

РЕКТОРЫ

ОМЕЛЬЧЕНКО Александр Иванович

Управляющий Николаевским индустриальным техникумом
(1920–1922)

В 1922 г. А. И. Омельченко стал первым управляющим Николаевским индустриальным техникумом. Эту должность он занимал по совместительству, так как работал инструктором по профессионально-техническому образованию в Николаевском народном образовании. Занимаясь своими прямыми служебными обязанностями, Александр Иванович совсем не управлял деятельностью молодого втуза, передав руководство заместителю по учебной части, инженеру, бывшему преподавателю среднего механико-технического училища М. А. Чубарову.

А. И. Омельченко возглавлял Николаевский индустриальный техникум до 1922 г. За безучастное отношение к работе втуза и самовольную переброску оборудования мастерских в Херсонский политехнический институт для организации там «показательной» мастерской он был снят с поста управляющего.

ШЛЕЙХЕР Леонид Леонардович

(1877–1933)

Управляющий Николаевским индустриальным техникумом
(1922–1924)



В 1904 г. принимал участие в создании среднего механико-технического училища, а потом стал управляющим Николаевским железнодорожным техникумом путей сообщения.

В июне 1922 г. Л. Л. Шлейхер был назначен на должность управляющего Николаевским индустриальным техникумом. В то же время он по совместительству оставался инспектором профтехнического образования при Николаевском наробразе.

Под руководством Леонида Леонардовича были восстановлены мастерские и некоторые лаборатории техникума, в том числе теплотехническая.

В феврале 1924 г. Л. Л. Шлейхер был переведен на должность управляющего одним из вечерних техникумов Одессы.

СЕРЕБРЯКОВ Евгений Георгиевич

(1876–1950)

И. о. управляющего Николаевским индустриальным техникумом (1924–1925),
и. о. управляющего Николаевским техникумом кораблестроения (1927–1929)



Кандидат технических наук, доцент кафедры теоретической механики

Родился в 1876 г. в Одессе в семье паровозного механика. В 1894 г. Евгений Серебряков окончил Николаевское реальное училище и поступил на военную службу. В 1901 г. получил высшее образование в Московском инженерном училище ведомства путей сообщений. За время двухгодичной практики провел изыскания, ставшие основой карты железных дорог, водных и шоссейных путей России (издание 1906–1908 гг.). В 1903 г. получил звание инженера путей сообщения и инженера-строителя.

Е. Г. Серебряков работал в Рязани, на Белгородско-Сумской железной дороге, где прошел путь от помощника начальника участка до директора дороги. В 1919 г. был арестован деникинскими властями по обвинению в государственной измене и с июня по декабрь вместе с женой и сыном пребывал в заключении в каторжных тюрьмах Харькова, Ростова, Новороссийска.

После освобождения вернулся в Николаев. С 1920 г. читал лекции в педагогическом институте, техническом училище путей сообщения, институте народного образования, индустриальном техникуме.

Евгений Георгиевич принимал активное участие в создании Николаевского кораблестроительного института: сначала был заведующим учебной частью, потом — заместителем директора по научно-учебной части.

В феврале 1924 г. он назначен на должность и. о. управляющего Николаевским индустриальным техникумом. В то же время работал заведующим учебной частью. Руководил техникумом до мая 1925 г.

В свой первый период управления техникумом Е. Г. Серебряков уделял большое внимание улучшению организации учебного процесса и развитию мастерских. Была налажена связь с Народным комиссариатом просвещения УССР в Харькове, учебные планы полнее отражали специфику принятых в техникуме специальностей технического инженерного образования. Для ускорения развития учебно-производственной базы вуза мастерские начали выполнять заказы предприятий.

Евгений Георгиевич преподавал такие учебные дисциплины, как инженерные сооружения и их проектирование, водные сообщения и гидротехнические сооружения, их проектирование, научная организация труда и техника безопасности.

