

КОСТЬ Іван Петрович



Випускник
інженерно-економічного
факультету (1981)

Директор філії «Львівський
державний обласний навчально-
виробничий комбінат»
УДП «Укрінтеравтосервіс»

Почесний автотранспортник України

Народився 26 липня 1959 р. в с. Біличі Старосамбірського району Львівської області в багатодітній сім'ї. Батько, Петро Васильович, усе життя їздив на заробітки до Хмельницької, Вінницької та Кіровоградської областей. Мати, Ярослава Григорівна, була інвалідом праці.

В 1974 р. на відмінно закінчив Біличську восьмирічну школу, а в 1976 р. — із золотою медаллю Хирівську середню школу-інтернат. Того ж року за результатами першого іспиту (письмова математика) був зарахований на перший курс інженерно-економічного факультету Львівського політехнічного інституту за спеціальністю «Економіка машинобудування і приладобудування».

Іван Петрович Кость вважає роки навчання у Львівській політехніці найкращими в своєму житті. Його група два роки підряд посідала перше місце серед груп інституту, за що була премійована безкоштовною поїздкою до Прибалтики. Іван Петрович захоплювався спортом, виступав за молодіжну та основну збірну ЛПІ з футболу, був воротарем гандбольної команди факультету. В 1978 р. економісти, вперше за свою історію, перемогли на змаганнях з міні-футболу та посіли призові місця з ручного м'яча та баскетболу. Надзвичайно цікавими для Івана Костя були проживання протягом п'яти років у студентському гуртожитку та офіцерські збори в полку зв'язку м. Рівного.

Після закінчення інституту І.П.Кость був направлений на роботу до Львівського автотранспортного підприємства № 13065, де пропрацював до 1990 р., пройшовши трудовий шлях від інженера до начальника виробничо-технічного відділу.

В 1990 р. Іван Петрович на конкурсних засадах перейшов на роботу до Львівського облвиконкому, де пропрацював до 1999 р. Стрімко просувався по службі — від провідного спеціаліста до начальника відділу транспорту та заступника начальника Головного управління транспорту і зв'язку.

Упродовж 1999–2000 рр. обіймав посаду начальника Львівського обласного автотранспортного управління.

З 2000 р. Іван Петрович Кость очолює Львівський державний обласний навчально-курсовий комбінат, сьогодні підпорядкований Українському державному підприємству «Укрінтеравтосервіс». На цій посаді він проводить роботу з розширення можливостей підготовки водіїв усіх категорій та підвищення кваліфікації фахівців-транспортників.

Є ініціатором застосування внутрішніх інвестицій для покращення матеріально-технічної бази комбінату.

Іван Кость надає великої ваги вирішенню соціальних проблем. Комбінат упродовж року готує біля 6000 водіїв транспортних засобів різних категорій. А курс підвищення кваліфікації водіїв, зокрема скерованих міськими та районними центрами зайнятості, дає більшості з них шанс влаштуватись на постійну роботу. Не залишаються поза увагою Івана Петровича і проблеми зайнятості населення в гірських районах області: нині філія автоучкомбінату відкривається в у м. Старому Самборі, ведеться робота з розширення мережі філій у м. Львові.

Комбінат проводить також виїзні безкоштовні навчання учнів шкіл області новим правилам дорожнього руху, надає допомогу в організації шкільних спортивних змагань, екскурсій.

Небайдужість І. П. Костя до транспортних проблем області, професіоналізм його та очолюваного ним колективу стали підставою для створення на базі автоучкомбінату творчої групи Львівської облдержадміністрації з розробки Стратегії розвитку пасажирських автоперевезень на Львівщині.

За інтегральним показником діяльності Львівський державний обласний навчально-курсовий комбінат стабільно займає провідне місце серед аналогічних підприємств України. Комбінат нагороджений дипломами національного бізнес-рейтингу з присвоєнням звання лідера галузі (2010–2014).

За багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм, значний внесок у розвиток автомобільного транспорту І. П. Кость нагороджений знаком Мінтрансу України «Почесний автотранспортник» (2004). З 2014 р. він — почесний працівник УДП «Укрінтеравтосервіс».

Іван Петрович Кость є аспірантом Національного транспортного університету. Коло його наукових інтересів: проблема переключення частини вантажопотоків з автомагістралей на залізницю, збалансування транспортної системи зі зниженням екологічного навантаження та підвищення ефективності міжнародних перевезень. Автор трьох наукових праць та 13 підручників.

Разом із дружиною, Галиною Дмитрівною, Іван Петрович виховав двох доньок, які нині підтримують батька в усіх його починаннях.