключевых проектно-конструкторских бюро, судостроительных заводов, научно-исследовательских институтов и т. д. Среди них:

Борисов Евгений Алексеевич — выпускник 1975 г., директор Казенного исследовательско-проектного центра военного кораблестроения Украины;

Бобовников Владимир Борисович — выпускник 1961 г., начальник Николаевского отделения Регистра СССР;



СЛОБОДЯН
Сергей Олегович

Заместитель директора института по научно-педагогической работе, к. т. н., доцент



БРАЖКО
Анна Сергеевна

Заместитель директора института по учебно-воспитательной работе



Максюта Николай Кириллович — выпускник 1971 г., директор Волгоградского судостроительного завода, губернатор Волгоградской области (Россия);

Романчук Николай Павлович — выпускник 1976 г., генеральный директор ОАО «Damen Shipyards Ocean», член-корреспондент Академии инженерных наук Украины, академик Академии наук судостроения Украины;

Черненко Дмитрий Евгеньевич — выпускник 1968 г., председатель правления ОАО «Центральное конструкторское бюро «Шхуна», академик и вице-президент Академии инженерных наук Украины;

Шамарин Юрий Евгеньевич — выпускник 1960 г., д. т. н., проф., генеральный директор НПО «Славутич», академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук судостроения Украины.

Современный потенциал научно-педагогических работников Кораблестроительного института позволяет на высоком уровне решать задачи комплексной подготовки высококвалифицированных инженерных кадров для предприятий Украины, России и других стран СНГ. В условиях рыночных отношений продолжается плотворное развитие международных отношений со многими странами мира: Китаем, Ираном, Вьетнамом, Турцией, Нигерией, Тунисом; проводятся совместные научные разработки, обучаются студенты, за рубежом проходят стажировку ведущие специалисты института и аспиранты. Плотворно работает специализированный совет по защите кандидатских и докторских диссертаций по специальности «Конструирование и строительство судов».

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКИ КОРАБЛЯ

Коростылев Леонтий Иванович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор.

Родился 1 сентября 1942 г. в с. Анчекрак Очаковского района Николаевской области.

В 1959 г. поступил на кораблестроительный факультет НКИ им. адм. С. О. Макарова (специальность «Судостроение и судоремонт»). Трудовую деятельность начал во время учебы на судостроительном заводе им. Н. И. Носенко (1959–1961, 1964). После окончания вуза на протяжении трех лет занимал должности технолога и конструктора на Азовской судостроительной верфи (Ростовская область).



**КОРОСТЫЛЕВ
Леонтий Иванович**
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*

С 1968 г. Леонтий Иванович работает на кафедре строительной механики корабля своей alma mater. Здесь прошел путь от ассистента, старшего преподавателя, доцента до профессора, а в 2007 г. стал заведующим кафедрой. В 1982–1986 гг. по совместительству занимал должности заместителя декана кораблестроительного факультета НКИ.

С 1969 по 1973 г. Л. И. Коростылев обучался в аспирантуре

и в 1981 г. защитил кандидатскую диссертацию «Исследование устойчивости тонкостенных элементов балок судового корпуса». В 2001 г. окончил докторантуру и в 2006 г. защитил докторскую диссертацию «Экспериментально-теоретический метод расчета усталостной прочности судовых корпусных конструкций».

За время работы на кафедре Леонтий Иванович был ответственным исполнителем и научным руководителем 27 НИР и разработки четырех отраслевых стандартов. Руководит научной школой «Усталостная прочность судовых корпусных конструкций», подготовкой магистров и аспирантов. Имеет более 120 научных и учебно-методических работ.

Л. И. Коростылев читает лекции по основным и специальным дисциплинам кафедры. Подготовил более 40 инженеров-кораблестроителей по специализации «Прочность судов». Его основные научные разработки связаны с исследованием напряженно-деформированного состояния, прочности и устойчивости тонкостенных и железобетонных конструкций, а также оценкой их усталостной долговечности.

Кафедра строительной механики корабля является одним из старейших подразделений Кораблестроительного института. Ее основой стала механическая лаборатория, организованная в 1927 г. доц. А. Я. Золотаревым. Первым заведующим объединенной кафедры архитектуры корабля и строительной механики корабля (1933) был проф. В. В. Цеханович. С осени 1933 г. отдельную кафедру строительной механики корабля возглавлял и. о. доцента В. И. Першин (в последующем — научный сотрудник и на протяжении 20 лет директор ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова в г. Ленинград), а с 1939 г. — к. т. н., доц. А. Я. Барг.

В период Великой Отечественной войны, в эвакуации и первые послевоенные годы она функционировала как отдельное подразделение, так и в объединении с другими кафедрами. В послевоенные годы заведующими были д. т. н., проф. Е. Б. Лунц и к. т. н., доц. А. Г. Архангородский. Последний в 1960 г. перешел на должность заведующего кафедрой в Калининградский технический институт рыбного хозяйства, где стал д. т. н., профессором, заслуженным деятелем науки и техники РСФСР.

С 1959 по 1993 г. кафедрой строительной механики корабля заведовал д. т. н., проф., заслуженный деятель науки и техники Украины В. П. Сулов, ныне — старейший преподаватель не только кафедры и Кораблестроительного института, но и университета в целом. На протяжении 1993–2007 гг. должность заведующего занимал д. т. н., проф., заслуженный деятель народного образования Украины Ю. П. Кочанов, трудовая жизнь которого до самой смерти (в 2010 г.) была связана с кафедрой строительной механики корабля.

В разное время здесь преподавали д. т. н., проф. Ю. А. Шевляков, кандидаты технических наук, доценты В. А. Топчий, В. Н. Спихтаренко, Н. П. Солдатов, В. Н. Стельмашук, Э. Л. Сухир, И. А. Телегина, А. Л. Лещинский, доц. О. Л. Чернышев, ассистенты В. В. Журба и А. А. Баландин.



Коллектив кафедры строительной механики корабля. Слева направо: первый ряд: д. т. н., проф. В. П. Суслов, зав. каф., д. т. н., проф. Л. И. Коростылев, д. ф.-м. н., проф. А. Н. Сердюченко, ст. преп. С. Ю. Клименков; второй ряд: асп. В. Н. Трофименко, спец. I кат. Т. В. Слободян, зав. метод. кабинетом Л. Н. Морозан, ассист. В. Н. Соков; третий ряд: асп. Д. Ю. Литвиненко, ст. лаб. А. А. Антипов, зав. лаб. О. Е. Слободян, ст. лаб. И. Я. Артемьев, зав. лаб. Е. Ю. Дядюра, м. н. с. А. Н. Нигреев

В 1975 г. при кафедре была создана *отраслевая научно-исследовательская лаборатория прочности и вибрации судовых конструкций* (научный руководитель — д. т. н., проф. В. П. Суслов), которая и ныне продолжает функционировать в составе НИИ АГДП. Лаборатория располагает специальным оборудованием для статических и циклических испытаний на прочность конструкций и их узлов. Основная тематика и направление научных исследований лаборатории и кафедры связаны с разработкой и совершенствованием отраслевых стандартов, прочностью и вибрацией судов, устойчивостью и усталостной прочностью судовых конструкций, а также с изучением морского волнения и определением волновых нагрузок.