Во второй период управления техникумом он принял участие в создании одного из первых подразделений НКИ — кафедры теоретической механики. Евгений Серебряков стал ее первым руководителем и возглавлял коллектив по 1950 г.

В 1938 г. по представлению совета и директора НКИ ВАК по делам высшей школы утвердила его в ученой степени кандидата технических наук (без защиты диссертации) и звании доцента НКИ по кафедре теоретической механики.

До начала Второй мировой войны Евгений Георгиевич был членом комитета по реконструкции Николаева. С 1920 по 1941 г. провел около 40 консультаций, экспертиз и расчетов по модернизации заводов им. 61 коммунара, им. А. Марти (ныне — ЧСЗ), «Дормашина», строительству нового элеватора, благоустройству торгового порта, развитию трамвайных путей, сооружению новой пристани для пассажирских и грузовых кораблей в Очакове, разработке железнодорожного узла товарной станции Николаева и др.

Был консультантом при техническом отделе завода им. 61 коммунара по расчетам, конструированию и сборке пояснительной записки железнодорожного моста через р. Ингул и т. п.

Евгений Георгиевич написал первую статью по истории вуза «20 лет работы НКИ», которая была опубликована в сборнике «Труды Николаевского кораблестроительного института» (выпуск № 5) посвященной 20-летию учебного заведения.

Умер в 1950 г. в Николаеве.

ЧЕРКАСОВ Михаил Николаевич

Управляющий Николаевским индустриальным техникумом
(1925–1927)

Читал лекции по технологии металлов.



ИЛЬЯШЕНКО Сергей Григорьевич

Управляющий Николаевским кораблестроительным техникумом,
машиностроительным (кораблестроительным) институтом
(1929–1932)





ЧУБОВ Ефим Федорович

(1903–1982)

Управляющий (директор) Николаевским кораблестроительным институтом
(1932, 1935, 1940–1965)

Старший преподаватель

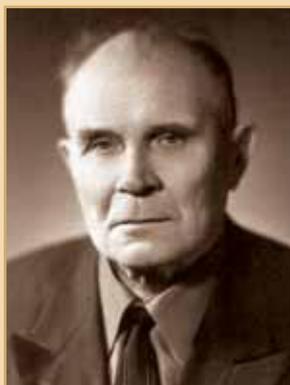
Родился в 1903 г. в с. Сечекрак (ныне — Каменка) Очаковского района Николаевской области в крестьянской семье.

В 1931 г. окончил НКИ и был оставлен в аспирантуре, после которой назначен на должность старшего преподавателя по сопротивлению материалов. Спустя год после окончания вуза в течение нескольких месяцев (с ноября по декабрь 1932 г., а потом с января по март 1935 г.) исполнял обязанности директора НКИ. В это время властями была предпринята попытка закрыть учебное заведение. Именно Е. Ф. Чубову принадлежит большая заслуга в сохранении института: он активно участвовал в отстаивании права вуза на существование (неоднократно выезжал в Москву по этому вопросу, добивался поддержки партийных и общественных организаций).

В 1940 г. Ефим Федорович был назначен на должность директора НКИ и возглавлял его в течении последующих 25 лет. Он стал первым руководителем, окончившим этот вуз. Преподавал сопротивление материалов.

В 1941 г. организовал эвакуацию института в Сталинграде (ныне — Волгоград), затем — в Пржевальск (ныне — Каракол, Киргизия). Много сил отдал восстановлению вуза после его реэвакуации в Николаев в 1944 г.

Умер в 1982 г. в Николаеве.



А. И. МЕТС

Директор НКИ (1932–1935)

Принимал активное участие в создании Ленинградского кораблестроительного института.

В декабре 1932 г. парттысячник А. И. Метс стал директором НКИ.

Уже в январе 1935 г. его отозвали в Главморпром СССР (г. Москва), и обязанности директора до марта 1935 г. снова исполнял Е. Ф. Чубов.



