



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представленное вашему вниманию подарочное издание «Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова» — не просто справочник, это история университета и жизни тех, кто получал образование в одном из престижнейших вузов бывшего СССР, а ныне Украины. Книга иллюстрирует различные аспекты развития и становления высшего судостроительного образования и кораблестроения в Николаеве.

Сегодня стратегической целью Украины как морской державы является европейская интеграция. Наше государство имеет выход к Черному и Азовскому морям, собственный флот (гражданский и военно-морской), судостроительный и судоремонтный комплексы, морские торговые порты. Принятие в 2009 г. Морской доктрины Украины определило нашу перспективу на будущую четверть века в направлении использования ресурсов Азовского и Черного морей и других районов Мирового океана, эффективной и безопасной морской хозяйственной и военно-морской деятельности, а также деятельности, связанной с охраной государственной границы на море. В ближайшее время морская деятельность может и должна стать основой экономики страны, влиять на развитие многих отраслей промышленности и видов производства — от судостроения и судоремонта, морских перевозок грузов и пассажиров до портового хозяйства; туристической отрасли (морские прогулки); разработки и добычи полезных ископаемых; научно-исследовательской и образовательной работы.

Через территорию нашего государства проходят трансъевропейские коридоры на Кавказ и Азию, которые включают и морские пути через украинские порты и Черное море. Поэтому развитие морской инфраструктуры и судостроения в Украине — это не только наше желание, но и требование мирового сообщества! Фактически это подтверждено тем, что в 2011 г. День Европы в Украине проходил в Николаеве. Наш университет посетили послы таких морских стран, как Великобритания, Нидерланды, Бельгия, Франция, Швеция, Финляндия, и другие упол-

номоченные лица. Они отметили очень высокий интеллектуальный уровень студентов, с которыми общались на английском языке, прогрессивность развития университета и пообещали оказать помощь в решении вопросов, связанных с Болонским процессом и мобильностью студентов, установлением контактов с соответствующими университетами своих стран.

В Украине есть все условия для развития морской отрасли и судостроения. Это и морские порты, которые имеют высокий транзитный потенциал, и судостроительная промышленность, которая может обеспечить пополнение торгового флота государства, а главное — научный и образовательно-кадровый потенциал. В частности, в Николаеве есть кадры, возможность для их подготовки и уникальная база. Это Черноморский судостроительный завод, Николаевский судостроительный завод «Океан», завод им. 61 коммунара и др.

Судостроение — весьма специфическая область. Аккумулируя в своей продукции достижения многих смежных отраслей промышленности (металлургии, машиностроения, электроники и т. п.), оно одновременно стимулирует их развитие, достижение ими высокого научно-технического уровня. С одной стороны, судостроение является индикатором уровня развития экономики государства, а с другой — стимулирующим звеном экономического прогресса. Создание одного рабочего места в судостроении влечет появление четырех-пяти рабочих мест в смежных отраслях. Добавляет уверенности, что мы фактически сохранили весь накопленный ранее опыт, научные разработки и успешно развиваем их. Украинские ученые, конструкторы и производственники длительное время успешно трудятся над решением наиболее современных задач строительства судов и средств океанотехники. Эти работы не прекращаются и в период независимости Украины. Вот только сейчас мы работаем на мировой, а не на украинский рынок.

В этом направлении очень важная миссия возложена на Национальный университет кораблестроения им. адм. Макарова, который является градообразующим

вузом для г. Николаева — столицы корабелов Украины. Хотел бы добавить, что все авианосцы Советского Союза построены именно в Николаеве нашими выпускниками, судьбы которых отражены в этой прекрасной книге.

Основная черта нашего университета в современных условиях — подготовка специалистов кораблестроительной и морской отраслей, востребованных на судостроительных производствах и в конструкторских бюро, портовой индустрии, по международным нормам и требованиям. Адаптация системы подготовки специалистов к европейским стандартам и требованиям Болонского процесса проходит с сохранением лучших достижений национального образования, обеспечением совместимости учебных планов и программ НУК как в пределах Украины, так и в других странах Европы и мира. В этом направлении важным является создание условий для международного обмена студентами, в первую очередь с университетами Евросоюза, Китая, России, США.

В состав университета сегодня входят Кораблестроительный, Машиностроительный и Гуманитарный институты, институты автоматики и электротехники, заочного и дистанционного образования, последипломного образования, факультеты экономики моря, морской инфраструктуры, экологической и техногенной безопасности, Херсонский филиал, Первомайский и Феодосийский политехнические институты, учебные центры в Киеве и Токмаке, научно-техническая библиотека, центр довузовской подготовки, издательство и т. д.