С 1968 г. кафедра начала подготовку инженеров по специализации «Прочность судов». До 2000 г. было подготовлено более 350 таких специалистов. Преподаватели кафедры являются авторами вышедших в центральном издательстве «Судостроение» (г. Ленинград) учебника «Строительная механика корабля и основы теории упругости» (В. П. Суслов, Ю. П. Кочанов, В. Н. Спихтаренко, 1972), учебного пособия «Задачник по строительной механике корабля и основам теории упругости» (В. П. Суслов, Ю. П. Кочанов, 1977), соавторами учебника в двух томах «Строительная механика корабля и теория упругости» (В. П. Суслов, Ю. П. Кочанов, 1987), а также авторами около 50 учебно-методических пособий и методических указаний, вышедших в местных издательствах.

В 1995 г. к кафедре строительной механики корабля была присоединена кафедра сопротивления материалов. Преподавательский состав расширенной кафедры дополнили д. т. н., проф. П. Г. Кржечковский, кандидаты технических наук, доценты П. И. Неженцев, А. А. Антипов, В. Г. Лапин, В. Г. Лавренюк, И. А. Сазонов, ст. преп. А. В. Жижко.

Сегодня на кафедре работают: д. т. н., проф. В. П. Суслов, д. ф.-м. н., проф. А. Н. Сердюченко, кандидаты

технических наук, доценты В. И. Батовкин, А. П. Бойко (по совместительству), ст. преп. С. Ю. Клименков, ассист. В. Н. Соков, заведующие лабораториями О. Е. Слободян и Е. Ю. Дядюра, зав. методическим кабинетом Л. Н. Морозан, специалист I кат. Т. В. Слободян, старшие лаборанты И. Я. Артемьев, А. А. Антипов, инженер В. Н. Трофименко и специалист Д. Ю. Литвиненко (по совместительству).

Преподаватели кафедры обучают студентов по двум основным дисциплинам: «Строительная механика корабля и технических средств освоения океана» (три семестра) и «Сопротивление материалов» (два семестра); также они читают такие специальные односеместровые дисциплины: «Специальные вопросы прочности и динамики судов и морских плавучих сооружений», «Математические модели и численные методы строительной механики корабля», «Динамика и прочность судовых устройств», «Прочность судов при строительстве и доковании», «Системы компьютерного инженерного анализа (CAE Cosmos Works, Ansys)». Коллектив кафедры обеспечивает подготовку бакалавров, специалистов и магистров по всем специальностям Кораблестроительного института НУК им. адм. Макарова, Херсонского филиала и Феодосийского политехнического института, а также изучение дисциплины «Сопротивление материалов» на всех технических специальностях НУК.

КАФЕДРА ГИДРОМЕХАНИКИ И ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Король Юрий Михайлович — заведующий кафедрой, директор Кораблестроительного института, кандидат технических наук, профессор НУК, член-корреспондент Академии наук судостроения Украины.

Кафедра гидромеханики и гидротехнического строительства в составе Кораблестроительного факультета НКИ им. адм. С. О. Макарова была организована в декабре 1970 г. приказом № 424-к на основании решения МВССО СССР № 401 от 10 июня 1970 г. Тогда в ее преподавательский коллектив вошли: заведующий, доц. Н. Б. Слижевский, доценты В. А. Степанов, Н. Г. Лебедь, старшие преподаватели А. Н. Майборода, В. И. Николаев, ассист. Ю. М. Проскученко, лаборанты А. Г. Медведев, В. А. Овчинникова. В перечень дисциплин, которые преподавались на кафедре, были включены «Гидромеханика», «Гидрогазодинамика», «Гидравлика», «Теория и устройство судна».

Сегодня под руководством, к. т. н., профессора НУК Ю. М. Короля здесь работают: д. т. н., проф. Н. Б. Слижевский, к. т. н., проф. Н. В. Рындя, кандидаты технических



Коллектив кафедры гидромеханики и гидротехнического строительства. Слева направо: первый ряд: асп. Ю. С. Боднарчук, д. т. н., проф. Н. Б. Слижевский, зав. каф., к. т. н., профессор НУК Ю. М. Король, ассист. А. С. Бражко, зав. каб. В. А. Овчинникова; второй ряд: зав. лаб. А. Ю. Малинkin, к. т. н., доц. С. О. Слободян (по совместительству), к. т. н., доц. В. Ф. Тимошенко, ст. лаб. Т. Е. Зиновьева, к. т. н., профессор НУК Н. В. Рындя, к. т. н., доц. М. Г. Соколик, спец. С. В. Оленев

наук, доценты М. Г. Соколик, В. Ф. Тимошенко, А. К. Чердниченко, С. О. Слободян, ассист. А. С. Бражко, лаборанты С. В. Оленев, Т. Е. Зиновьева, В. А. Овчинникова, А. Ю. Малинkin. Они читают такие учебные дисциплины: «Аэрогидромеханика», «Газодинамика», «Гидравлика», «Гидро- и пневмоприводы», «Автоматизированные гидropневмоприводы», «Проектирование автоматизированных гидropневмоприводов», «Вычислительная гидродинамика», «Энциклопедия судов», «Ходкость и управляемость ПА», «Теория и устройство судов», «Гидробионика в судостроении».

Кафедра имеет достаточную материально-техническую базу, которая включает семь помещений, в том числе специализированную аудиторию и три учебные лаборатории. Действует локальная компьютерная сеть, которая используется как в научной работе, так и в учебном процессе. Также создан индивидуальный сайт кафедры и система проектирования судов «Free Ship Plus», получившая международное признание. Учебные лаборатории оборудованы оригинальными и уникальными установками, разработанными преподавателями кафедры.

Усилиями педагогов и научных сотрудников также подготовлены и изданы учебные пособия с грифом МОН Украины: «Гидробионика в судостроении», «Расчет ходкости быстроходных судов и судов с динамическими принципами поддержания», «Расчет ходкости надводных водоизмещающих судов», «Энциклопедия судов», «Ходкость и управляемость подводных технических средств», «Гидроаэромеханика», «Гидромеханика и газовая динамика для судовых энергетиков», «Гидро- и пневмоприводы судовых устройств и систем»; учебные пособия «Сборник

лабораторных работ по гидромеханике и газовой динамике», «Сборник лабораторных работ по гидравлике, пневматике, гидropневмоприводам и гидropневмоавтоматике», «Проектирование гидropневмоприводов».

Основным научно-исследовательским направлением работы кафедры гидромеханики и гидротехнического строительства является «Гидродинамическое усовершенствование средств освоения океана», по материалам которого за 40 лет существования подразделения защищены 26 кандидатских и пять докторских диссертаций, опубликовано большое количество научных статей (ежегодно — около десяти статей). Преподаватели и аспиранты каждый год выступают с научными докладами и сообщениями как на университетских, всеукраинских, так и на международных научно-технических конференциях.