КРЕСС Арнольд Янович

(1897–1974)

Директор НКИ (1935–1940)

Родился в 1897 г. в Таллинне (Эстония). Активный участник революционных событий в Эстонии и России. После окончания Ленинградской промышленной академии стал инженером-организатором судостроительной промышленности.

Арнольд Янович был энергичным и инициативным руководителем. Под его руководством НКИ получил дальнейшее развитие: расширены его учебные и лабораторные помещения (к главному корпусу пристроили шесть аудиторий), возведен отдельный корпус для кафедры сопротивления материалов и судостроительного кабинета. Началось строительство третьего студенческого общежития по ул. Таврической (сейчас — ул. Т. Г. Шевченко).

В 1940 г. А. Я. Кресса перевели на руководящую партийную работу в ЦК КП Эстонии, и директором института вновь был назначен ст. преп. Е. Ф. Чубов.

БУЗНИК Виктор Михайлович

(1914–1968)

Ректор НКИ им. адм. С. О. Макарова (1965–1969)

Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент АН УССР

Родился в 1914 г. в с. Терновка Николаевской области. В 1933 г. окончил Одесский энергетический техникум и начал работать на Николаевской районной электростанции: сначала дежурным инженером, затем начальником машинного цеха, заместителем начальника теплосилового цеха и, наконец, с 1937 г. — начальником турбинного цеха.

В 1941 г. В. М. Бузник окончил НКИ им. С. О. Макарова.

Работал заведующим производственной практикой студентов НКИ. В 1943 г. зачислен в аспирантуру, а в 1945 г. защитил кандидатскую диссертацию. Занимал должность преподавателя на кафедре судовых паровых котлов, с 1947 г. — доцента. В 1953 г. возглавил машиностроительный факультет и стал заведующим кафедрой технической теплофизики и судовых паропроизводящих установок. В 1961 г. защитил докторскую диссертацию. В том же году ему присвоено ученое звание профессора. Известный ученый-теплотехник, В. М. Бузник основал научную школу в отрасли теплотехники и судовой энергетики по направлению «Интенсификация процессов тепло- и массообмена в судовых энергетических установках». Был автором более 120 научных и научно-методических работ, подготовил 15 кандидатов наук (в дальнейшем четверо из них стали докторами наук). На учебниках (в том числе «Судовые паровые котлы», который был переиздан несколько раз) и монографиях Виктора Михайловича воспитано не одно поколение студентов и ученых.

С 1965 по 1968 г. он был ректором НКИ. Под его руководством заложены главные направления научной деятельности вуза. Начаты детальные исследования сложного теплообмена в камерах сгорания и топках. Виктор Бузник стал инициатором строительства нового учебного корпуса по просп. Героев Сталинграда.

Занимался активной общественно-политической деятельностью. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и другими наградами.

Умер в декабре 1968 г. Именем В. М. Бузника названа одна из улиц г. Николаева, а также сухогруз — «Профессор Бузник».



СТЕПАНОВ Виктор Алексеевич

(1927–1978)

Ректор НКИ им. адм. С. О. Макарова (1969–1975)

Кандидат технических наук, доцент

Родился в 1927 г. в Николаеве. Его отец, доц. А. М. Степанов, в конце 30-х гг. был заведующим кафедрой теории корабля НКИ, а в 40–50-х — деканом кораблестроительного факультета этого вуза.

В 1953 г. В. А. Степанов получил диплом инженера-кораблестроителя в НКИ им. адм. С. О. Макарова и стал преподавателем Киевского судостроительного техникума. В 1955 г. поступил в аспирантуру Института гидрологии и гидротехники АН УССР по специальности «Гидромеханика судна». В 1958 г. Виктор Степанов перешел на работу в этот институт, где стал младшим научным сотрудником. В 1962 г. в Ленинградском институте инженеров водного транспорта защитил кандидатскую диссертацию.

С 1963 г. Виктор Алексеевич был старшим научным сотрудником Института механики АН УССР. В 1964–1967 гг. занимал должности доцента, заместителя декана, декана, директора Кировоградского филиала Харьковского политехнического института. В 1967 г. стал ректором Кировоградского института сельскохозяйственного машиностроения.

