

ДЕМ'ЯНЮК Володимир Андрійович



Випускник
механіко-машинобудівного
факультету
(1964)

Професор кафедри дорожніх машин
Національного транспортного
університету

*Доктор технічних наук,
професор*

Народився 5 травня 1943 р. у с. Тучин Гошанського району Рівненської області в селянській сім'ї. Любов до техніки прищепили мудрі, майстерні та надзвичайно ерудовані вчителі Тучинської середньої школи. У спеціалізованому класі В. А. Дем'янук вивчав будову і кермування найбільш поширеними на той час моделями автомобілів і тракторів. Захоплення технікою стало визначальним фактором при виборі майбутньої професії. Так, у 1959 р., після закінчення школи зі срібною медаллю, він зробив важливий крок у своєму житті — вступив на механіко-машинобудівний факультет Львівського політехнічного інституту. Саме в цьому році, з метою підготовки інженерів-конструкторів для автомобільної промисловості, на згаданому факультеті було відкрито нову спеціальність — «Автомобілі і трактори», і Володимир Андрійович був призначений старостою першої студентської групи за цією спеціальністю. Під час навчання мав статус ленінського стипендіата. У 1964 р. закінчив інститут з відзнакою.

Був направлений на кафедру автомобілів ЛПІ з рекомендацією до наукової роботи, яку розпочав із посади стажиста-дослідника, а продовжив старшим інженером науково-дослідної лабораторії, аспірантом, і у 1970 р. захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю «Автомобілі і трактори». Упродовж деякого періоду мав статус наймолодшого в інституті кандидата наук.

Після закінчення аспірантури також був скерований на кафедру автомобілів у альма-матер, де працював на посадах асистента, старшого викладача, а з жовтня 1972 р. — доцента. Вчене звання доцента отримав у 1975 р.

Викладацька і науково-методична діяльність В. А. Дем'янюка головним чином зосереджувалася на таких навчальних дисциплінах: «Теорія автомобіля», «Конструювання та розрахунок автомобіля» та «Випробування автомобіля». Організаційно-методичну роботу на кафедрі автомобілів під час викладацької діяльності виконував як керівник секції «Теорія та розрахунок автомобіля», на базі якої в 1996 р. було створено кафедру автомобілебудування, де працював заступником завідувача.

Основний напрям наукової діяльності Володимира Андрійовича — аналіз робочих процесів та

проектування оптимальних гальмівних систем автомобілів. У межах цієї тематики проводилися науково-дослідні роботи з такими проектними інститутами та заводами, як Укравтобуспром, ГСКБ з автотранспорту, ЛАЗ, ЛуАЗ, Автополігон НАМИ, КамАЗ, ЗІЛ тощо. Результати науково-дослідних робіт упроваджені у вигляді технічних рішень, методик та рекомендацій, здебільшого на різних моделях автобусів.

У 2001–2004 рр. навчався в докторантурі НУ «Львівська політехніка». У 2005 р., відповідно до напрямку наукової діяльності, захистив у рідному вищій докторській дисертації за спеціальністю «Автомобілі і трактори» на тему «Науково-прикладні основи системного аналізу та оптимального проектування гальмівних систем автобусів». У 2006 р. став професором кафедри автомобілебудування НУ «Львівська політехніка».

У цьому ж році В. А. Дем'янук оселився в Києві за місцем проживання своїх дітей і за конкурсом був призначений на посаду професора кафедри дорожніх машин Національного транспортного університету, де працює і сьогодні. У 2008 р. йому присвоєно вчене звання професора. Нині викладає навчальну дисципліну «Деталі машин». Залучився до розробки універсальних землерийних машин. Є членом спеціалізованої вченої ради із захисту дисертацій у Національному транспортному університеті.

В. А. Дем'янук — автор і співавтор понад 200 наукових і навчально-методичних праць та винаходів, у тому числі двох монографій та двох навчальних посібників. Біографічні дані про Володимира Андрійовича також містяться в «Енциклопедії сучасної України» (том 7, 2007 р.) та монографії «Аналіз робочих процесів та оптимізація гальмівних систем автобусів» (2013).

Одружений. Дружина — випускниця механіко-технологічного факультету ЛПІ. Має два чудових сина, які порадували батька чотирма прекрасними онуками.

Він вважає, що порадою Альберта Ейнштейна — «Життя — як їзда на велосипеді: щоб зберегти рівновагу, мусиш рухатися», слід керуватися і у творчих пошуках.

В. А. Дем'янук постійно підтримує зв'язки з альма-матер, зокрема, як член спеціалізованої вченої ради із захисту дисертацій у НУ «Львівська політехніка».