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ КОРПУСА КОРАБЛЯ

Коробанов Юрий Николаевич — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор.

Родился 28 августа 1947 г. в Конотопе Сумской области. В 1971 г. окончил НКИ им. адм. С. О. Макарова. После обучения в 1971–1974 гг. в аспирантуре Юрий Коробанов начал работать ассистентом на кафедре конструкции корпуса и судовых устройств. В 1974 г. под руководством д. т. н., проф. В. Э. Магулы он защитил кандидатскую диссертацию по проектированию судовых устройств с мягкими баллонами.

Ю. Н. Коробанов читал курсы лекций по дисциплинам «Конструктивные особенности специализированных судов», «Конструкция и прочность корабля» и др.,



вел курсовое и дипломное проектирование.

В 1978–1979 гг. прошел стажировку в Королевской высшей технической школе в Стокгольме (Швеция). В 1980 г. был утвержден в ученом звании доцента по кафедре конструкции корпуса и судовых устройств. Он был ответственным руководителем по теме «Газовозы» в разработке корпусной части «Правил классификации и постройки газовозов» для Регистра СССР.

С 1993 по 1996 г. Ю. Н. Коробанов был докторантом. В 1997 г. на ученом совете УГМТУ защитил докторскую диссертацию «Проектирование эластичных конструкций судовых устройств» (специальность «Механика и конструирование судов»). В 2001 г. ему присвоено ученое звание профессора.

Юрий Николаевич — автор более 140 научных трудов, четырех монографий, 27 авторских свидетельств СССР и патентов Украины на изобретения. Учебно-методическая работа подкреплена 12 научно-методическими пособиями, некоторые из них имеют гриф МОН Украины. Подготовил трех кандидатов технических наук.

Его научные интересы охватывают исследование поведения материалов в области больших деформаций и больших формоизменений, а также роль концентраторов напряжений и одкреплений к ним в судовых корпусных конструкциях.

Одна из старейших кафедр Кораблестроительного института, как и вуз, претерпела ряд переименований, но всегда оставалась подразделением, выпускающим инженеров-кораблестроителей.

С момента образования (сентябрь 1931 г.) на кафедре архитектуры и постройки корабля будущим инженерам преподавали специальные дисциплины. Первый заведующий (1931–1941), выпускник Санкт-Петербургского политехнического института, проф. В. В. Цеханович был талантливым педагогом, автором многих учебных пособий, создателем судостроительного кабинета с моделями судов, ученым, известным кораблестроительной общественности страны своими научными трудами. Под его руководством в составе кафедры работали выпускники НКИ тех лет: А. Г. Архангородский, А. Я. Барг, А. М. Степанов, М. А. Головастики, А. И. Картава.

В тот период было выпущено 286 инженеров-кораблестроителей, и среди них — К. Ф. Иваницкий, Е. В. Товстых, Е. П. Егоров и др.



КОРОБАНОВ
Юрий Николаевич

*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*

В августе 1941 г. кафедра конструкции корпуса и проектирования судов вместе с институтом отправилась в эвакуацию на восток через Сталинград, Астрахань, Алма-Ату, Фрунзе. Конечная остановка для вуза — г. Пржевальск. Именно здесь в течение 1942–1944 гг. кафедра приняла в свои ряды преподавателей Ленинградского кораблестроительного института и сумела выпустить 92 инженера-кораблестроителя. Заведовал кафедрой профессор ЛКИ Н. Е. Путов, а в преподавательском коллективе работали А. Г. Архангородский, А. И. Картава, П. Е. Ткачева, Д. М. Челноков, Н. Е. Эпельман.

Летом 1944 г. институт вернулся в Николаев. На протяжении пяти лет студенты, сотрудники и преподаватели работали в исключительных условиях: днем восстанавливали разрушенные войной корпуса, а вечером шел учебный процесс. С 1948 по 1955 г. кафедрой заведовал доц. А. Я. Барг. Конструкцию корпуса корабля, судовые устройства и системы, проектирование судов читали доценты И. И. Владинец, А. П. Гаврилов, старшие преподаватели П. Е. Ткачева, А. И. Картава.

В трудные 1945–1950 гг. кафедра выпустила 132 инженера, в том числе будущих профессоров НКИ Ю. В. Ремеза и В. П. Суслова.

Весьма плодотворными в учебном процессе и научной работе были 1950–1972 гг. Этому способствовало бурное развитие предприятий и проектных организаций судостроения в стране.

На протяжении 1957–1965 гг. кафедрой конструкции корпуса корабля и проектирования судов заведовала доц. П. Е. Ткачева, а в 1965–1972 гг. — доц. А. И. Картава. В тот период здесь преподавали доценты И. И. Владинец, А. П. Гаврилов, С. И. Голень, В. Н. Макаревич, О. С. Москвина, Ю. А. Пленкин, А. Н. Вашедченко, старшие преподаватели И. А. Кожухарь, В. Г. Матвеев,



Кафедра конструкции корабля на праздновании 50-летия НКИ (18 сентября 1970 г.). Слева направо: нижний ряд: ст. лаб. Р. И. Фалкова, ст. преп. И. А. Кожухарь, зав. каф., к. т. н., доц. А. И. Картава, к. т. н., доц. П. Е. Ткачева, к. т. н., доц. Ю. А. Пленкин; второй ряд (в центре): лаборанты Т. Година и Л. Гурова; верхний ряд: к. т. н., ст. преп. В. Г. Матвеев, к. т. н., ст. преп. Л. А. Матвеев, к. т. н., доц. А. Н. Вашедченко, преп. В. И. Николаев, ст. преп. Б. С. Немиров, асп. М. А. Антипин



Сотрудники кафедры конструкции корпуса корабля. Слева направо: к. т. н., доц. Б. Н. Михайлов, к. т. н., доц. А. И. Кузнецов, зав. каф., д. т. н., проф. Ю. Н. Коробанов, ст. преп. Г. В. Шарун, асп. Ю. Н. Ткаченко, кандидаты технических наук, доценты Б. Н. Мартынец, Н. А. Цыбенко, спец. I кат. Л. Л. Петренко

В. И. Сорокин, ассистенты Б. С. Немиров, В. И. Николаев, Л. А. Матвеев.

Кафедра издавала много учебных и методических пособий, выполняла ряд научно-исследовательских работ по заказам судостроительной отрасли. Но главным был ее вклад в выпуск в эти годы 2500 инженеров-кораблестроителей — золотого кадрового фонда судостроения, создававшего могучий флот Родины.

В 1972 г. кафедра была разделена на две. Кафедрой проектирования судов продолжал руководить доц. А. И. Картава, а вторую кафедру — конструкции корпуса и судовых устройств — возглавил д. т. н., проф. В. Э. Магула. В ее составе были доценты П. Е. Ткачева, Я. Н. Макаревич, С. И. Голень, В. Г. Матвеев, старшие преподаватели И. А. Кожухарь, Б. С. Немиров, ассистенты И. А. Тихомиров, В. В. Зайцев, Ю. Н. Коробанов, В. В. Гончарук, А. Я. Казарезов, Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов. Приглашенный в 1981 г. на кафедру д. т. н., проф. В. В. Козляков организовал подготовку инженеров по специализации «Проектирование судокорпусных конструкций».