В апреле 1969 г. В. А. Степанов возглавил Николаевский кораблестроительный институт. Уделял большое внимание строительству нового комплекса зданий института и созданию ученого специализированного совета по защите кандидатских диссертаций.

Умер в 1978 г.





АЛЕКСАНДРОВ Михаил Николаевич

(1932–1993)

Ректор НКИ им. адм. С. О. Макарова
(1975–1993)

Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники Украины
Родился в 1932 г. в Ленинграде (Россия) в семье учителей. В 1955 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности «Судостроение». В 1955–1957 гг. работал конструктором в ЦКБ «Балтсудопроект» (г. Ленинград) и в отделе нового судостроения ПКБ Главного управления Днепровского речного пароходства при Совете Министров УССР (г. Киев).

На протяжении 1957–1960 гг. Михаил Николаевич обучался в аспирантуре ЛКИ. С 1960 г. — преподаватель, с 1962 г. — старший преподаватель кафедры строительной механики корабля Ленинградского кораблестроительного института.

В 1962 г. защитил кандидатскую диссертацию «Условия работы якорных канатов». В 1963–1964 гг. работал заместителем декана кораблестроительного факультета ЛКИ, а в 1964–1965 гг. проходил научно-педагогическую стажировку в Великобритании.

В 1968 г. М. Н. Александров стал доцентом кафедры строительной механики корабля ЛКИ. Михаил Николаевич участвовал в работе международного совещания по стандартизации ИСО в Киеве. В следующем году был направлен в научно-педагогическую командировку в Мичиганский университет (США). В 1970 г. его избрали членом Общества морской архитектуры и морских инженеров в Нью-Йорке (SNAME).

В 1972 г. защитил докторскую диссертацию «Эффективность судовых спасательных средств и проблемы их нормирования».

В 1974–1975 гг. М. Н. Александров работал профессором кафедры конструкции корпуса судов ЛКИ, был в научных командировках в Великобритании и Норвегии. С 1975 г. — почетный член Национального американского географического общества (г. Вашингтон, США). Возглавлял вечерний факультет ЛКИ.

В 1975 г. Михаил Николаевич был утвержден в ученом звании профессора и назначен на должность ректора НКИ им. адм. С. О. Макарова.

В 1976 г. содействовал организации баскетбольной команды НКИ. На протяжении 1977–1980 гг. руководил разработкой Правил постройки и обоснованием оптимального архитектурно-конструктивного типа судна-газовоза. С 1978 по 1989 г. был членом редколлегии всесоюзного научно-технического и производственного журнала «Судостроение».

Под руководством Михаила Александрова завершено строительство учебных блоков «А» (1979), «Б» (1981), «В», «Г» (1984) и «Д» (1987) главного корпуса НКИ на пр. Героев Сталинграда, а также спортивного лагеря в поселке Коблево (1985) и оздоровительной базы отдыха «Акватория» в г. Очакове (1988), цельнометаллической яхты «Икар» (1986), утвержден специализированный совет по защите докторских диссертаций (1985). В 1983 г. НКИ им. адм. С. О. Макарова вручено переходящее Красное Знамя Минвуза СССР.

В 1979 г. Михаил Николаевич участвовал в работе Международного конгресса по судовым конструкциям в Париже, в 1986–1987 гг. — Правительственной комиссии по расследованию причин гибели пассажирского лайнера «Адмирал Нахимов». В 1987–1988 гг. он руководил разработкой Правил классификации и постройки малотоннажных судов для Речного регистра СССР, а в 1988–1991 гг. был председателем рабочей группы Совета Министров СССР по безопасности на море. В 1989 г. участвовал в работе Международной конференции по вопросам судостроения в Афинах (Греция), в 1990 г. — в Международной конференции по безопасности на море в Кобе (Япония).