Научная работа сосредоточена в научно-исследовательской части вуза, которая включает восемь НИИ (экологии и энергосбережения; подводной техники; энергетики и машиностроения; проблем аэрогидродинамики и прочности; новейшей корабельной инженерии; пайки и сварки давлением в вакууме; управления проектами и программами; автоматики и электротехники), четыре центра, семь отраслевых лабораторий, 42 научно-производственных коллектива, Научно-исследовательский центр кораблестроения, научно-производственное отделение.

На 57 кафедрах университета трудится 12 лауреатов государственных премий Украины и СССР в области науки и техники, восемь лауреатов Премии Президента Украины молодым ученым и Премии Верховной Рады Украины молодым ученым в области фундаментальных и прикладных исследований и научно-технических разработок, 15 заслуженных деятелей науки и техники Украины, пять заслуженных работников народного образования Украины, четыре заслуженных изобретателя Украины.

В НУК им. адм. Макарова работают 86 докторов (профессоров) и 346 кандидатов наук (доцентов); под руководством ученых с мировым именем — академиков, членов-корреспондентов отраслевых и международных академий наук, докторов наук — функционирует 31 научная школа.

Мы готовим высококвалифицированных бакалавров, специалистов и магистров по 29 направлениям, 39 специальностям, 50 аккредитованным уровням подготовки специалистов и магистров. На дневной и заочной формах обучается около 12 тысяч юношей и девушек. Студенты имеют возможность получать второе высшее

образование, что повышает их шансы найти серьезную работу. Обучение осуществляется за счет государственного бюджета и на контрактной основе.

Сегодня университет — это работоспособный коллектив ученых, преподавателей и сотрудников, а также мощная материально-техническая база. Воплощен в жизнь проект «Студенческая республика НУК», направленный на развитие студенческого самоуправления. Разработан и внедрен проект студенческого телевидения «НУК—TV» (www.student.nuos.edu.ua), передачи которого могут видеть все пользователи сети интернет через наш сайт www.nuos.edu.ua, преобразованный в современный портал. Выпускается электронное издание научных трудов НУК, ведется электронная регистрация конференций и их материалов и многое другое.

Разработан масштабный проект — перспективный Генеральный план развития университета, который предусматривает строительство крупнейшей в Южном регионе Украины электронной научно-технической библиотеки как составляющей проекта Национальной электронной библиотеки, а также исследовательских бассейнов, современной инфраструктуры для жизни и быта студентов и сотрудников. Обнадеживает, что нас поддерживает областная и городская власть. В рамках реализации Генерального плана развития НУК будет создан научный городок со всей необходимой научно-исследовательской базой. Это, кроме электронной библиотеки, два опытовых бассейна, боксы для отработки энергосберегающих и экологических технологий. Большое внимание в Генплане уделяется развитию инфраструктуры. А это — целый университетский городок: будет построено два современных корпуса-отеля (на 1000 мест) для проживания студентов и аспирантов, сверхсовременные жилые дома для сотрудников университета, Дворец студентов и т. п. Кстати, за новый Генплан мы получили золотую медаль в номинации «Развитие материально-технической базы» на Международной выставке в Киеве «Образование и карьера — 2010».

И это далеко не все. Предусмотрено большое строительство научных лабораторий (новые корпуса) Машиностроительного института. Понятно, что такой размах требует вложения солидных средств. Мы ожидаем их благодаря созданию новой модели экономической деятельности. Она базируется на солидарном участии государства, бизнес-кругов судостроительных, машиностроительных, энергетических и других компаний, экономии энергетических ресурсов и охраны окружающей среды.

Национальный университет кораблестроения им. адм. Макарова идет уверенным курсом преобразований к современному вузу европейского типа. Благодаря упорному труду университета и его выпускников мы сможем выйти на новый этап развития морской державы — Украины.

Поздравляю научно-педагогический коллектив, сотрудников, студентов и выпускников нашей alma mater со славным 93-м годом со дня основания НКИ—УГМТУ—НУК и 215-летним юбилеем кораблестроительного образования в Николаеве и верю, что к столетию НУК мы сможем выполнить все задуманное!

Ректор Национального университета кораблестроения имени адмирала Макарова, профессор

С. С. Рыжков