Были разработаны и реализованы в учебном процессе учебный план и программы дисциплин специализации, написаны методические пособия, и в 1985 и 1986 г. осуществлены два выпуска этого узкого направления (27 инженеров). Профессор В. В. Козляков и его коллеги по заказам судостроительных организаций выполнили ряд крупных НИР.

В 1986 г. кафедра конструкции корпуса и судовых устройств вновь была разделена на две: проектирования судов и судовых устройств (заведующий — д. т. н., проф. В. Э. Магула) и конструкции корпуса корабля (к. т. н., доц. В. Г. Матвеев).

В состав последней кафедры вошли д. т. н., проф. М. Н. Александров, старшие преподаватели Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов, И. А. Кожухарь, ассистенты А. И. Кузнецов, Н. А. Цыбенко, Г. В. Шарун. Она продолжала выпускать инженеров по специализации, основанной проф. В. В. Козляковым, а в 1995 г. начала подготовку инженеров по специализации «Международная техническая информация в морской деятельности».

Члены кафедры за те годы существенно повысили свою квалификацию: Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов, А. И. Кузнецов, Н. А. Цыбенко, Г. В. Шарун стали доцентами, В. Г. Матвеев — профессором. Была выполнена большая методологическая работа по дисциплинам, подготовлены пособия, разработаны технические средства обучения в учебном процессе.

В 1999 г. руководство кафедрой конструкции корпуса корабля принял д. т. н., проф. Ю. Н. Коробанов. Он уделяет особое внимание компьютерному оснащению подразделения, активному использованию современных информационных технологий.

Сегодня здесь работают кандидаты технических наук, доценты А. И. Кузнецов, Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов, Н. А. Цыбенко, ст. преп. Г. В. Шарун.

Преподаватели кафедры читают такие курсы: «Конструкция корпуса корабля», «Проектирование корпусов специализированных судов», «Компьютерное проектирование корпусов судов», «CALS-технологии и поддержание жизненного цикла судна», «Оптимальное проектирование корпусных конструкций», «Разработка 3D-моделей корпусов и корпусных конструкций», «Компьютерная графика», «Судовые конструкции, устройства и системы», «Автоматизированные графические системы в конструировании судов», «Основы теории информации и информационные структуры», «Использование компьютерных технологий в судостроении (CAD SolidWorks)», «Международная информация», «Теория и практика коммуникаций», «Массовые коммуникации в международных отношениях», «Теория и практика технического перевода».

Основные направления научной работы преподавателей такие: методология оптимального проектирования гибких и эластичных конструкций судов и кораблей, конструирование судовых корпусов с вырезами и подкреплениями к ним; исследования эксплуатационных свойств гибкого ограждения воздушной подушки СВП; безопасность судов при столкновениях; усовершенствование эффективности и надежности малых и скоростных металлических судов; разработка методик проектирования корпусных конструкций накатных судов; работа



с программными комплексами «Ansys 14», «SolidWorks 2013», «CosmosWorks 2013», «AVEVA Marine», «ДЕЙМОС» и «САПС».

С 1986 по 2010 г. кафедра подготовила 218 инженеров корпусной специализации и 181 инженера по специализации «Международная техническая информация в морской деятельности».

В современных сложных условиях она сохранила свой состав, с оптимизмом ожидает возрождения судостроения Украины и ведет активный поиск новых перспективных направлений в подготовке инженерных кадров стране.

КАФЕДРА МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Зайцев Владимир Васильевич — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, отличник образования Украины.

Родился 8 октября 1949 г. в Николаеве.

На протяжении 1966–1972 гг. учился в Николаевском кораблестроительном институте им. адм. С. О. Макарова (специальность «Судостроение и судоремонт»). После окончания вуза был направлен на научную работу стажером-исследователем на кафедру конструкции корпуса и судовых приборов НКИ. В 1974–1976 гг. обучался в аспирантуре alma mater.

В 1977 г. В. В. Зайцев защитил кандидатскую диссертацию, которая была связана с проектированием гибких ограждений (ГО) амфибийных СВП. Материалы этой научной работы использованы в проектных организациях Советского Союза при проектировании СВП. Владимир Васильевич получил авторские свидетельства СССР на оригинальные конструкции ГО.

С 1976 г. в НКИ им. адм. С. О. Макарова прошел путь ассистента, старшего преподавателя, доцента. С 1999 г. возглавляет кафедру морских технологий.

В 2001 г. Владимир Зайцев защитил докторскую диссертацию. Через два года ему присвоили ученое звание профессора.

Основные направления научной деятельности ученого: проектирование и расчет судовых устройств, судов-газовозов различных типов и их танков, судов на воздушной подушке, гибких ограждений судов на воздушной подушке. Он является соавтором двух монографий, шести научных изданий, более 120 научных статей и 14 учебных пособий, 13 авторских свидетельств и патентов Украины на изобретения.

Кафедра была создана в 1972 г. путем разделения кафедры конструкции и проектирования судов (заведующий — к. т. н., доц. А. И. Картава) на кафедры проектирования судов и конструкции корпуса и судовых устройств. Первой из них продолжал руководить доц. А. И. Картава, вторую возглавил д. т. н., проф., академик Академии инженерных наук Украины, заслуженный деятель науки СССР и РСФСР В. Э. Магула. Именно этому

подразделению вуза впоследствии было суждено преобразоваться в кафедру морских технологий, которой заведовал В. Э. Магула до 1993 г.

В феврале 1993 г. кафедрой руководил д. т. н., проф., академик Академии инженерных наук Украины, заслуженный деятель науки СССР и РСФСР, ректор НКИ А. Н. Александров. На протяжении 1993–1999 гг. должность заведующего занимал д. т. н., проф., член-корреспондент Академии инженерных наук Украины А. Я. Казарезов, а в 1999 г. кафедру возглавил д. т. н., проф., отличник образования Украины В. В. Зайцев.

С момента своего образования она является выпускающей: готовит бакалавров, специалистов и магистров по специальности «Корабли и океанотехника» по двум специализациям: «Компьютерное проектирование и конструирование океанотехники», «Техника и технологии освоения Мирового океана». Эта специальность и специализации широкого профиля: их обладатели могут занимать около 100 инженерных должностей — от помощника мастера до руководителя предприятия, строящих и эксплуатирующих сложную морскую технику, от научного сотрудника исследовательского института, преподавателя высшего учебного заведения, конструктора проектной организации до директора института, ректора университета, главного конструктора, министра промышленной политики и смежной промышленности. Кроме вышеуказанной специальности, кафедра готовит специалистов по направлению «Судовые машины и механизмы».