В 1990 г. под руководством Михаила Александрова завершено переоборудование среднего черноморского сейнера СЧС-150 в научно-исследовательское судно «Дельта». В рамках Всесоюзного научно-технического проекта «Безопасность на море», Международной научно-технической конференции «СТАВ-90» была организована научная экспедиция на этом судне по маршруту «Николаев—Варна—Стамбул—Патры—Неаполь—Афины—Стамбул—Николаев».

В 1990 г. при Николаевском кораблестроительном институте открыта школа гардемарин, в следующем году — отделения вуза в Киеве и Керчи. Ректор стал

академиком Академии инженерных наук Украины, по его инициативе в 1992 г. создано отделение морской техники и морских технологий этой академии.

В 1992 г. Михаил Николаевич участвовал в Международной выставке-ярмарке «Еврофишинг — 92» и других презентациях систем «Садко» и «Lascos» деловым кругам зарубежных стран в Бильбао (Испания), в 1993 г. — в создании научно-производственной компании «АМІСО» для разработки, изготовления и широкого внедрения компьютерных систем «Садко» и «Lascos».

В одном из центральных издательств страны — «Судосторение» (г. Ленинград) — вышли в свет такие книги М. Н. Александрова: учебники «Судовые устройства» (1968; в соавторстве, 1982), монография «Безопасность человека на море» (1983), справочник «Судовые устройства» (1986).

Среди наград Михаила Николаевича — ордена Трудового Красного Знамени (1981), Октябрьской Революции (1986), медаль «А. С. Макаренко» (1991). В 1992 г. ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники Украины».

Умер 15 февраля 1993 г.

В 1995 г. на здании УГМТУ им. адм. Макарова был установлен памятный знак со скульптурным портретом М. Н. Александрова. В 1999 г. имя ученого присвоено большому морозильному рыбопромысловому траулеру постройки Черноморского судостроительного завода — «Профессор Александров». В связи с большими заслугами перед городом мэрия избрала его почетным жителем Николаева посмертно. На доме, в котором жил М. Н. Александров, установлена мемориальная доска. Морской лицей при НУК и городской сквер возле нового учебного корпуса носят имя профессора Александрова.

РОМАНОВСКИЙ Георгий Федорович Ректор НКИ (УГМТУ—НУК) им. адм. С. О. Макарова (1993—2008)

Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники Украины

Родился 23 апреля 1940 г. в Николаеве в семье рабочих. Трудовую деятельность начал в 1957 г. учеником фрезеровщика на Южном турбинном заводе.

В 1964 г. Г. Ф. Романовский окончил машиностроительный факультет НКИ. После работал на кафедре судовых паровых и газовых турбин НКИ. Прошел путь ассистента, аспиранта и старшего преподавателя. В 1969 г. в ЛКИ Георгий Федорович защитил кандидатскую диссертацию.

На протяжении 1971—1986 гг. занимал должность доцента, был деканом вечернего судомеханического и машиностроительного факультетов. С 1986 г. — профессор кафедры турбин, первый проректор института по учебной работе (по 1992 г.).

В 1985 г. в ОИИМФе защитил докторскую диссертацию.

В 1992 г. Г. Ф. Романовский возглавил кафедру судового энергетического оборудования и турбоагрегатов. С 1993 по 2008 г. был ректором НКИ (УГМТУ—НУК) им. адм. С. О. Макарова. Прием студентов достиг максимального уровня, были открыты новые специальности, реорганизована структура института, введено послевузовское образование.

Г. Ф. Романовский опубликовал около 200 статей, является автором ряда изобретений, а также четырех монографий. Руководил подготовкой более 15 кандидатских и трех докторских диссертаций.

Г. Ф. Романовский — академик Академии инженерных наук Украины, Академии наук высшей школы Украины, Академии наук технологической кибернетики Украины, Международной академии наук, технологий и инжиниринга, Академии наук судостроения Украины, действительный член Королевского института кораблестроения и Института морских инженеров Великобритании, почетный доктор Королевской академии докторов Испании.

Награжден медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе», знаком «Ярослав Мудрый».