В процессе обучения студенты осваивают современную технологию компьютерного проектирования научно-исследовательских, рыболовных, трубоукладочных, буровых и кабельных судов, судов на воздушной подушке, подводных аппаратов, батискафов, батисфер, водолазных и спасательных ледоколов, надводных и подводных технических объектов, морских заводов сжижения газа, плавучих буровых установок различного типа, судовых устройств и систем, а также их судовых машин и механизмов с разным уровнем автоматизации и технологическими возможностями, специальные грузовые, судоподъемные, подводные, строительные, поисковые технологии, которые связаны с использованием ресурсов морей и океанов, систем транспортировки полезных ископаемых с морских месторождений нефти и газа, технико-экономическое обоснование проектов разнообразных судов, организацию технических работ под водой.

Научные интересы кафедры всегда были направлены на изучение морской техники и истории судостроения, проектирование судов на воздушной подушке, судов-газовозов, судовой техники, судовых устройств, динамики судовых устройств и океанотехники, кранцев, гибких связей и гибких оболочек, гибких ограждений судов на воздушной подушке, управление проектами и развитие производства. Ежегодно ее преподаватели и сотрудники публикуют 30–40 статей в различных сборниках научных трудов. На кафедре морских технологий издано около 20 монографий, получено более 200 авторских свидетельств и патентов Украины, США, Великобритании, Германии, Норвегии, России, половина из которых внедрена в производство. Так, сотрудники кафедры — д. т. н., проф.



ЗАЙЦЕВ
Владимир Васильевич
Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор



Преподаватели кафедры морских технологий. Слева направо: зав. лаб. В. Н. Зинкин, к. т. н., профессор НУК А. Ф. Галь, ассист. В. В. Лукашова, к. т. н., доц. Вал. В. Зайцев, зав. каф., д. т. н., проф. В. В. Зайцев, к. т. н., доцент НУК М. Н. Гук, д. т. н., проф. Б. А. Бугаенко, зав. каб. О. Н. Зубченко, к. т. н., доц. Д. В. Зайцев

В. В. Зайцев, к. т. н., доц. Вал. В. Зайцев, научный сотрудник Д. В. Зайцев, к. т. н., доц., проф. НУК А. Ф. Галь и ассист. В. В. Лукашова — за патент Украины на полезную модель «Бассейн для исследования модели подъемного комплекса судна на воздушной подушке» стали победителями Всеукраинского конкурса «Изобретение года — 2009» в номинации «Лучшее изобретение — 2009 в сфере транспорта» и были награждены дипломом и кубком Государственного департамента интеллектуальной собственности Министерства образования и науки Украины. Наград победителя всеукраинских конкурсов «Изобретение года — 2006» и «Изобретение года — 2008» удостоен к. т. н., доц., профессор НУК А. Ф. Галь.

Преподаватели и научные сотрудники кафедры защитили шесть докторских и более 20 кандидатских диссертаций. Сейчас бывшие научные сотрудники, которые в разное время получили здесь научные степени и звания, работают заведующими кафедрами, проректорами в университетах Николаева, Украины и России, в органах государственной власти, управляют банками, являются руководителями и собственниками коммерческих фирм.

Кафедральная наука и производство неразделимы с момента создания этого подразделения вуза. Преподавательский коллектив принимал и принимает активное участие в создании и пересмотре отраслевых руководящих документов, госстандартов СССР и Украины. Участниками разработки Правил Регистра судоходства Украины стали заведующий кафедрой В. В. Зайцев и профессор НУК А. Ф. Галь (являются соавторами семи томов Правил).

Кафедра уделяет большое внимание методическому обеспечению учебного процесса. Большую часть дисциплин

студенты изучают по учебникам, пособиям и методическим указаниям, написанным преподавателями кафедры. В центральных издательствах СССР издана учебная литература, подготовленная профессорами М. Н. Александровым, В. Э. Магулой, В. В. Зайцевым, Б. А. Бугаенко, А. Я. Казарезовым. Ценно то, что часть этих материалов может служить пособиями для обучения магистров и кандидатов технических наук.

Сегодня в составе профессорско-преподавательского и учебно-вспомогательного коллективов кафедры морских технологий НУК работают: академики Академии Инженерных наук Украины д. т. н., проф. Б. А. Бугаенко, к. т. н., доц., проф. НУК А. Ф. Галь, кандидаты технических наук, доценты М. Н. Гук, Вал. В. Зайцев, к. т. н. Д. В. Зайцев, ассист.

В. В. Лукашова, зав. лаб. В. Н. Зинкин, ст. лаб. О. Н. Зубченко. Они читают около 30 учебных дисциплин («Судовые устройства и системы», «Суда с динамическими принципами поддержания», «Технико-экономическое обоснование проектно-конструкторских работ», «Перевозка опасных грузов», «Механика подводных аппаратов», «Океанотехника», «Морские подвижные объекты», «Общее устройство судов и средств освоения океана» и т. д.) и готовят высококвалифицированных бакалавров, специалистов и магистров для судостроительной промышленности Украины и других стран.

По итогам деятельности в 2007 г. в рейтинге выпускающих кафедр НУК им. адм. Макарова коллектив кафедры морских технологий занял третье место и был награжден грамотой университета.

Большой вклад в развитие кафедры внес ее заведующий, д. т. н., проф. В. В. Зайцев, который работает в этом подразделении вуза с момента его образования. Он — соавтор двух монографий, шести научных изданий, более 120 научных статей, 14 учебных пособий, 13 авторских свидетельств и патентов Украины на изобретения в сфере проектирования и расчета судовых устройств.

Список научных трудов известного специалиста в области динамики судовых устройств и технических средств освоения океана, д. т. н., проф., лауреата Государственной премии СССР, академика Академии инженерных наук Украины Б. А. Бугаенко состоит из около 200 наименований, в том числе более 100 патентов на изобретения. В соавторстве он написал три научные книги, много публицистических статей об НКИ и его выдающихся выпускниках.

А. Ф. Галь — к. т. н., доц., профессор НУК, академик Академии Инженерных наук Украины, заслуженный



изобретатель Украины — имеет около 200 авторских свидетельств СССР и патентов на изобретения, автор более десяти книг по истории судостроения, 8 учебных пособий с грифом МОН Украины, более 100 научных статей.

Автор более 40 научных статей, соавтор десяти патентов Украины на изобретения, к. т. н., доц. Вал. В. Зайцев сейчас активно работает над докторской диссертацией. Основные направления его научной деятельности — расчет и проектирование судов с динамическими принципами поддержания и CNG-газовозы.

В кругу научных интересов автора пяти научных статей и соавтора семи патентов Украины, ассист. В. В. Лукашова — расчет и проектирование гибких ограждений судов на воздушной подушке. К. т. н., доц. М. Н. Гук — автор ряда научных статей и двух учебных пособий, ассист. А. Ю. Коробанов — соавтор методических пособий и ряда научных статей.

Соавтор десяти патентов Украины на изобретения, автор более 20 научных статей, к. т. н., доц. Д. В. Зайцев занимается конструированием судов на воздушной подушке и их главных элементов — гибких ограждений, экспериментальных установок для исследования параметров моделей этих ограждений. В июне 2010 г. он успешно защитил кандидатскую диссертацию «Расчет и конструирование носовых гибких ограждений скеговых судов на воздушной подушке».

Заведующий лабораторией и ассист. (по совместительству) В. Н. Зинкин исследует вопросы проектирования малых судов, гидроциклов и экранопланов, судов на подводных крыльях.

Приоритетным направлением научной деятельности кафедры является подготовка молодых преподавателей. Успешно защитили кандидатские диссертации А. Ю. Андрейчикова и М. А. Дубина. Они ведут активную научную деятельность, публикуют статьи, участвуют в конференциях, а также являются соавторами ряда патентов Украины.

Большой объем работ по обеспечению учебного процесса выполняют зав. лаб. В. Н. Зинкин и ст. лаб. О. Н. Зубченко.

Выпускники кафедры работают на судостроительных заводах, проектных организациях, в вузах Николаева (НУК им. адм. Макарова, Черноморском государственном университете им. Петра Могилы, ОМУРЧ «Украина», ЦКБ «Черномосудопроект», ООО «Торола», Казенном исследовательско-проектном центре кораблестроения, судостроительных заводах «Damen Shipyards Ocean», им. 61 коммунара, «Лиман»), Херсона (Херсонском судостроительном заводе), Феодосии (судостроительном заводе «Море»), Керчи (судостроительном заводе «Залив»), а также в Германии, Латвии, Эстонии, Польши, России, Иране, Вьетнаме, Египте, ОАЭ, где занимают должности руководителей предприятий, проректоров, заведующих кафедрами, профессоров, доцентов и преподавателей, мастеров, начальников цехов, инженеров, конструкторов, руководителей крупных коммерческих банков и различных коммерческих структур.

Кафедра активно сотрудничает с такими странами, как Иран, Вьетнам, Китай, Индия. Здесь обучались

и обучаются студенты из Ирана, Вьетнама, Нигерии. Преподаватели кафедры читают лекции в университетах Германии и Ирана.

КАФЕДРА ТЕОРИИ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДОВ

Некрасов Валерий Александрович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук судостроения Украины, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, отличник образования Украины.

Родился 12 сентября 1940 г. в Харькове.

В 1964 г. окончил НКИ им. адм. С. О. Макарова, где получил квалификацию инженера-кораблестроителя по специальности «Судостроение и судноремонт» со специализацией «Сварка в судостроении». Сначала работал инженером-конструктором в КБ по пластмассовому судостроению (г. Феодосия), затем — инженером-технологом судостроительного завода им. 61 коммунара. В 1966 г. поступил в аспирантуру кафедры теории корабля *alma mater*, после окончания которой стал ассистентом этой кафедры.

В 1971 г. в ОИИМФе В. А. Некрасов защитил кандидатскую диссертацию «Бортовая качка судна с жидким грузом на нерегулярном волнении», в которой предложил новый эффективный способ решения нелинейных задач качки корабля, основанный на применении методов теории случайных функций, близких к многомерным марковским процессам. В 1973 г. утвержден в ученом звании доцента.

В результате открытого нового научного направления в теории корабля продолжил работу по развитию теории динамической устойчивости и надежности судов в условиях шторма.

В 1990 г. в ЛКИ Валерий Александрович защитил докторскую диссертацию «Динамическая устойчивость корабля при действии ветра и волнения». В 1992 г. ему присвоено ученое звание профессора по кафедре теории и проектирования судов. С этого же года он возглавляет кафедру.

Наиболее значимыми результатами разработанной им теории динамической устойчивости являются методы определения областей нелокальной устойчивости судна в пространстве параметров интенсивных ветроволновых возмущений и теоретическое решение наиболее загадочного явления процесса эксплуатации судов — их опрокидывания при вхождении в так называемый «низкочастотный резонанс» в условиях движения на косом попутном волнении. Исследования, выполненные ученым, стали основой для открытия нового научного направления в теории проектирования, интенсивно развиваемого на кафедре теории и проектирования судов НУК, — эффективность и надежность судов.



НЕКРАСОВ
Валерий Александрович
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*



Под руководством В. А. Некрасова спроектированы, изготовлены и внедрены в учебный процесс, научно-исследовательскую работу, работу с промышленными предприятиями судостроения Украины специализированные установки для определения мореходных качеств судов. Ряд устройств изготовлен и экспортирован университетом за рубеж.

Кроме того, в сфере научных интересов В. А. Некрасова — гидродинамическая теория нелинейной качки судов; гидробионика; теория конструктивной надежности неповрежденных и поврежденных кораблей и судов в условиях шторма; совершенствование активных и пассивных успокоителей качки судов и т. д.

Ученый уделяет большое внимание развитию методов преподавания теории корабля и оптимального проектирования судов, использованию в этом процессе современных CAD, CAE, CAM, CALS, CFD-технологий и PLM-решений, преподаванию дисциплин на английском языке не только в НУК, но и в университетах других странах.

Является автором трех учебных и семи учебно-методических пособий для студентов кораблестроительных специальностей, одно из которых отмечено премией Научно-технического общества им. акад. А. Н. Крылова, двух монографий и более 100 научных публикаций в российских, украинских и международных научных изданиях. Под его руководством создано научные школы «Теория мореходности судов» и «Стохастическая теория проектирования судов».

Результаты исследований Валерия Александровича внедрены в Речном регистре РСФСР и Регистре судоходства Украины в виде нормативных требований к остойчи-

вости судов, а также в многочисленных учебных, проектных и научно-исследовательских организациях Украины, России, Китая, Вьетнама и Ирана.

Кафедра теории и проектирования судов создана в 1991 г. путем слияния кафедр проектирования судов, основанной в 1931 г., и теории корабля, существовавшей с 1938 г. В свое время в этих подразделениях НКИ работали выдающиеся ученые и организаторы кораблестроительного образования — профессора В. В. Цеханович, В. М. Лаврентьев, Ю. В. Ремез, доц. А. И. Картава, акад. Г. Е. Павленко и др.

Кафедра теории и проектирования судов — ведущая выпускающая кафедра Кораблестроительного института НУК им. адм. Макарова. Она обеспечивает подготовку бакалавров, специалистов, магистров, кандидатов и докторов наук для учебных заведений и организаций судостроительной промышленности Украины, Вьетнама, Китая, Ирана, Турции, Ливии и других стран.

Сегодня здесь работают: доктора технических наук, профессора Л. М. Дыхта, Г. Е. Егоров, О. И. Соломенцев, кандидаты технических наук, профессора А. Н. Вашедченко, А. И. Кротов, кандидаты технических наук, доценты А. В. Бондаренко, Л. В. Забурдаев, С. Ф. Ильин, Ю. Н. Пашенко, И. Ю. Потай, В. П. Шестопа, к. т. н., ст. преп. О. В. Панкова, ассистенты А. А. Ефименко, Я. А. Клева, Н. Н. Кабанова, В. В. Савочкина, зав. лаб. А. П. Ястреба, старшие лаборанты А. Г. Миронов, Н. А. Трохимец.

В распоряжении кафедры — современное оборудование и программное обеспечение: экспериментальная база, в состав которой входят опытовый бассейн длиной 33 м,



Сотрудники кафедры теории и проектирования судов. Слева направо: первый ряд: ассистенты Н. Н. Кабанова, В. В. Савочкина, к. т. н., ст. преп. О. В. Панкова, зав. каф., д. т. н., проф. В. А. Некрасов, ст. лаб. Н. А. Трохимец, ассист. Я. А. Клева; второй ряд: ст. лаб. А. Г. Миронов, ассист. А. А. Ефименко, к. т. н., проф. А. Н. Вашедченко, д. т. н., проф. О. И. Соломенцев, зав. лаб. А. П. Ястреба, кандидаты технических наук, доценты В. П. Шестопа, Л. В. Забурдаев, Ю. Н. Пашенко, А. В. Бондаренко, к. т. н., проф. А. И. Кротов, к. т. н., доц. С. Ф. Ильин



лаборатория устойчивости и компьютерная лаборатория для исследования мореходных качеств и проектирования судов. На их базе проводятся научные исследования по таким направлениям:

- теоретическая и экспериментальная гидроаэродинамика водоизмещающих судов и судов с динамическими принципами поддержания (глиссеров, судов на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланов);

- теоретические и экспериментальные исследования ходкости, управляемости и мореходности водоизмещающих судов и судов с динамическими принципами поддержания в условиях шторма (локальная, техническая и предельная (нелокальная) устойчивость);

- решение проблем позиционирования судов в условиях шторма над неподвижными и подвижными объектами;

- решение теоретических и практических проблем проектирования водоизмещающих судов и судов с динамическими принципами поддержания;

- проведение экспертизы проектов, оказание помощи проектным организациям судостроения и эксплуатационно-производственным подразделениям судоходства в совершенствовании мореходных качеств водоизмещающих судов, судов с динамическими принципами поддержания, средств освоения океана и континентального шельфа, в получении оптимальных проектных решений, улучшении качеств разрабатываемых проектов и эксплуатирующихся судов;

- обеспечение конструктивной надежности судов, нормирование их мореходных качеств;

- разработка алгоритмов для интеллектуальных систем обеспечения безопасности плавания судов;

- создание оборудования для исследования мореходных качеств судов (оснащения лабораторий устойчивости и непотопляемости судов, малых и больших опытовых бассейнов, озерных лабораторий исследования мореходных качеств судов).

В этих лабораториях также осуществляется обучение студентов и аспирантов искусству распознавания и обеспечения высоких мореходных качеств подвижных морских объектов, проектирования эффективных и надежных кораблей и судов. В качестве инструментария распознавания и обеспечения используются разработанные кафедрой специальные программы определения мореходных качеств и оптимального проектирования кораблей и судов, а также современные программные комплексы «Autocad», «SolidWorks», «Maxsurf», «Rhino», «Ansys», «Flow Wision», «Aveva Marine», «Foran».

За последнее время преподавательский коллектив вместе со студентами, аспирантами и докторантами выполнили НИР по определению характеристик универсальных транспортных судов, эскортных буксиров, кораблей береговой охраны, улучшению ходкости судов и глиссеров с помощью транцевых плит и интерцепторов, вентилируемых зареданных пространств, улучшению управляемости и мореходности судов и плавучих кранов, решению проблем позиционирования и швартования судов, устойчивости полетов экранопланов над взволнованной поверхностью моря.

На кафедре разработан метод проектирования судов по комплексному критерию эффективности и надежности,

созданы комплексы программ исследовательского проектирования, предконтрактной проработки проектов и выбора главных элементов балкеров, универсальных транспортных судов, кораблей береговой охраны, судов обслуживания морских промыслов, спасательных буксиров, эскортных буксиров для крупных нефтетерминалов, буксирно-баржевых составов, среди которых «Cargo ship», «Consecutive ship», «Ro-Ro ship», «Patrol ship», «Rescue ship», «Platform supply vessel».

Кафедра проводит ежегодные международные научные конференции и всеукраинские конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. По результатам этих мероприятий готовятся сборники научных статей.

Усиленное освоение современных CAD, CAE, CAM, CALS, CFD-технологий и PLM-решений, инженерно-конструкторская и научная подготовка выпускников обеспечивает их успешную работу в научно-исследовательских и проектных организациях не только Украины, а и Германии, Голландии, Южной Кореи, Китая, Катар, ОАЭ и других стран.

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ

Рашковский Александр Саулович — заведующий кафедрой, доктор технических наук, профессор, академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук судостроения Украины, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, заслуженный деятель науки и техники Украины.

Родился в 1933 г. в Николаеве.

В 1957 г. получил квалификацию инженера-кораблестроителя по специальности «Судостроение и судоремонт» в НКИ им. адм. С. О. Макарова. После окончания вуза в течение семи лет работал в корпусодостроечном цехе судостроительного завода им. 61 коммунара, а затем — в отделе главного технолога. В 1964 г. поступил в аспирантуру на кафедру технологии судостроения НКИ и совмещал учебную с преподавательской деятельностью.

В 1967 г. в Калининградском техническом институте рыбной промышленности и хозяйства А. С. Рашковский защитил кандидатскую диссертацию, посвященную решению проблемы формоизменения судовых деталей и сварных корпусных конструкций с помощью энергии взрыва. Эти исследования развили прогрессивное направление и технологии в судостроении. В 1969 г. ему присвоено ученое звание доцента по кафедре технологии судостроения.

Результаты последующих многолетних исследований в области разработки и совершенствования композитных материалов для обстройки судовых помещений, механизации трудоемких достроечных работ в судостроении представлены в докторской диссертации, защищенной в 1977 г. в Ленинградском кораблестроительном институте, — «Научно-технические основы



РАШКОВСКИЙ
Александр Саулович
*Заведующий кафедрой,
д. т. н., профессор*



Сотрудники кафедры технологии судостроения. Слева направо: первый ряд: к. т. н., проф. А. М. Фарионов, спец. Е. Н. Шахнова, зав. каф., д. т. н., проф. А. С. Рашковский, к. т. н. Л. А. Жучинский; второй ряд: асп. О. В. Токарева, зав. лаб. В. И. Довженко, доц. С. Н. Слижевский, ст. лаб. Н. С. Купчик, к. т. н., доц. Н. В. Цыкало, доц. В. Н. Перов

механизации трудоемких достроечных и транспортных работ в судостроении». В 1983 г. он избран на должность заведующего кафедрой технологии судостроения.

Исследования, выполненные в докторской диссертации, стали основой нового научного направления, многие годы развиваемого на кафедре, — совершенствование технологии строительства судов и разработка новых композитных материалов для судостроения и механизация на их базе трудоемких достроечных работ. Результаты научных работ в виде новых материалов, действующих моделей и стендов экспонировались на ВДНХ СССР и Всемирной выставке «ЭКСПО-70» в Японии (г. Осака). А. С. Рашковский является автором более 20 изобретений и патентов, награжден серебряной медалью ВДНХ, знаком «Изобретатель СССР».

В сфере научных интересов ученого — совершенствование технологии строительства и ремонта судов; совершенствование организации, механизация и автоматизация судостроительного производства; управление проектами в судостроении; разработка новых композитных материалов для судостроения; огнезащита горючих судостроительных материалов; совершенствование пожарной безопасности в судостроении.

Александр Саулович — автор трех учебников и 22 учебно-методических пособий для студентов кораблестроительных специальностей, четырех монографий и около 200 научных публикаций в российских, украинских и международных научных изданиях. Под его научным руководством десять аспирантов и соискателей защитили кандидатские диссертации, была создана научная школа «Инновационные технологии в судостроении».

Результаты научных исследований Александра Рашковского внедрены со значительным экономическим эффектом (более 800 тыс. руб. в ценах Советского Союза) при строительстве многих судов и кораблей различных

типов, классов и назначений в России (судостроительные заводы Ленинграда, Хабаровска, Волгограда), Украине (судостроительные заводы Николаева, Херсона, Керчи), Латвии (судостроительный завод «Балтия»), Германии (судостроительная верфь Штральзунда), Польше (судостроительная верфь Гданска).

За большой вклад в науку и изобретательство в 2007 г. Российская академия естественных наук наградила его медалью им. А. Нобеля. Он также удостоен знаков «За отличные успехи в работе» МВССО СССР, «Отличник образования Украины» МОН Украины, медали «За доблестный труд».

В 1942 г. для подготовки специалистов в области технологии постройки судов, их сварки и организации производства в Николаевском кораблестроительном институте была создана кафедра технологии судостроения и организации производства. Ее заведующим назначен известный специалист-технолог А. М. Челноков. Потом кафедру возглавлял к. т. н., доц. В. К. Дормидонтов (затем — д. т. н., проф., заведующий кафедрой технологии судостроения ЛКИ, известный ученый и педагог). С 1959 по 1982 г. заведующим работал к. т. н., доц. А. Д. Ковтун.

В конце 60-х гг. из состава кафедры выделилось три самостоятельных подразделения: сварочного производства, экономики и организации производства, охраны труда.

В 1963 г. в аспирантуру кафедры пришел ее бывший выпускник — инженер-кораблестроитель А. С. Рашковский, который получил до этого большой производственный опыт, а в 1964 г. — М. Н. Ничипоров. После них на кафедру начали приходить молодые талантливые специалисты и ученые, которые затем стали докторами и кандидатами технических наук, профессорами, доцентами, заведующими других кафедр университета, прекрасными преподавателями: А. М. Фарионов, Н. В. Фатеев, С. И. Жигулина, В. Н. Перов, В. И. Миронов, С. Н. Слижевский и др.

С 1975 г. на кафедре работал выпускник НКИ 1930 г., д. т. н., проф., лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда Е. П. Егоров, у которого был огромный производственный опыт в судостроении. На протяжении многих лет он был главным строителем кораблей, главным инженером ряда судостроительных заводов, заместителем главного инженера ЦНИИТС, директором Северного машиностроительного предприятия, на котором построен почти весь атомный подводный флот Советского Союза.



С 1976 г. по совместительству на кафедре работал выпускник НКИ, к. т. н., проф., директор судостроительного завода им. 61 коммунара, заслуженный изобретатель СССР Г. М. Балабаев (позднее — Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники).

Сейчас кафедра технологии судостроения входит в состав Кораблестроительного института НУК и является одной из ведущих выпускающих кафедр Национального университета кораблестроения им. адм. Макарова. Она обеспечивает подготовку бакалавров, специалистов и магистров для судостроительной промышленности Украины и других стран (Китай, Иран, Турции, Вьетнама, Нигерии).

В ее составе работают: д. т. н., профессор А. С. Рашковский, к. т. н., профессор НУК А. М. Фарионов, к. т. н., доцент Н. В. Цыкало, доцент НУК В. Н. Перов, доцент НУК С. Н. Слижевский, ассистент В. С. Ухо. Учебный процесс на кафедре обеспечивают зав. лаб. В. И. Довженко, спец. Е. Н. Шахнова и ст. лаб. Н. С. Купчик.

Преподаватели и аспиранты принимают активное участие в научно-технических конференциях, международных симпозиумах в Украине, Германии, Греции, Польше, Болгарии. Они опубликовали свыше 400 научных статей и докладов, получили более 25 авторских свидетельств на изобретения и патентов. Многие педагоги награждены знаком «Изобретатель СССР».

Сейчас преподаватели кафедры проводят занятия по 27 дисциплинам в Кораблестроительном институте, Институте компьютерных технологий и на инженерно-экономическом факультете. В рамках специальности «Корабли и океанотехника» подготовка специалистов и магистров проводится по специализации «Менеджмент и технология постройки судов». В 2012 г. открыта новая специальность «Судокорпусостроение». Пока по ней проводится подготовка только специалистов. Преподаватели кафедры ежегодно организуют технологическую практику на судостроительных заводах Николаева, Керчи, Киева



Выпускники кафедры технологии судостроения (магистры, 2007 г.). Слева направо: Т. В. Кармаева, С. В. Цану, Я. А. Назаренко, зав. каф., д. т. н., проф. А. С. Рашковский, доц. В. Н. Перов, Н. В. Крамаренко, Д. С. Мартилога

(Черноморском судостроительном заводе, Николаевском судостроительном заводе «Океан», заводах «Море», «Залив», «Ленинская кузница»), проводят экскурсии по музеям и цехам заводов.

Выпускники кафедры успешно работают конструкторами и технологами на судостроительных предприятиях Украины и России, представителями классификационных обществ и заказчиков судов на заводах Южной Кореи, Китая, Канады, Норвегии, Германии, Чехии, Румынии, Латвии, ОАЭ, Нигерии и других стран.

Преподаватели, аспиранты, соискатели, магистранты и многие студенты старших курсов принимают активное участие в научно-исследовательской работе кафедры по следующим направлениям: совершенствование технологии строительства судов, композитных плавучих доков; механизация трудоемких работ в судостроительном производстве; разработка новых композиционных материалов для судостроения; совершенствование организации судостроительного производства; управление проектами в судостроении; огнезащита горючих судостроительных материалов; совершенствование пожарной безопасности в судостроении. Результаты проводимых исследований регулярно докладываются на международных, всеукраинских и студенческих научно-технических конференциях. За последние несколько лет издано четыре монографии, три учебника и более десяти учебно-методических пособий для студентов, опубликовано около 100 научных статей и тезисов докладов, получено 17 патентов на изобретения. Создана научная школа «Инновационные технологии в судостроении».

К последним научным достижениям кафедры следует отнести защиту трех кандидатских диссертаций: генерального директора ОАО «Vadans Yards Ocean» Н. П. Романчука, который потом стал Героем Украины, директора ХГЗ «Паллада» Н. Г. Слуцкого, которому потом была присуждена Государственная премия Украины в области науки и техники, и преподавателя кафедры Н. В. Цыкало.



Доцент В. Н. Перов (в центре) со студентами 3-го курса Кораблестроительного института на технологической практике на судостроительном заводе «Океан», 2012 г.